 COMUNICATO STAMPA

18 febbraio 2025

**Le nuove autogrù plug-in hybrid multistrada di Grove presentate al Bauma 2025**

* *Manitowoc lancia due nuove gru ibride multistrada Grove: uno dei modelli, la GMK5150XLe, sarà la protagonista dello stand allestito al Bauma, la fiera che si svolgerà nel 2025 a Monaco, in Germania.*
* *Le nuove gru riuniscono una sovrastruttura completamente elettrificata a una cabina di guida a cinque assi dal design fra i più apprezzati di Grove, per una performance migliore e più ecologica.*
* *Fino a un’intera giornata di lavoro priva di emissioni, senza rinunciare ai vantaggi operativi delle gru originali ad ampio raggio d’azione.*

L’atmosfera sarà elettrica allo stand Manitowoc ([FS.12022](https://exhibitors.bauma.de/)) allestito al Bauma 2025: in questa occasione, infatti, l’azienda presenterà le sue prime gru multistrada plug-in hybrid, i modelli Grove GMK5150L-1e e GMK5150XLe. La GMK5150XLe, simile al suo modello gemello, incorpora buona parte della tecnologia che ha entusiasmato i clienti tre anni fa, quando è stato presentato il concetto ibrido [GMK4100L-2](https://www.youtube.com/watch?v=7tbOYGUB6tc).

Con i nuovi modelli, le gru GMK5150L-1 e GMK5150XL dalla portata di 150 t già esistenti vengono dotate di una nuova sovrastruttura ad alimentazione completamente elettrica, per operazioni di sollevamento più efficienti, silenziose e rispettose dell’ambiente.

Il fulcro delle nuove gru è un pacco batteria che assicura un’efficiente giornata di lavoro come gru taxi. Con circa 180 kWh di energia, le gru Grove plug-in hybrid possono eseguire facilmente svariate mansioni di routine. Ciò che le rende particolarmente versatili è la capacità di ricaricare la batteria dalla rete (alimentazione elettrica CA o CC) o da un generatore da 170 kW integrato nella cabina. Questo consente la ricarica durante la guida e rassicura il proprietario riguardo la disponibilità di ricarica. Le gru possono rimanere operative durate la ricarica (a condizione che sia presente un’infrastruttura dedicata in cantiere).

Il pacco batteria consente approssimativamente 5 ore di operazioni di sollevamento a zero emissioni. Quando la gru è connessa alla rete, l’operatività può essere estesa a circa 20 ore, senza compromettere la velocità o la capacità. Si tratta di una funzionalità più che adeguata per una gru taxi da 150 t, e, quando il lavoro è completato, le batterie si ricaricano mentre la gru viene riportata alla base, pronta per l’utilizzo nella giornata successiva.

“Con le nuove gru plug-in hybrid, le operazioni di sollevamento sono più sostenibili e aumentano le credenziali ambientali dei proprietari. È possibile guidare fino al cantiere utilizzando combustibile HVO per alimentare l’efficiente motore Mercedes Benz e ridurre le emissioni di anidride carbonica fino al 90%, ricaricando simultaneamente le batterie. Successivamente si può configurare e utilizzare l’energia pulita per gestire le operazioni di sollevamento. Si ottiene, inoltre, una notevole riduzione dell’inquinamento acustico, un grande vantaggio quando si lavora nel centro delle città”, ha precisato Florian Peters, senior product manager delle gru multistrada Manitowoc.

**Robusta e affidabile, come sempre**

È importante notare che l’adozione di questa fonte di energia più sostenibile non ha alcun impatto negativo sulla performance di sollevamento. Dal punto di vista strutturale, il braccio principale da 60 m sulla Grove GMK5150L-1e e il braccio principale di 68,7 m sulla GMK5150XLe sono identici ai modelli diesel. Lo stesso vale per i diagrammi di carico. Ciò significa che le gru svolgeranno agevolmente il proprio lavoro nell’operatività quotidiana.

In assenza di modifiche significative agli organi di trasmissione, viene mantenuto il sistema di sospensione indipendente MEGATRAK® con freni a disco. È inoltre presente l’efficace sistema di controllo della gru CCS di Manitowoc con modalità di configurazione del braccio e il sistema di posizionamento flessibile degli stabilizzatori MAXbase™.

“Molte città e siti industriali stanno imponendo requisiti ambientali sempre più severi per i macchinari. Ecco perché c’è necessità di fornire ai clienti opzioni idonee a supportarli nel raggiungimento dei loro obiettivi commerciali e ambientali. Ci attendiamo molto interesse verso queste gru ibride e non vediamo l’ora di presentare il modello GMK5150XLe al Bauma 2025,” ha aggiunto Florian Peters.

Per ulteriori informazioni sulla gamma delle gru multistrada Grove, cliccare [qui](https://www.manitowoc.com/grove).

-FINE-

CONTATTI

**Anna Theilen**

Marketing Communication Specialist

Manitowoc

Tel. +49 4421 294 4632

anna.theilen@manitowoc.com

INFORMAZIONI SU THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company è stata fondata nel 1902 e vanta una tradizione di oltre 120 anni nella fornitura di prodotti e servizi di assistenza di alta qualità e orientati al cliente. Manitowoc è uno dei principali fornitori mondiali di soluzioni di sollevamento ingegnerizzate. Manitowoc, attraverso le proprie società interamente controllate, progetta, produce, commercializza, distribuisce e supporta linee complete di prodotti di gru idrauliche mobili, gru cingolate con braccio a traliccio, gru montate su autocarro e gru a torre con i marchi Aspen Equipment, Grove, Manitowoc, MGX Equipment Services, National Crane, Potain e Shuttlelift.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, USA

Tel. +1 414 760 4600

www.manitowoc.com