A picture containing clipart

Description automatically generatedNOVITÀ

24 ottobre 2022

**Manitowoc svela al bauma 2022 la gru a torre topless Potain MDT 159 nata per semplificare l’edilizia urbana**

* *La nuova arrivata della gamma Potain MDT City Crane è il modello MDT 159, l'ideale per i progetti edilizi di piccole-medie dimensioni.*
* *La gru è dotata del nuovo sistema telematico Potain CONNECTTM per il monitoraggio da remoto.*
* *Per disporre della massima versatilità, i proprietari possono scegliere tra due carrelli: un’unità DMP con l’avvolgimento doppio permanente per la massima potenza di sollevamento o un carrello SM/DM Quick Lock per godere della flessibilità di cambio dell’avvolgimento.*

In occasione del bauma 2022, Manitowoc ha presentato la nuova arrivata della sua gamma Potain MDT City Crane, la MDT 159 da 6 t, che colma la lacuna tra la MDT 139 e la MDT 189. Grazie a un jib massimo da 60 m, la gru è ottima per i progetti edilizi di piccole-medie dimensioni di edifici fino a un massimo di 10 piani ed è stata progettata in particolare per cantieri in aree urbane anguste.

Il concetto topless è l’ideale per cantieri in cui sono presenti più gru al lavoro, poiché riduce lo spazio libero necessario per le altre gru che passano nell’area sopraelevata o sottostante. Inoltre, l’installazione di queste gru è notoriamente facile e rapida, perciò non sorprende che sia stata dedicata una notevole pianificazione al trasporto della MDT 159. Per il trasporto dell’intera sezione superiore della gru sono necessari tre soli container. Questo riduce la complessità delle operazioni di ingresso e di uscita dai cantieri, limitando inoltre al minimo i disagi per il traffico e l’area circostante.

La velocità e la semplicità di montaggio sono agevolate dal Crane Control System (CCS) di Manitowoc, che migliora l’efficienza delle comunicazioni tra la gru e il personale di cantiere. Questa tecnologia consente inoltre il fissaggio e distribuzioni delle funi di sollevamento da terra, riducendo il lavoro di montaggio necessario in verticale. Non appena la gru è pronta per essere messa al lavoro, il sistema CCS garantisce il mantenimento di standard elevati mediante una performance più efficiente, comandi ergonomici ottimizzati e manutenzione integrata.

**Scegliere il modo migliore per lavorare**

La MDT 159 offre due nuovi sistemi di carrelli, uno a quattro avvolgimenti permanenti e uno con un sistema di avvolgimento automatico, il che consente ai proprietari di scegliere l’opzione migliore per le proprie necessità. Il carrello DMP è un sistema semplice ed economico facile da allestire e richiede solo una manutenzione limitata. L’avvolgimento doppio permanente significa che non è necessario alcun adeguamento delle funi sul campo e che la capacità massima da 6 t della gru è disponibile su base permanente. Il carrello DMP offre anche una maggiore altezza sottogancio di 0,5 m rispetto all’alternativa del carrello SM/DM Quick Lock.

Il principale vantaggio del carrello SM/DM Quick Lock è la sua capacità di cambiare automaticamente l’avvolgimento con il semplice scatto di un interruttore. Questo processo viene gestito e verificato dal sistema CCS e non richiede alcun accessorio né alcun intervento manuale. Il tutto consente ai proprietari di affrontare una gamma più ampia di progetti di sollevamento secondo le necessità.

La Potain MDT 159 è uno dei primi modelli a essere dotato del nuovo sistema telematico Potain CONNECTTM. Questa piattaforma tecnologica per il controllo da remoto garantisce tempi di operatività elevati alle gru grazie all’individuazione e alla risoluzione più rapide dei problemi, evitando l’escalation mediante un’analisi dettagliata anticipata. Offre l’accesso da remoto ai dati della gru per la risoluzione dei problemi e la gestione del parco macchine, consentendo ai clienti di Potain di ottenere di più dalle proprie macchine.

“Quando sviluppiamo le nuove gru, ci concentriamo completamente sulla soddisfazione delle esigenze dei clienti, per aiutarli a realizzare il proprio lavoro in modo più rapido e agevole. I cantieri angusti e congestionati sono sempre più comuni, il che rende più importante che mai garantire l’ottimizzazione del trasporto e la semplicità del montaggio. Abbiamo ascoltato le richieste dei nostri clienti e abbiamo progettato la Potain MDT 159 affinché diventasse la “perfetta gru da città”, ha spiegato Thibaut Le Besnerais, vicepresidente per il marketing e la gestione dei prodotti del marchio, gru a torre, di Manitowoc.

Come nel caso delle altre gru della linea Potain MDT City Crane, tutti i meccanismi sulla MDT 159 sono comandati da invertitori di frequenza. La potenza di sollevamento proviene da un argano 33LVF15.

Per ulteriori informazioni sulle gru Potain fare clic [qui](https://www.manitowoc.com/it/potain/gru-rotazione-alta).

-FINE-

CONTATTO

**Dominique Leullier**

Direttore Marketing Europa

Manitowoc

+ 33 (0)4 72 18 21 60

[dominique.leullier@manitowoc.com](mailto:dominique.leullier@manitowoc.com)

INFORMAZIONI SU THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company, Inc., fondata nel 1902, da oltre 120 anni fornisce ai propri mercati prodotti e servizi di assistenza mirati al cliente e di alta qualità. Manitowoc è uno dei più importanti fornitori mondiali di soluzioni tecniche di sollevamento. Manitowoc, tramite le proprie controllate al 100%, progetta, produce, commercializza e supporta linee di prodotti complete che includono autogru idrauliche, gru cingolate con braccio a traliccio, autogru e gru a torre con i nomi commerciali Aspen Equipment, Grove, Manitowoc, MGX Equipment Services, National Crane, Potain e Shuttlelift.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, USA

Tel. +1 414 760 4600

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)