­PRESSEINFORMATION

19. Mai 2021

**Das Mehr an Komfort für weitere GMK-Kranfahrer: Manitowoc setzt das neue Fahrerhaus auch auf Vier- und Fünfachser All-Terrain Kranen bis 150t Tragfähigkeit ein**

* *Nach der Vorstellung des neuen Fahrerhauses auf den Grove Dreiachsern wird das Mehr an Komfort und die hervorragende Bedienbarkeit künftig auch auf den Grove Vier- und Fünfachsern bis 150 t Kapazität zu finden sein.*
* *Das Fahrerhaus nutzt den vorhandenen Raum mit 2,55 m Breite optimal aus und der Kranfahrer hat mehr Platz zur Verfügung, wobei die kompakten Abmaße der All-Terrain Krane unverändert bleiben und darüber hinaus die neuesten Europäischen Crash-Test Regularien erfüllen.*
* *Bei der Entwicklung wurden Kundenbedürfnisse berücksichtigt, was zu gesteigertem Komfort, einer verbesserten Ergonomie für den Kranfahrer und zu einem angenehmen Raumgefühl führt.*
* *Der dynamische Look wird auf die neuen Grove All-Terrain-Krane GMK4090-1, GMK4100L-2, GMK5150-1 sowie GMK5150L-1 ausgeweitet.*

Im Dezember 2020 wurde das neue Fahrerhaus für die Grove 3-Achser vorgestellt und von Manitowoc angekündigt, dass weitere All-Terrain-Krane ein entsprechendes Update erhalten. Nachdem die Einführung der neuen Generation des Grove Fahrerhauses auf dem GMK3050-3, GMK3060-2 und GMK3060L-1 in den Markt überaus erfolgreich war und erste Serienkrane mit neuem Fahrerhaus ausgeliefert wurden, wird dieses künftig auch auf allen 4- und 5-Achsern der Grove All-Terrain Krane mit einer Tragfähigkeit von bis zu 150 t zu finden sein. Der neue Standard in Design, Fahrerkomfort und -ergonomie wird somit auch für Kranfahrer des GMK4090-1, GMK4100L-2, GMK5150-1 und GMK5150L-1 spürbar.

Das neue Fahrerhaus hat mit seinem modernen Design die Nase vorne und erfüllt die neuesten europäischen Crashtest-Regularien nach ECE R29-3. Insbesondere bietet es Kranfahrern deutlich mehr Raum bei gleichbleibend kompakten Abmaßen des Kranes. Auf 2,55 m Breite bringt Manitowoc zahlreiche Features im Innenraum unter: Staufächer im Armaturenbrett, zwischen den Sitzen und in den Türen, die ausreichend Raum beispielsweise für Dokumente im DIN A4 Format bieten. Auch der gesamte Bereich zwischen den Sitzen ist mit Staufächern und Ablagen versehen. Zur Innenausstattung gehören zudem Getränkehalter und USB-Steckdosen, die das Laden von Mobiltelefon und anderen elektronischen Geräten ermöglichen. Für die bessere Ergonomie verfügt der bequeme luftgefederte Fahrersitz über eine Sitzheizung und Armlehnen. Eine geschlossene Mittelkonsole gibt es bei der neuen Generation der Fahrerhäuser auf den 4- und 5-Achsern nicht. Das Resultat ist ein freier Durchstieg von der Fahrer- zur Beifahrerseite über den Mittelgang. Insgesamt schafft der neue GMK-Fahrerarbeitsplatz durch die großzügige Gestaltung viel Bewegungsfreiheit und ein besonders angenehmes Raumgefühl.

„Die Nutzerfreundlichkeit und Ergonomie des Kranfahrers standen bei der neuen Generation der Fahrerhäuser im Vordergrund, sodass wir uns am Arbeitsalltag des Fahrers orientiert haben. Er soll sich auf dem Weg zum Einsatz rundum wohlfühlen“, erklärt Andreas Cremer, Vice President Produktmanagement bei Manitowoc, die Herangehensweise. „Während der bauma 2019 haben wir im Rahmen der der Designstudie „cab2020“ den Fahrerhaus-Prototypen der 4- und 5-Achser gezeigt und uns wurde bestätigt, dass dieses rundum gelungen ist. Gleichzeitig haben wir die Gelegenheit genutzt und weitere Anregungen der Messebesucher aufgenommen und in das finale Design integriert.“

Das Crane Control System (CCS) kann komfortabel aus der Sitzposition erreicht werden und ist optimal im Cockpit platziert. Die intuitive Bedienung bietet eine deutliche Erleichterung für den Kranfahrer. Denn die gängigsten Einstellungen am Unterwagen wie beispielsweise das Fahrwerksniveau und die Achsblockierungen werden über das moderne CCS vorgenommen. Verschiedene Lenkprogramme können selbstverständlich auch während der Fahrt über das CCS-Display ausgewählt werden. Die einheitliche Gestaltung der Displayanzeigen auf verschiedenen GMKs erleichtert den Fahrern auch von einem auf den anderen GMK zu wechseln.

Durch das neue Grove Fahrerhaus haben die neuen Krane GMK4090-1, GMK4100L-2, GMK5150-1 und GMK5150L-1 einen deutlich dynamischeren Auftritt und bieten Kranfahrern ein Mehr an Komfort auf ihrem Weg zu und von der Baustelle.

-END-

CONTACT

**Insa Heim**

Marketing Communication Manager | Mobile Cranes Europe & Africa

Manitowoc

T +49 4421 294 4170

insa.heim@manitowoc.com

ÜBER THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company, Inc. wurde 1902 gegründet und bietet seit mehr als 118 Jahren qualitativ hochwertige Produkte und Supportleistungen, die genau auf die Bedürfnisse der Kunden zugeschnitten sind. Manitowoc gehört zu den weltweit führenden Kranherstellern. Mit den unternehmenseigenen hundertprozentigen Tochtergesellschaften entwickelt, fertigt und vermarktet Manitowoc Mobilkrane, Turmdrehkrane, Gittermastraupenkrane, LKW-Aufbaukrane und Industriekrane unter den Produktmarken Grove, Potain, Manitowoc, National Crane und Shuttlelift.