COMMUNIQUÉ DE PRESSE

5 mai 2021

**La nouvelle grue à tour topless Potain MDT 489 offre une grande capacité de levage avec de faibles coûts d'exploitation**

* *La grue Potain MDT 489, conçue spécialement pour le marché américain, est proposée en version 20 t ou 25 t de charge maximum, avec une flèche de 80 m configurable pour utiliser au mieux l'espace disponible sur le chantier.*
* *Cette grue à tour, de la gamme topless, est facilement colisable en conteneurs standard et grâce à son design compact nécessite de quatre à cinq conteneurs de moins que les grues de taille similaire présentes sur le marché. Son ingénieuse conception et aussi son système de Contrôle de la Commande (CCS) permettent un assemblage deux fois plus rapidement que la plupart des grues présentant des caractéristiques similaires.*
* *Grâce à sa grande capacité, son design compact, sa facilité de transport, son assemblage et son démontage optimisés, la Potain MDT 489 s’installe en tête du segment des grues à tour de 450 mt.*

La nouvelle grue topless Potain MDT 489 de Manitowoc a été conçue en tenant compte plus particulièrement des attentes des clients du marché Nord-Américain, et répond donc spécifiquement aux besoins du marché de la construction du pays. Elle s’insère entre les déjà populaires grues topless de la gamme Potain que sont la MDT 389 et la MDT 569. C’est la grue idéale pour les projets de construction et d'infrastructure de grandes envergures, notamment les chantiers nécessitant la pose d’éléments préfabriqués lourds, ou pour les chantiers navals et complexes industriels ayant de lourdes charges à manipuler.

La grue MDT 489, au-delà d’une courbe de charge puissante et d’une charge maximale de 20 tonnes ou 25 tonnes offre :

Une flèche de 80 mètres qui permet une grande couverture du chantier.

Un transport simple, compacte et donc économique.

Un design innovant permettant un montage/démontage facile et ergonomique source de gain de temps sur le chantier.

Une architecture compacte autorisant son utilisation sur les sites encombrés associé à de fortes contraintes d'espace.

Enfin, la MDT 489 est une grue très performante qui pérennise le concept des topless Potain en permettant une gestion optimale des chantiers multi grues.

**Conçu pour un transport exceptionnellement compact**

Tous les composants, à l'exception du pivot, peuvent être transportés dans des conteneurs standards de type High Cube. Ainsi la partie tournante de la MDT 489 peut être transportée dans seulement neuf conteneurs, soit quatre ou cinq de moins qu’une grue standard équivalente. Cette extrême compacité réduit notablement les coûts de transport, tout en simplifiant l'accès au chantier. Le colisage est notamment facilité par des supports qui permettent de fixer les sections de flèche les unes aux autres ce qui en outre participe à la compacité des colis de flèche.

**Rapidité d'assemblage inégalée dans sa catégorie**

Lorsque la grue MDT 489 arrive sur le chantier, son design innovant fait qu’elle est deux fois plus rapide à assembler que les autres grues d’une taille similaire. Son montage avec sa flèche de 80 mètres à une hauteur de 50 m sous crochet ne prendra pas plus de deux jours et nécessite que peu d'espace sur le chantier.

La MDT 489 peut être installée sur des bases de type croix de 6 m ou 8 m d’empattement et assemblée dans de nombreuses configurations pour optimiser la machine à l’espace disponible sur le chantier. La flèche a été conçue pour un montage facile, rapide grâce aux points d'élingage intégrés. Les sections de la flèche peuvent être assemblées en différentes configurations pour offrir un maximum de flexibilité en fonction de la taille de la grue mobile disponible mais aussi en fonction de l'espace disponible au sol sur le chantier. L’élément de flèche le plus lourd pèse seulement 6,7 tonnes. La cabine pivotante et la conception ergonomiques des points de connexion de la contre-flèche facilitent également le montage.

**Les dernières technologies Potain optimisent les performances**

Avec son système CCS (Crane Control System) de Manitowoc, la calibration et la mise en service de la MDT 489 se réalisent en seulement 15 minutes. De plus, grâce à la redondance des différents capteurs, le CCS offre un niveau de sécurité élevé. Le chariot offre la possibilité d’un mouflage à deux brins pour un levage rapide ou à quatre brins pour un levage de charges plus lourdes. Le câble de distribution peut être tendu, à l'aide d'un simple bouton situé dans la cabine de l'opérateur. Grâce à cette solution, le grutier est autonome pour la tension du câble et l’intervention d’un technicien n’est plus nécessaire. Une fois que la MDT 489 a terminé son travail, elle sera facilement démontée en toute sécurité et rapidement colisée pour passer au chantier suivant.

Les clients ont le choix entre le nouveau treuil haute performance 110 HPL et le 150 HPL.

La productivité est considérablement accrue avec le nouveau treuil 110 HPL, car les vitesses de levage sont jusqu'à deux fois supérieures à celles de l'ancien treuil 100 LVF. Cette caractéristique, associée à une nouvelle gestion du frein moteur et à une nouvelle architecture qui facilite les opérations de maintenance, permet au treuil 110 HPL d'accélérer la construction, d'améliorer le confort de conduite et de placer encore plus précisément la charge. Ces améliorations de performances n'augmentent pas la consommation d'énergie. En outre, grâce à la fonctionnalité Power Control, il est possible de limiter la puissance électrique maximale requise pour le fonctionnement de la grue sans affecter les vitesses de travail à vide et à faible charge. Cette fonctionnalité qui permet des économies d’énergie substantielles est notamment très utile en début de chantier alors que toute la puissance du mécanisme n’est pas encore requise.

Comme l’intégralité des grues CCS Potain, la MDT 489 est équipée de la solution CraneSTAR Diag. L’outil de diagnostic à distance Potain permet de consulter l’activité de la machine en temps réel. Grâce notamment à la prévision des opérations de maintenances et à l’aide au diagnostic avancée le client optimise la disponibilité de ses grues et le retour sur investissement. La récupération des données de fonctionnement permet aussi de mesurer le taux d’occupation et de charge des grues en vue d’optimiser la productivité et l’efficacité opérationnelle des chantiers.

La grue topless Potain MDT 489 possède le processus de montage et de démontage le plus optimisé des grues de la catégorie 450 mt et permet de réduire les coûts tout en bénéficiant des avantages d'une grue grande capacité. Elle combine la capacité nécessaire aux grands projets de construction avec une configuration de grue compacte pour les chantiers les plus encombrés et dans les espaces les plus réduits, ces caractéristiques permettent aux entrepreneurs non seulement d’utiliser la MDT 489 sur de nombreux chantiers mais aussi de travailler de manière plus efficace et rentable.

Visitez le site Web de Manitowoc pour en savoir plus sur [la grue Potain MDT 489](https://www.manitowoc.com/fr/potain/grues-montage-par-elements/mdt-489-m25).

— FIN —

CONTACT

**Dominique Leullier**

**Directeur Marketing Europe**

Manitowoc

+ 33 4 72 18 21 60

dominique.leullier@manitowoc.com

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company, Inc. a été fondée en 1902. Depuis plus de 118 ans, elle fournit à ses marchés des produits et un service après-vente de haute qualité axés sur le client. Manitowoc compte parmi les plus grands fournisseurs de solutions d'ingénierie de levage au monde. Manitowoc, par l'intermédiaire de ses filiales en propriété exclusive conçoit, fabrique, commercialise et soutient des gammes complètes de grues télescopiques mobiles, de grues sur chenilles à flèche en treillis, de camions à flèche, de grues à tour et de grues industrielles sous les marques Grove, Manitowoc, National Crane, Potain et Shuttlelift.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza — 11270 West Park Place — Suite 1000 — Milwaukee, WI 53224, États-Unis

T +1 414 760 4600

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)