 COMMUNIQUÉ DE PRESSE

18 février 2025

**Les nouvelles grues automotrices routières Plug-in Hybrid de Grove seront les stars de la Bauma 2025**

* *Manitowoc lance deux nouvelles grues automotrices routières hybrides de Grove dont l’une, la GMK5150XLe, figurera en bonne place sur son stand à la Bauma 2025, à Munich, en Allemagne.*
* *Les nouvelles grues allient une superstructure entièrement électrifiée et l’un des porteurs à cinq essieux parmi les plus populaires de Grove pour des performances améliorées dans des conditions moins polluantes.*
* *Bénéficiez d’une journée entière sans émission tout en conservant les avantages opérationnels des grues à longue portée d’origine.*

L’atmosphère du stand de Manitowoc à la Bauma 2025 ([FS.12022](https://exhibitors.bauma.de/)) sera électrique, lorsque le constructeur lancera ses toutes premières grues automotrices routières Plug-in Hybrid de Grove, les modèles GMK5150L-1e et GMK5150XLe. Le modèle GMK5150XLe, similaire à son modèle apparenté, est doté d’une grande partie de la technologie qui avait enthousiasmé les clients il y a trois ans lors de la présentation du [concept hybride GMK4100L-2](https://www.youtube.com/watch?v=7tbOYGUB6tc).

Les nouveaux modèles sont dotés de la capacité de charge de 150 t des grues Grove GMK5150L-1 et GMK5150XL associée à une nouvelle superstructure entièrement électrifiée, pour des opérations de levage plus efficaces, plus silencieuses et plus respectueuses de l’environnement.

Un bloc-batterie installé au cœur de ces nouvelles grues leur permet un travail quotidien intense en tant que grue taxi. Avec près de 180 kWh de réserve d’énergie, les grues Plug-in Hybrid de Grove peuvent facilement accomplir différentes tâches pendant une journée. Leur capacité à recharger la batterie sur le secteur (alimentation en courant alternatif ou continu), ou à l’aide d’un générateur de 170 kW intégré dans le porteur, les rend particulièrement polyvalentes. Ce générateur permet une recharge de la batterie tout en roulant et réduit le souci du propriétaire de la grue quant à la disponibilité ou non d’une infrastructure de recharge. Les grues peuvent même être utilisées durant leur recharge (à condition que le chantier soit doté d’une infrastructure appropriée).

Le bloc-batterie permet des opérations de levage sans émission pendant environ 5 heures. Lorsqu‘elle est raccordée au secteur, le fonctionnement de la grue peut être prolongé jusqu’à environ 20 heures sans compromettre ni sa vitesse ni sa capacité. Cette fonctionnalité est plus que suffisante pour une grue taxi de 150 t et, une fois la journée de travail terminée, les batteries sont rechargées pendant le trajet de retour à la base, préparant ainsi la grue pour la journée de travail à venir.

« Ces nouvelles grues Plug-in Hybrid assurent un levage plus durable et boostent les compétences environnementales de leurs propriétaires. Elles peuvent rouler jusqu’au chantier en utilisant du carburant renouvelable HVO pour alimenter leur moteur Mercedes-Benz efficace et réduire ainsi les émissions de carbone jusqu’à 90 % tout en chargeant simultanément les batteries. Ensuite, elles peuvent être configurées pour utiliser de l’électricité propre afin de mener à bien les tâches de levage. La pollution sonore est aussi réduite énormément, un avantage considérable en cas d’intervention dans un centre-ville », souligne Florian Peters, chef de produit senior pour les grues automotrices routières chez Manitowoc.

**Toujours aussi puissante et fiable**

L’adoption de cette source d’énergie plus durable n’a aucun impact négatif sur les performances de levage. La flèche principale de 60 m sur le modèle GMK5150L-1e et la flèche principale de 68,7 m sur le modèle GMK5150XLe sont identiques à celles des modèles diesel, tout comme leurs tableaux de charges. Ainsi ces grues accompliront leurs tâches quotidiennes sans aucun effort.

Aucun changement significatif n’a été apporté à la transmission, et le système de suspension indépendant MEGATRAK® avec freins à disque est conservé. On retrouve aussi sur ces grues l’efficacité du système de commande de grue CSS (Crane Control System) de Manitowoc avec le mode de configuration de flèche, ainsi que le système de positionnement flexible du balancier MAXbase™.

« Nombreux sont les villes et les sites industriels qui imposent désormais des exigences environnementales accrues en matière de matériels, de sorte qu’il est indispensable de proposer à nos clients des options pour les aider à atteindre leurs objectifs commerciaux et environnementaux dans ces conditions. Nous anticipons un vif intérêt pour ces grues hybrides, et nous sommes impatients de dévoiler le modèle GMK5150XLe à l’occasion de la Bauma 2025 » déclare Florian Peters.

Pour en savoir plus sur la gamme de grues automotrices routières de Grove, cliquez [ici](https://www.manitowoc.com/fr/grove).

— FIN —

CONTACT

**Anna Theilen**

Spécialiste de la communication et du marketing

Manitowoc

T +49 4421 294 4632

anna.theilen@manitowoc.com

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company a été fondée en 1902. Depuis plus de 120 ans, elle fournit à ses marchés des produits et un service après-vente de haute qualité axés sur le client. Manitowoc compte parmi les plus grands fournisseurs de solutions d’ingénierie de levage au monde. Manitowoc, par l’intermédiaire de ses filiales en propriété exclusive conçoit, fabrique, commercialise, distribue et soutient des gammes complètes de grues hydrauliques mobiles, de grues sur chenilles à flèche en treillis, de camions à flèche et de grues à tour, sous les marques Aspen Equipment, Grove, Manitowoc, MGX Equipment Services, National Crane, Potain et Shuttlelift.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, États-Unis

T +1 414 760 4600

www.manitowoc.com