COMMUNIQUÉ DE PRESSE

20 mai 2021

**Un porteur tout confort : Manitowoc lance une nouvelle cabine porteur pour ses grues tout-terrain Grove à quatre et cinq essieux, d’une capacité de levage maximale de 150 tonnes**

* *La nouvelle cabine porteur est dès à présent disponible sur plusieurs modèles de grues tout-terrain Grove à 4 et 5 essieux d’une capacité de levage allant jusqu’à 150 t : la GMK4090-1, la GMK4100L-2, la GMK5150-1 et la GMK5150L-1.*
* *Cette cabine est conforme aux dernières exigences en matière de crash tests européens. Elle offre aux opérateurs un environnement spacieux tout en ne mesurant que 2,55 m de large.*
* *Les commentaires des clients recueillis au cours du processus de développement du véhicule ont été essentiels pour accroître le confort et optimiser l’ergonomie de la cabine porteur.*

Manitowoc a lancé en décembre 2020 une nouvelle cabine porteur pour les grues tout-terrain Grove à 3 essieux. Suite au succès rencontré par cette nouvelle génération de cabine sur les modèles GMK3050-3, GMK3060-2 et GMK3060L-1, celle-ci est maintenant proposée sur plusieurs grues GMK à 4 et 5 essieux offrant une capacité de levage maximale de 150 t. La nouvelle cabine est disponible sur les modèles de grues tout-terrain Grove GMK4090-1, GMK4100L-2, GMK5150-1 et GMK5150L-1.

Cette nouvelle cabine porteur se distingue par son esthétique moderne. Elle répond aux dernières exigences des crash tests européens et est homologuée ECE R29-3. Les opérateurs de grue bénéficient ainsi d’une cabine plus spacieuse, sans que les dimensions globales compactes des grues tout-terrain ne s’en trouvent modifiées. Avec ses 2,55 m de large, cette cabine Manitowoc offre de nombreuses fonctionnalités à l’intérieur. Des compartiments pratiques dans le tableau de bord, entre les sièges et intégrés dans les portes du véhicule offrent un espace suffisant pour ranger des objets et des documents, même au format A4. Un espace de rangement supplémentaire se trouve entre le siège du conducteur et celui du passager.

L’intérieur de la cabine porteur est également équipé de porte-gobelets et de prises USB permettant de recharger les téléphones portables et autres appareils électroniques. Un siège conducteur ergonomique avec une suspension pneumatique, des accoudoirs et un chauffage sont fournis de série.

Les opérateurs peuvent facilement passer du côté conducteur au côté passager, car la console centrale ne sépare pas les deux parties de l’habitacle. Globalement, l’agencement généreux de la nouvelle cabine offre un sentiment d’espace accru aux opérateurs.

« La convivialité de la cabine et l’ergonomie du poste du conducteur ont constitué nos deux priorités dans la mise au point de cette nouvelle génération de cabines porteurs Grove. Il était donc essentiel de comprendre les conditions de travail quotidiennes des opérateurs pour en tenir compte dans la conception des nouvelles cabines et leur permettre de travailler dans des conditions optimales sur leurs chantiers » précise Andreas Cremer, Vice-Président Gestion des produits chez Manitowoc.

« Le prototype de la nouvelle génération des cabines porteurs Grove « cab2020 » a été présenté pour la première fois lors du salon bauma 2019 alors que le produit était encore en cours de conception. Les réactions étaient déjà extrêmement positives avant le salon, mais celui-ci nous a donné l’occasion de parler directement à nos clients et opérateurs et de prendre en compte leurs remarques dans les dernières étapes de développement de la nouvelle cabine porteur » ajoute-t-il.

Le Crane Control System (ou CCS –, système de commande de grue) peut être facilement actionné en position assise et a été intégré à l’ergonomie générale de la cabine. Son interface intuitive facilite grandement le travail de l’opérateur, les paramètres les plus fréquemment utilisés, comme la hauteur de châssis et le verrouillage des essieux, qui sont réglables via le CCS. Différents modes de conduite peuvent aussi être choisis en cours de trajet via l’écran CCS. Étant donné que tous les écrans CCS présentent la même interface et le même mode de navigation dans la gamme toute entière des modèles GMK, cela facilite le passage des opérateurs d’une grue tout-terrain Grove à une autre.

La nouvelle génération de cabines porteurs Grove donne enfin aux grues tout-terrain GMK4090-1, GMK4100L-2, GMK5150-1 et GMK5150L-1 une apparence plus moderne et offre un environnement plus confortable pour les opérateurs se déplaçant sur les chantiers.

— FIN —

CONTACT

**Insa Heim**

Responsable de la communication marketing | Mobile Cranes Europe & Afrique

Manitowoc

T +49 4421 294 4170

insa.heim@manitowoc.com

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company, Inc. a été fondée en 1902. Depuis plus de 118 ans, elle fournit à ses marchés des produits et un service après-vente de haute qualité axés sur le client. Manitowoc compte parmi les plus grands fournisseurs de solutions d’ingénierie de levage au monde. Manitowoc, par l’intermédiaire de ses filiales en propriété exclusive conçoit, fabrique, commercialise et soutient des gammes complètes de grues télescopiques mobiles, de grues sur chenilles à flèche en treillis, de camions à flèche, de grues à tour et de grues industrielles sous les marques Grove, Manitowoc, National Crane, Potain et Shuttlelift.