­PRESSEMITTEILUNG

28. September 2023

**Potain-Krane helfen beim Bau der Seilbahnlinie 3S Jandri Express in Les Deux Alpes**

* *Das französische Bauunternehmen STGO hat sich mit Potain-Turmdrehkranen und Valente Grue Assistance zusammengetan, um die ehrgeizige Erneuerung der Seilbahnlinie 3S Jandri Express in Les Deux Alpes durchzuführen.*
* *An dem komplexen, hochgelegenen Projekt sind drei Potain-Selbstmontagekrane und acht Potain-Obendreherkrane mit unterschiedlichen Kapazitäten beteiligt.*
* *Von der Vorbereitung der Baustelle über die Ausführung der Montagen bis hin zur Wartung der Anlagen hat Valente Grue Assistance sein Engagement für technische Beherrschung, fruchtbare Zusammenarbeit und außergewöhnlichen Kundenservice unter Beweis gestellt.*

Die Firma [STGO](https://stgo.eu/) wendet sich regelmäßig an ein bewährtes Duo, wenn es darum geht, komplizierte Bauprojekte in der rauen Landschaft der französischen Alpen in Angriff zu nehmen: Potain-Turmdrehkrane und ihren lokalen Händler [Valente Grue Assistance](https://www.valentegrue.com/) (VGA). Das Familienunternehmen STGO, das bereits über eine Flotte von 34 Potain-Turmdrehkrane verfügt und seit 1997 für sein Know-how in der Region Rhône-Alpes bekannt ist, wandte sich erneut an VGA, um Krane für eine neue Herausforderung zu erhalten: die Erneuerung der [Seilbahnlinie 3S Jandri Express](https://www.see2alpes.com/news/long-term-plans-2018-2023-2-alpes-722106) in Les Deux Alpes.

“Wie auf allen Baustellen, für die wir zusätzliche Krane benötigen, können wir uns auf unseren Potain Händler, Valente Grue Assistance, unseren langjährigen Partner verlassen. Die Turmdrehkrane von Potain sind zuverlässige Geräte. Der Service entspricht voll und ganz unseren Anforderungen, wir arbeiten vertrauensvoll Hand in Hand”, so François-Emmanuel Grizolle, Baustellenleiter bei STGO.

STGO beaufsichtigt den Tiefbau und die Rohbauarbeiten für den Bau von drei Seilbahnstationen – eine auf 1.600 m und zwei auf 2.600 m Höhe – und einer großen Lagergarage für die Gondeln und eine letzte auf 3200 m. Das Know-how der Teams von Valente Grue Assistance für die Vorbereitung, Logistik, Koordination und Durchführung von Potain-Kranmontagen an schwer zugänglichen Orten ist ein großer Vorteil für die Einhaltung von Terminen unter anspruchsvollen Arbeitsbedingungen wie Baustellen in den Bergen.

Auf der Baustelle der ersten Station befinden sich ein Potain [HD 25](https://www.manitowoc.com/de/node/6569) für die Vorbereitung von Bewehrungsstäben, ein Potain [MDT 249](https://www.manitowoc.com/de/potain/obendreherkrane/mdt-249-j10), mit 55 m Ausladung auf Verankerungsfüssen und ein [MDT 349](https://www.manitowoc.com/de/potain/obendreherkrane/mdt-349-l16) mit 42 m Hakenhöhe und 60 m Ausleger. Vor diesem ersten Projekt, am Ortseingang von Les Deux Alpes, übernimmt ein Potain [GTMR 386](https://www.manitowoc.com/de/potain/selbstmontagekrane/gtmr-386b) die Entladung von 25-Tonnen-Lkw und dann die Umladung von 15-Tonnen Teile auf 4x4-Lkw zur Versorgung der verschiedenen Standorte.

Der Abdeckungsbereich der Stationen zwei und drei wird von einem Potain MDT 249 und zwei [MDT 389 L16](https://www.manitowoc.com/de/potain/obendreherkrane/mdt-389-l16) auf Verankerungsfüsse, 60 m Ausleger und einer entsprechenden Hakenhöhe von 51 m und 46 m unterstützt. Diese beiden Hochleistungskrane werden für die Montage der mechanischen Baugruppen "Poma" der Seilbahn verwendet. Die maximale Tragfähigkeit beträgt 16 t, um die vom Hersteller des Skilifts gelieferten Gondeln und Komponenten zu heben. Eine zusätzliche Bedingung war die Fähigkeit, Betonkübel von 2 m 3 also 5,5 t bis zu 60 m Spannweite transportieren zu können. Ein [Igo T 130](https://www.manitowoc.com/de/potain/selbstmontagekrane/igo-t-130) ist ebenfalls vorhanden und dient hauptsächlich der Vorbereitung von Bewehrungsstäben.

Für die letzte Station auf der dritten Baustelle auf 3200 m ist ein an MBTM vermieteter Valente MDT 389 im Einsatz. Der Kran ist mit einer Hakenhöhe von 25 m und einem Ausleger von 50 m konfiguriert.

Für die neue Seilbahnlinie werden 7 Pylonen statt der 17 der alten Trasse benötigt. Der erste Pylon, der an einem steilen, nicht über die Straße zugänglichen Hang steht, wird mit einem Potain MDT 98 von Uperio errichtet, der per Hubschrauber angehoben werden musste. Die anderen Pylonen, die zugänglich sind, können mit Mobilkrane errichtet werden.

Der Erfolg komplexer Vorgänge wie dieser wird durch die perfekte technische Beherrschung des Potain-Produkts durch unseren Händler und durch das ausgezeichnete Verständnis zwischen dem Händler und seinem Kunden ermöglicht, von der Vorbereitung der Baustelle mit Hilfe der technischen Daten von Potain, während der Realisierung der Montagen und während der Wartung der Ausrüstung.

Bitte besuchen Sie die Manitowoc-Website, um mehr über die Potain-[Selbstmontagekrane](https://www.manitowoc.com/de/potain/selbstmontagekrane) und [Obendreherkrane](https://www.manitowoc.com/de/potain/obendreherkrane) zu erfahren.

-ENDE-

KONTAKT

**Dominique Leullier**

**Marketing-Direktor Europa**

Manitowoc

+ 33 4 72 18 21 60

dominique.leullier@manitowoc.com

ÜBER THE MANITOWOC COMPANY INC.

The Manitowoc Company, Inc. wurde 1902 gegründet und bietet auf ihren Märkten seit über 120 Jahren qualitativ hochwertige, kundenorientierte Produkte und Support-Dienstleistungen. Manitowoc gehört zu den weltweit führenden Anbietern hochentwickelter Hebelösungen. Mit ihren hundertprozentigen Tochtergesellschaften zusammen entwirft, produziert, vermarktet und betreut Manitowoc unter den Handelsmarken Aspen Equipment, Grove, Manitowoc, MGX Equipment Services, National Crane, Potain, und Shuttlelift umfassende Produktreihen von hydraulischen Mobilkranen, Gitterauslegerraupenkranen, LKW-Aufbaukranen und Turmdrehkranen.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza — 11270 West Park Place — Suite 1000 — Milwaukee, WI 53224, USA

T +1 414 760 4600

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)