A picture containing clipart

Description automatically generatedCOMMUNIQUÉ DE PRESSE

24 octobre 2022

**Potain dévoile au bauma 2022 la première des grues à tour à flèche relevable de nouvelle génération**

* *À l’occasion du salon bauma 2022, Manitowoc a lancé le modèle MR 229, la première des grues à tour à flèche relevable de nouvelle génération de Potain.*
* *La MR 229 de Potain est la première grue à flèche relevable dotée du CCS (Crane Control System) de Manitowoc et de l’offre télématique Potain CONNECTTM.*
* *La conception de cette grue d’une capacité de 14 t facilite son installation sur des chantiers exigus et garantit de bonnes performances en termes de productivité.*

Les visiteurs du salon bauma 2022 ont découvert les nouveautés en matière de conception et de technologie mises en œuvre pour la gamme Potain de grues à tour à flèche relevable avec le premier modèle de nouvelle génération présenté par Manitowoc, la MR 229. Le nouveau modèle MR 229 est la première grue à flèche relevable de Potain dotée du Crane Control System (CCS) de Manitowoc, le système de commande populaire qui équipe déjà toutes les grues à montage par éléments de Potain.

Conforme aux normes en vigueur et à venir, le CCS maximise les performances de levage, accroît la flexibilité sur les chantiers, améliore l’ergonomie pour les grutiers et réduit les temps de mise en service. Ses capacités englobent la possibilité d’activer rapidement et facilement Potain Plus depuis la cabine à l’aide du joystick de commande. Potain Plus est la technologie de la société qui maximise les courbes de charge pour les grues tout en optimisant les vitesses de levage, pour une productivité incomparable.

De plus, le modèle MR 229 est la première grue à flèche relevable de la société à être équipée du nouveau système télématique [Potain CONNECT](https://www.manitowoc.com/fr/entreprise/actualites/manitowoc-lance-la-solution-numerique-grove-et-potain-connect)TM. Cette solution conviviale et intuitive offre aux propriétaires un contrôle et un suivi améliorés de leurs grues, grâce à l’intégration du diagnostic à distance, de l’analyse avancée et de la gestion de flotte pour optimiser la disponibilité et l’utilisation des machines.

**L’installation la plus facile à ce jour**

Le montage de la grue sur site a été optimisé, le modèle MR 229 offrant une envergure réduite pour faciliter l’installation sur des chantiers exigus. Le rayon hors service est compris entre 10 et 12 m, soit environ 5 à 10 m de moins que les grues équivalentes de cette catégorie. Le mécanisme de relevage a aussi été repensé pour améliorer l’assemblage, alors qu’une nacelle intégrée a été ajoutée à l’extrémité de la flèche pour sécuriser encore davantage les opérations d’installation, d’inspection et de maintenance. Une fois assemblée, la capacité maximale de cette nouvelle grue est de 14 t, et elle peut être équipée d’une flèche allant jusqu’à 55 m. Elle offre une excellente courbe de charge et lève 2,7 t en bout de flèche à 55 m. La puissance de levage découle d’une sélection de treuils, et notamment le 110 HPL 35 de la gamme High-Performance Lifting, capable d’atteindre des vitesses jusqu’à 207 m/minute.

La productivité du grutier est un objectif clé, avec la cabine Ultra View appréciée et éprouvée, qui offre une visibilité panoramique et un confort exceptionnel. Sa conception ergonomique réduit la fatigue du grutier, permettant une productivité optimale sur le chantier. Depuis le siège, toutes les commandes sont directement et facilement accessibles à l’aide des joysticks, la molette permettant de naviguer facilement et de sélectionner les menus depuis l’écran du CCS.

Pour les opérations nécessitant une commande plus fine, le limiteur de vitesse offre une précision accrue en réétalonnant les commandes de manière à ce que les mouvements de joystick plus amples se traduisent par des réactions restreintes des mécanismes. Le limiteur de vitesse peut être ajusté par incréments de 25 % et constitue une fonctionnalité appréciable pour les opérations nécessitant une précision élevée. Les grutiers peuvent aussi personnaliser les commandes en fonction de leurs préférences en enregistrant des vitesses et dynamiques de mouvement prédéfinies qui leur sont propres.

« Nous sommes ravis de commercialiser ce premier modèle de grue à flèche relevable Potain de dernière génération qui offre aux clients des performances, une efficacité et une flexibilité accrues. Et ce n’est qu’un aperçu des nombreuses autres améliorations apportées par nos grues à flèche relevable de la gamme Potain », a déclaré Thibaut Le Besnerais, vice-président de la gestion de la marque et des grues à tour chez Manitowoc.

Visitez le site de Manitowoc pour en savoir plus sur la [grue à bras relevable MR 229 de Potain](https://www.manitowoc.com/potain/top-slewing-cranes/mr-229).

— FIN —

CONTACT

**Dominique Leullier**

Directeur Marketing Europe

Manitowoc

+33 4 72 18 21 60

[dominique.leullier@manitowoc.com](mailto:dominique.leullier@manitowoc.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company, Inc. a été fondée en 1902. Depuis plus de 120 ans, elle fournit à ses marchés des produits et un service après-vente de haute qualité axés sur le client. Manitowoc compte parmi les plus grands fournisseurs de solutions d’ingénierie de levage au monde. Manitowoc, par l’intermédiaire de ses filiales en propriété exclusive conçoit, fabrique, commercialise et soutient des gammes complètes de grues hydrauliques mobiles, de grues sur chenilles à flèche en treillis, de camions à flèche et de grues à tour, sous les marques Aspen Equipment, Grove, Manitowoc, MGX Equipment Services, National Crane, Potain et Shuttlelift.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza — 11270 West Park Place — Suite 1000 — Milwaukee, WI 53224, États-Unis

T +1 414 760 4600

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)