A picture containing clipart

Description automatically generatedCOMUNICATO STAMPA

19 maggio 2021

**Maggiore comfort per gli operatori: Manitowoc lancia una nuova cabina di guida sulle gru multistrada Grove a quattro e cinque assi da 150 t di portata**

* *La nuova cabina di guida è ora disponibile su modelli specifici di gru multistrada Grove a quattro e cinque assi fino a 150 t di portata: GMK4090-1, GMK4100L-2, GMK5150-1 e GMK5150L-1.*
* *L’ampia cabina soddisfa gli ultimissimi requisiti europei in materia di crash-test e offre vasto spazio agli operatori pur restando nel limite dei 2,55 m di larghezza.*
* *Il feedback dei clienti raccolto durante la fase di sviluppo è stato essenziale per l’aumento del livello di comfort e l’ottimizzazione dell’ergonomia all’interno della cabina di guida.*

A dicembre 2020, Manitowoc ha lanciato una nuova cabina di guida sulle gru multistrada Grove a tre assi. Dopo il successo riscosso sui modelli GMK3050-3, GMK3060-2 e GMK3060L-1, questa cabina di nuova generazione viene ora aggiunta a modelli specifici di gru GMK a quattro e cinque assi fino a 150 t di portata. La nuova cabina è ora disponibile sulle gru multistrada Grove GMK4090-1, GMK4100L-2, GMK5150-1 e GMK5150L-1.

Questa cabina di guida innovativa vanta un design moderno che soddisfa gli ultimissimi requisiti in materia di crash-test in Europa ed è approvata secondo la norma ECE R29-3. I gruisti beneficiano di maggiore spazio disponibile all’interno della cabina, sebbene le dimensioni complessive della gru multistrada rimangano invariate. Manitowoc ha dotato l’interno della cabina di numerosi elementi funzionali sfruttandone al massimo i 2,55 m di larghezza. Diversi pratici vani nel cruscotto, tra i sedili e integrati negli sportelli del veicolo, offrono ampio spazio per riporre oggetti vari e documenti, persino in formato DIN A 4. Tra il sedile del conducente e quello del passeggero sono disponibili ulteriori vani portaoggetti.

L’interno della cabina presenta inoltre dei portabevande e delle porte USB che consentono la ricarica di cellulari e altri dispositivi elettronici. La dotazione standard prevede un sedile del conducente con sospensione pneumatica e con braccioli e seduta riscaldati.

Gli operatori possono agevolmente spostarsi tra il lato conducente e passeggero in quanto la consolle centrale non divide la nuova cabina. Nel complesso, l’attenta disposizione del nuovo ambiente operatore offre la sensazione di uno spazio più ampio.

“L’intuitività e le funzioni ergonomiche a vantaggio dell’operatore sono state la nostra priorità nello sviluppo delle cabine di guida Grove di nuova generazione, perciò per il processo era essenziale comprendere le condizioni di lavoro giornaliere dell’operatore. L’operatore ha necessità di sentirsi comodo durante gli spostamenti verso e da qualsiasi cantiere”, ha spiegato Andreas Cremer, Vicepresidente del settore gestione prodotti presso Manitowoc.

“La “cab2020”, il prototipo delle cabine di guida Grove di nuova generazione, è stata presentata al mercato in occasione del bauma 2019 nell’ambito di uno studio di design. Il feedback a quel punto era già estremamente positivo, tuttavia abbiamo colto l’occasione per confrontarci direttamente con i clienti e gli operatori così da integrare i loro commenti nelle fasi finali dello sviluppo della nuova cabina di guida”, aggiunge Andreas Cremer.

Il CCS (Crane Control System, Sistema di controllo gru) può essere comodamente raggiunto stando seduti al posto di guida ed è stato ergonomicamente integrato nella cabina. L’interfaccia intuitiva agevola il lavoro dell’operatore in quanto le impostazioni utente utilizzate con maggiore frequenza, quali il posizionamento in orizzontale del telaio e il blocco dell’asse, possono essere selezionati tramite il CCS. Tramite il display del CCS è inoltre possibile selezionare diverse modalità di guida in viaggio. Dal momento che tutti i display CCS offrono la stessa disposizione e navigazione nell’intera gamma di modelli GMK, per gli operatori è facile passare da una grumultistrada Grove all’altra.

Grazie alla nuova generazione di cabine guida Grove le gru multistrada GMK4090-1, GMK4100L-2, GMK5150-1 e GMK5150L-1 assumono una linea più moderna e offrono ai gruisti maggiore comfort negli spostamenti verso e dal cantiere.

-FINE-

CONTATTO

**Insa Heim**

Responsabile delle comunicazioni di marketing | Settore autogru Europa e Africa

Manitowoc

Tel. +49 4421 294 4170

[insa.heim@manitowoc.com](mailto:insa.heim@manitowoc.com)

INFORMAZIONI SU THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company, Inc., fondata nel 1902, da oltre 118 anni fornisce ai propri mercati prodotti e servizi di assistenza mirati al cliente e di alta qualità. Manitowoc è uno dei più importanti fornitori mondiali di soluzioni tecniche di sollevamento. Manitowoc, tramite le proprie controllate al 100%, progetta, produce, commercializza e supporta linee di prodotti complete che includono gru mobili telescopiche, gru cingolate con braccio a traliccio, autogru, gru a torre e gru industriali con i nomi commerciali Grove, Manitowoc, National Crane, Potain e Shuttlelift.