A picture containing text, clipart

Description automatically generatedCOMMUNIQUÉ DE PRESSE

28 septembre 2023

**Des grues Potain aident à la construction de la ligne téléphérique 3S Jandri Express sur le domaine des 2 Alpes**

* *L'entreprise de construction française STGO s'est associée aux grues à tour Potain et à Valente Grue Assistance pour entreprendre l'ambitieux renouvellement de la ligne de téléphérique 3S Jandri Express sur le domaine des 2 Alpes.*
* *Les unités impliquées dans ce projet complexe de haute altitude comprennent trois grues Potain à montage automatisé et huit grues Potain à montage par éléments de différentes capacités.*
* *Depuis la préparation du chantier, lors de la réalisation des montages et lors de l’entretien du matériel, Valente Grue Assistance a démontré son engagement en matière de maîtrise technique, de collaboration fructueuse et de service à la clientèle exceptionnel.*

Lorsqu'il s'agit de s'attaquer à des projets de construction complexes sur le terrain accidenté des Alpes françaises, la [STGO](https://stgo.eu/) (Société de Travaux de Gros-Œuvre) se tourne régulièrement vers un duo de confiance : les grues à tour Potain et son concessionnaire local [Valente Grue Assistance](https://www.valentegrue.com/) (VGA). Disposant déjà d'un parc de 34 grues à tour Potain, l'entreprise familiale de construction, reconnue pour son expertise dans la région Rhône-Alpes depuis 1997, s'est à nouveau adressée à VGA pour des grues adaptées à un nouveau défi : le renouvellement de [la ligne de téléphérique 3S Jandri Express](https://www.see2alpes.com/news/long-term-plans-2018-2023-2-alpes-722106) aux 2 Alpes.

« Comme sur tous les chantiers pour lesquels nous avons besoin d’un complément de grues, la question du prestataire ne se pose pas. La société Valente et les grues Potain sont des partenaires fiables et de longue date. Le service assuré est entièrement à la hauteur de nos exigences, nous travaillons main dans la main en toute confiance » a déclaré François-Emmanuel Grizolle, conducteur de travaux chez STGO.

La société STGO a la charge du Génie Civil et du Gros œuvre pour la construction de ce chantier qui s’étire sur trois sites à différentes altitudes. Une gare téléphérique de départ à 1600 m, deux gares à 2600 m ainsi qu’un grand garage de stockage pour les télécabines et une gare à 3200 m. L’expertise des équipes Valente Grue Assistance pour la préparation, la logistique, la coordination et la réalisation des opérations de montage des grues Potain dans des lieux difficiles d’accès est un atout majeur pour le respect des délais dans des conditions de travail exigeantes tels que les chantiers en altitude en montagne.

À la première gare sont présentes une Potain [HD 25](https://www.manitowoc.com/fr/node/6569) pour la mise en volume des fers à béton, une Potain [MDT 249](https://www.manitowoc.com/fr/potain/grues-montage-par-elements/mdt-249-j10), flèche 55 m sur pieds de scellement et une [MDT 349](https://www.manitowoc.com/fr/potain/grues-montage-par-elements/mdt-349-l16) avec 42 m de hauteur sous crochet et 60 m de flèche. En amont de ce premier chantier, à l’entrée de la station Les 2 Alpes, une Potain [GTMR 386](https://www.manitowoc.com/fr/potain/grues-montage-automatise/gtmr-386b) gère le déchargement des camions de 25 t pour ensuite recharger des camions 4x4 de 15 t afin d’alimenter les différents chantiers.

La zone de recouvrement des gares deux et trois est prise en charge par une Potain MDT 249 et deux [MDT 389 L16](https://www.manitowoc.com/fr/potain/grues-montage-par-elements/mdt-389-l16) configurées sur pieds de scellements, flèche 60 m et avec une hauteur sous crochet respective de 51 m et 46 m. Ces deux grues de forte capacité sont utilisées pour la pose des ensembles mécaniques « Poma » du téléphérique.

La capacité maximum requise est de 16 t afin de soulever des télécabines et des éléments livrés par le fabricant de la remontée mécanique. Une contrainte supplémentaire était d’avoir la capacité de pouvoir transporter des bennes à béton de 2 m3, soit 5.5 t à 60 m de portée. Une grue à montage automatisé Potain [Igo T 130](https://www.manitowoc.com/fr/potain/grues-montage-automatise/igo-t-130) est également présente et est principalement dédiée à la mise en volume des fers à béton.

Pour la dernière gare sur le troisième chantier une MDT 389 de la société Valente louée à la société MBTM est à l’œuvre. La grue est configurée avec une hauteur sous crochet de 25 m et flèche de 50 m.

La nouvelle remontée nécessitera 7 pylônes au lieu des 17 de l’ancien tracé. Le premier pylône, dans une forte pente non accessible par la route, est érigé grâce à une Potain MDT 98 de la société Uperio qui a dû être montée par hélicoptère. Les autres pylônes, accessibles, peuvent être montés à l’aide de grues mobiles.

La réussite d’opérations complexes telles que celles-ci sont rendues possibles grâce à la parfaite maîtrise technique du produit Potain par notre distributeur et par l’excellente entente entre le distributeur et son client, depuis la préparation du chantier avec l’aide des données techniques Potain, lors de la réalisation des montages et lors de l’entretien du matériel.

Visitez le site Web de Manitowoc pour en savoir plus sur la gamme Potain de [grues à montage automatisé](https://www.manitowoc.com/fr/potain/grues-montage-automatise) et de [grues à montage par éléments](https://www.manitowoc.com/fr/potain/grues-montage-par-elements).

— FIN —

CONTACT

**Dominique Leullier**

**Directeur Marketing Europe**

Manitowoc

+33 4 72 18 21 60

[dominique.leullier@manitowoc.com](mailto:dominique.leullier@manitowoc.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company, Inc. a été fondée en 1902. Depuis plus de 120 ans, elle fournit à ses marchés des produits et un service après-vente de haute qualité axés sur le client. Manitowoc compte parmi les plus grands fournisseurs de solutions d’ingénierie de levage au monde. Manitowoc, par l’intermédiaire de ses filiales en propriété exclusive conçoit, fabrique, commercialise et soutient des gammes complètes de grues hydrauliques mobiles, de grues sur chenilles à flèche en treillis, de camions à flèche et de grues à tour, sous les marques Aspen Equipment, Grove, Manitowoc, MGX Equipment Services, National Crane, Potain, et Shuttlelift.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, États-Unis

T +1 414 760 4600

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)