 COMMUNIQUÉ DE PRESSE

25 octobre 2022

**Le lancement du modèle GMK4070L de Grove au bauma 2022 développe les opportunités pour les grues automotrices routières à quatre essieux**

* *Dévoilée sur le stand de Manitowoc à l’occasion du bauma 2022, cette grue de 70 t est dotée de la flèche la plus longue et des tableaux de charges les plus impressionnants de sa catégorie.*
* *Elle dispose également de la technologie MAXbase innovante, qui permet un positionnement plus simple et plus flexible du balancier ainsi qu’une configuration plus rapide et plus efficace.*
* *C’est l’une des premières grues de la marque à proposer le système révolutionnaire de surveillance à distance Grove CONNECTTM.*

Dans l’optique de renforcer sa gamme de grues automotrices routières à quatre essieux, Manitowoc a dévoilé le modèle GMK4070L de Grove à l’occasion du bauma 2022 à Munich, en Allemagne. Le modèle GMK4070L de 70 t offre les tableaux de charges les plus impressionnants et la flèche la plus longue de sa catégorie à 60 m. Entièrement étendue à 60 m, la grue lève une charge impressionnante de 4,4 t alors qu'à 49 m, les propriétaires peuvent lever des charges jusqu'à 8,3 t. Lorsqu'il atteint son rayon maximum de 46 m, le modèle GMK4070L lève encore 1 t.

« Le modèle GMK4070L de Grove est doté d’une conception améliorée et de différentes technologies de pointe pour garantir de nouveaux niveaux de performance, d’utilisation, d’entretien et d’économie de carburant », a expliqué Andreas Cremer, vice-président de la gestion des grues mobiles chez Manitowoc. « C’est une grue qui va révolutionner le secteur, une véritable surprise pour de nombreux clients qui ne s’attendent pas à voir ce que cette grue automotrice routière de 70 t peut réaliser. »

**Taillée pour la route**

Grâce à sa polyvalence inégalée, la GMK4070L offre à ses propriétaires différentes options pour le transport. En configuration de 16,5 t par essieu, cette grue peut prendre en charge un impressionnant contrepoids de 17,8 t, juste en deçà de son équipement complet de 19 t. Dans des situations nécessitant 12 t par essieu, elle prend en charge jusqu’à 13,3 t, alors que pour les configurations de 10 t par essieu, elle peut se déplacer avec 5,3 t de contrepoids.

Un ralentisseur Telma, intégré dans le porteur, réduit le risque de surchauffe ainsi que l’usure globale du système de frein de service conventionnel. Le système de freinage sans frottement et sans maintenance reste efficace même une fois le moteur coupé ou lorsque la boîte de vitesses est au point mort, garantissant ainsi la disponibilité de la pleine puissance de freinage indépendamment de la vitesse de la grue.

Les grutiers passent les trajets dans la nouvelle cabine porteur à haute visibilité, qui offre des niveaux de protection optimaux conformément aux réglementations européennes ECE R29-3, garantissant une sécurité exceptionnelle en cas de choc frontal ainsi qu’une bonne résistance du toit et de l’arrière. La puissance pour le porteur et la superstructure est fournie par un unique moteur diesel à 6 cylindres OM470LA de Mercedes Benz développant 320 kW (430 HP). Conforme aux exigences Euromot 5/Tier 4 Final, ce moteur propre et efficace est compatible avec du carburant HVO, pour les clients qui cherchent à réduire encore leurs émissions de CO2 ou à satisfaire aux exigences environnementales strictes de leurs chantiers. Comme avec la plupart des grues mobiles de Grove, le mode ECO du moteur peut être utilisé avec le mode Économie de carburant de la transmission, pour un rendement incomparable du carburant.

**Technologie et automatisation au premier plan**

Le modèle GMK4070L est l’une des premières grues de Manitowoc à proposer l’enthousiasmante nouvelle plateforme numérique Grove [CONNECT](https://www.manitowoc.com/fr/entreprise/actualites/manitowoc-lance-la-solution-numerique-grove-et-potain-connect)TM, qui fournit aux propriétaires un accès en temps réel aux données de leur flotte. Grâce à Grove CONNECTTM, les gestionnaires de flotte peuvent bénéficier de données instantanées sur les performances de leurs grues en quelques pressions sur un écran. Les techniciens de service profitent d’une assistance pour le dépannage à distance optimisé, limitant ainsi la fréquence des interventions sur site et renforçant les programmes de maintenance préventive.

La fonctionnalité en option MAXbase aide les utilisateurs à réduire la durée de la configuration sur site et leur offre un choix plus large de positions pour le balancier. Avec cette option, la grue devient un choix incontournable pour les espaces exigus ou les projets avec obstacles empêchant toute configuration à l’emplacement choisi. Afin de booster la productivité, MAXbase permet d’étendre facilement les quatre balanciers télescopiques doubles à actionnement hydraulique de la grue dans une sélection de positions symétriques et asymétriques. Cela permet de maximiser la flexibilité et de poursuivre les tâches de levage dans des environnements difficiles.

Le Crane Control System (CCS) de Manitowoc facilite aussi la vie du grutier en prenant en charge la configuration et le levage. Grâce à la fonctionnalité de configuration de la flèche, le grutier peut sélectionner la disposition optimale de la flèche MEGAFORM® à sept sections avec le système de double verrouillage TWIN-LOCK®.

Pour en savoir plus sur la gamme de grues automotrices routières de Grove, cliquez [ici](https://www.manitowoc.com/fr/grove/grues-automotrices-routieres).

— FIN —

CONTACT

**Insa Heim**

Responsable de la communication marketing | Mobile Cranes Europe & Afrique

Manitowoc

T +49 4421 294 4170

[insa.heim@manitowoc.com](mailto:insa.heim@manitowoc.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company, Inc. a été fondée en 1902. Depuis plus de 120 ans, elle fournit à ses marchés des produits et un service après-vente de haute qualité axés sur le client. Manitowoc compte parmi les plus grands fournisseurs de solutions d’ingénierie de levage au monde. Manitowoc, par l’intermédiaire de ses filiales en propriété exclusive conçoit, fabrique, commercialise et soutient des gammes complètes de grues hydrauliques mobiles, de grues sur chenilles à flèche en treillis, de camions à flèche et de grues à tour, sous les marques Aspen Equipment, Grove, Manitowoc, MGX Equipment Services, National Crane, Potain et Shuttlelift.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, États-Unis

T +1 414 760 4600

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoc.com)