A picture containing text, clipart

Description automatically generatedCOMMUNIQUÉ DE PRESSE

 19 septembre 2022

**Les grues à flèche relevable Potain MR 295 atteignent de nouveaux sommets sur un projet de grande hauteur dans le sud de la France**

* *Léon Gosse, client de longue date de Potain, a déployé deux grues à flèche relevable MR 295 pour participer à la construction de la nouvelle tour Mirabeau sur le front de mer de Marseille.*
* *L'entrepreneur français a choisi les grues Potain pour leur format compact, leur fiabilité éprouvée et leur efficacité dans le processus de construction requis sur ce chantier.*
* *Les grues sont les premières en France à utiliser des cadres d’ancrage AK 801 de dernière génération pour le télescopage. Ceux-ci augmentent les hauteurs d’autonomie des grues et réduisent le nombre de points d’ancrage.*

Deux grues à flèche relevable Potain MR 295 participent à la construction d'un nouveau bâtiment majeur à Marseille. Ce nouvel écrin tertiaire d’une emprise foncière de 1300 m² pour une superficie de bureaux de 21.800 m² transformera la ligne d’horizon de la ville.

Les travaux de la tour Mirabeau ont commencé en juillet 2020 et, une fois terminés, l’immeuble de bureaux de 21 étages de 85 m de haut deviendra le troisième plus haut gratte-ciel de la ville.

Ce chantier spécifique a nécessité des télescopages réguliers qui à cause de contraintes horaires ont dû être effectués aussi bien de jour que de nuit. Après un montage des machines à une hauteur sous pivot d'autonomie de 55,8 m pour la première et de 31,12 m pour la seconde, les machines ont été télescopées toutes les 4 à 6 semaines.

La première grue montée sur châssis ZY 800 culminera à une hauteur sous crochet de 85,8 m avec 3 ancrages en façade. La seconde, montée sur châssis ZY 854 lui-même installé sur un portique en béton d'une hauteur de 15 m environ, terminera son ascension à une hauteur sous crochet de 79,45 m avec 4 ancrages en façade.

**Une première pour la France**

La configuration des grues comprend des cadres d'ancrage AK 801, qui sont utilisés pour la première fois en France sur ce projet. Ce cadre de dernière génération, permet de reprendre plus d’efforts, offre des performances étendues en limitant les nombres d’ancrages et en augmentant les hauteurs libres.

La société Léon Grosse dirige les travaux du projet de la Tour Mirabeau. Ce constructeur indépendant est un client de longue date des grues Potain. L’entreprise possède une flotte d’environ 30 grues Potain topless d’une capacité allant de 150 à 400 mt.

Pour ce chantier de la tour Mirabeau à Marseille, un site en milieu particulièrement contraint, le choix s’est porté sur des grues à flèches relevables Potain MR 295. Ces deux grues appartenant à la société Loga ont été louées à la société Léon Grosse.

Compte tenu de la nature particulièrement confinée du chantier, le référent levage chez Léon Grosse Damien Le Huec a estimé que la grue à flèche relevable Potain MR 295 était le modèle approprié pour ce chantier.

"Ce modèle a déjà fait ses preuves sur de nombreux chantiers", a-t-il déclaré. "Il a une courbe de charge forte et est adapté aux besoins de l'équipe sur ce site spécifique".

Léon Gosse a été fondée en Savoie et est aujourd’hui un acteur majeur de l’industrie de la construction en France. Elle emploie 2 000 personnes et a réalisé un chiffre d’affaires de 650 M€ en 2021.

**Minimiser l'impact environnemental**

Tout au long de ses 140 années d’activité, l’entreprise a acquis la réputation de surmonter les défis techniques et de minimiser l’empreinte environnementale des projets. Elle combinera à nouveau ces deux compétences sur le projet de la tour Mirabeau.

Le projet s’efforce d’atteindre un niveau « Excellent » dans sa certification HQE Sustainable Building. Les façades en panneaux de verre et d’aluminium changeront de position en fonction de la trajectoire du soleil, tandis que les auvents opaques contrôleront les niveaux de lumière et de bruit pour aider à garder les occupants du bâtiment à l’aise. La tour Mirabeau sera également équipée d’un système de refroidissement par géothermie marine, qui promet des émissions 70% inférieures à celles de la technologie de refroidissement conventionnelle.

Le projet devrait être achevé fin 2023.

Veuillez consulter le site Web de Manitowoc pour plus d'informations sur la [grue Potain MR 295 à flèche relevable](https://www.manitowoc.com/fr/potain/grues-montage-par-elements/mr-295-h20).

— FIN —

CONTACT

**Dominique Leullier**

**Directeur Marketing Europe**

Manitowoc

+33 4 72 18 21 60

[dominique.leullier@manitowoc.com](mailto:dominique.leullier@manitowoc.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company, Inc. a été fondée en 1902. Depuis plus de 120 ans, elle fournit à ses marchés des produits et un service après-vente de haute qualité axés sur le client. Manitowoc compte parmi les plus grands fournisseurs de solutions d’ingénierie de levage au monde. Manitowoc, par l’intermédiaire de ses filiales en propriété exclusive conçoit, fabrique, commercialise et soutient des gammes complètes de grues hydrauliques mobiles, de grues sur chenilles à flèche en treillis, de camions à flèche et de grues à tour, sous les marques Aspen Equipment, Grove, Manitowoc, MGX Equipment Services, National Crane, Potain, et Shuttlelift.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, États-Unis

T +1 414 760 4600

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)