COMUNICADO DE PRENSA

1 de junio de 2022

**La nueva grúa en camión TTS9000-2 de Grove aporta dirección en las cuatro ruedas a un chasis liviano y ágil**

* *Las nuevas opciones de dirección automatizadas mejoran la conducción en carreteras más pequeñas y empinadas, y ayudan a los usuarios a tomar curvas cerradas con facilidad.*
* *El nuevo modelo se desarrolló a partir de la gran cantidad de comentarios de los usuarios utilizando el proceso la Voz del cliente de Manitowoc.*
* *La nueva grúa en camión comparte características con la recientemente actualizada TMS9000-2, entre las que se incluyen un manejo más sensible y un nuevo diseño de los estabilizadores.*

Manitowoc ha expandido su oferta de grúas en camiones de Grove con la nueva TTS9000-2 de cuatro ejes, que cuenta con dirección en las cuatro ruedas y una pluma sorprendentemente larga en un chasis liviano. Gran parte del diseño mejorado es resultado del proceso la Voz del cliente de Manitowoc, que utiliza información de los clientes para mejorar el trabajo de ingeniería y el desarrollo de los productos.

La grúa en camión de 115 t de capacidad cuenta con un sistema de dirección automatizado que ayuda a los operadores a superar condiciones de conducción desafiantes, ya sea en sitios de trabajo urbanos congestionados o en pequeñas carreteras rurales.

“Escuchamos los aportes de los clientes que insistían en la necesidad de una capacidad de dirección trasera y trabajamos con los ingenieros de Lift Solutions de Manitowoc y otros equipos para aprovechar nuestra exitosa plataforma TMS9000-2 y hacer realidad esta nueva grúa”, comentó JJ Grace, gerente de productos de Grove para las grúas montadas en camiones. “Una vez más, nuestro compromiso con el proceso la Voz del cliente permitió el desarrollo de un nuevo modelo innovador que beneficiará en gran medida tanto a Manitowoc como a nuestros clientes”.

El operador puede activar cada uno de los modos de dirección en las cuatro ruedas haciendo clic en un botón que se encuentra en la consola derecha. Por ejemplo, con la dirección en diagonal seleccionada, todos los neumáticos apuntan en el mismo sentido cuando se gira el volante, lo que permite que la grúa se desplace en diagonal. Otra opción es el modo coordinado, en el que el conductor gira las ruedas delanteras en la dirección de desplazamiento y las ruedas traseras en la dirección opuesta. De este modo, se reduce el radio de giro de la grúa en camión y se facilitan los giros cerrados.

“Una de las mayores ventajas de este modelo es que el operador no tiene que ajustar las ruedas traseras de forma manual, ya que esta característica se ha incorporado tradicionalmente en máquinas similares”, afirma Grace. “Con la incorporación de controles automatizados, nuestro sistema está diseñado con el fin de ser intuitivo para operadores de todos los niveles”. Este nuevo modelo es una gran opción para los clientes que estén en búsqueda de opciones de dirección avanzadas en un paquete compacto, junto con las mejores características de grúa en camión en el mercado”.

Grace agregó: “Durante el desarrollo, trabajamos estrechamente con un cliente que ofrece servicios a bodegas y a empresas de servicios públicos en el Norte de California. Este cliente debe sobreponerse todos los días a algunas pendientes muy pronunciadas y, también, a curvas extremadamente cerradas, lo que era prácticamente imposible con su grúa en camión con dirección delantera”, comentó. “Cuando estableció la TTS9000-2 en modo de dirección trasera, se deslizó hacia arriba en carreteras de grava con pendientes por encima del 19 %. En otra carretera con curvas, en la que antes había tenido que realizar un giro de seis puntos, ahora pudo doblar sin necesidad de retroceder”.

**Conducción mejorada**

La conducción mejorada de la TTS9000-2 está perfeccionada gracias a las dimensiones compactas de la grúa y el peso liviano de transporte proporcionado por su contrapeso desmontable.

“Vemos a este modelo como una gran opción para los clientes que necesitan una grúa en camión que puede usar muchos sombreros diferentes”, agregó Grace. “Nuestros clientes pueden llegar a más sitios de trabajo llevando la grúa junto con un pequeño camión de apoyo para el contrapeso extra. Es un sistema que ha funcionado bien para muchos de nuestros clientes de la TMS9000-2”.

Incluso sin una extensión del plumín, el alcance es impresionante, gracias a la MEGAFORMTM de TTS9000-2, con una forma de pluma de seis secciones que además aumenta la capacidad por sobre los diseños convencionales. Dado que se extiende de 11 metros (36 pies) a 51,2 metros (169 pies), realiza un uso óptimo del sistema de fijación TWIN-LOCKTM que no solo elimina el peso desde el interior de la pluma extendida, sino que une de forma automática las secciones entre sí.

**Preparación más rápida y sencilla**

Los estabilizadores de la TTS9000-2 también se benefician de las mejoras de diseño recientes de Grove, que tienen como objetivo hacer que la preparación en el sitio de trabajo sea más simple y rápida.

La caja del estabilizador trasero, por ejemplo, ahora se encuentra casi 13 centímetros (5 pulgadas) más arriba para mejorar el ángulo de salida a 18°. Además, los cilindros de los estabilizadores delanteros se han montado 9 centímetros (3,5 pulgadas) más arriba para mejorar la distancia al suelo, lo que permite unas 7,6 centímetros (3 pulgadas) extra de carrera de los estabilizadores. Asimismo, el tamaño de la base del estabilizador se ha aumentado de 50 a casi 61 centímetros (20 a 24 pulgadas) para proporcionar aún más estabilidad.

“Nuestras mejoras en los estabilizadores tendrán un papel fundamental en hacer que esta grúa sea aún más fácil de usar y a mejorar la experiencia general del propietario”, afirmó Grace. “Ese también fue un cambio realizado en respuesta a las sugerencias de nuestros clientes y servirá para aumentar aún más su confianza en nuestras máquinas”.

La TTS9000-2 ya está disponible para la compra en el continente americano. Haga clic [aquí](https://www.manitowoc.com/grove/truck-mounted-cranes/tts9000-2) para ver las especificaciones completas de la nueva grúa.

-FIN-

CONTACTO

**Amy Crouse**

Manitowoc

T +1 717 593 5960

[amy.crouse@manitowoc.com](mailto:amy.crouse@manitowoc.com)

ACERCA DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company, In. fue fundada en 1902 y cuenta con una tradición de más de 119 años en el suministro de productos y servicios de asistencia de alta calidad orientados al cliente. Manitowoc es uno de los proveedores de soluciones de elevación de ingeniería líderes del mundo. Manitowoc, a través de subsidiarias de su propiedad absoluta, diseña, fabrica, mercadea y respalda las más completas líneas de productos de grúas hidráulicas móviles, grúas de oruga con pluma de celosía, grúas montadas en camión y grúas torre, bajo las marcas Aspen Equipment, Grove, Manitowoc, MGX Equipment Services, National Crane, Potain y Shuttlelift.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, USA

T +1 414 760 4600

[**www.manitowoc.com/es**](https://www.manitowoc.com/es)