COMMUNIQUÉ DE PRESSE

30 avril 2021

**La nouvelle grue à tour sans toit Potain MDT 489 offre une grande capacité avec de faibles coûts d'exploitation**

* *La Potain MDT 489, conçue spécialement pour le marché américain des grues à tour, peut soulever un maximum de 20 tonnes (22 USt) ou 25 tonnes (27,6 Ust) environ dans un rayon de 80 mètres (262 ft) environ, et être configurée de multiples façons pour utiliser au mieux l'espace et l'équipement disponibles sur le chantier.*
* *La grue à tour sans toit est facile à transporter dans des conteneurs standard, puisqu'elle nécessite quatre à cinq conteneurs de moins que les autres grues de même taille, et peut être assemblée deux fois plus rapidement, grâce sa belle conception et au système de contrôle de grue (CCS) de Manitowoc.*
* *Grâce à sa grande capacité, sa configuration compacte, sa facilité de transport et son assemblage et son démontage optimisés, la Potain MDT 489 est le nouveau chef de file en matière de levage dans la catégorie des modèles 450 mt.*

La nouvelle grue sans toit Potain MDT 489 de Manitowoc a été conçue en tenant compte des commentaires directs des clients des grues à tour du marché américain, et répond donc spécifiquement aux besoins du marché de la construction du pays. Elle comble le vide entre la populaire MDT 389 et les nouveaux modèles MDT 569 et est idéale pour les projets de construction et d'infrastructure à grande échelle, notamment l'installation de grands éléments préfabriqués, ainsi que pour les chantiers navals et les mines ayant de lourdes charges à manipuler.

La MDT 489 offre une capacité élevée avec une charge maximale de 20 tonnes (22 USt) ou 25 tonnes (27,6 Ust) environ et une flèche de 80 mètres (262 ft) pour une couverture et une portée étendues sur le chantier, sans parler de son transport simple et économique et de son montage et son démontage rapides.

En outre, sa configuration compacte permet de l'utiliser sur les sites encombrés et où il existe des contraintes d'espace. La MDT 489 est une grue très performante qui pérennise le concept des technologies sans toit qui se chevauchent et évitent les collisions sur les chantiers où se trouvent plusieurs grues, contrairement aux modèles de grues à tour à tête marteau.

**Conçu pour un transport exceptionnellement compact**

Tous les composants, à l'exception du mécanisme de rotation, peuvent être transportés dans des conteneurs d'expédition de taille standard. La section rotative de la MDT 489 peut être transportée dans seulement neuf conteneurs, au lieu de quatre ou cinq pour une grue standard de cette taille, ce qui réduit les coûts de transport et la complexité, tout en simplifiant l'accès au chantier. L'emballage de protection avec des supports permet de fixer les sections de la flèche, et les coussins à l'intérieur des conteneurs protègent les sections tout en facilitant un emballage efficace.

**Rapidité d'assemblage inégalée dans sa catégorie**

Lorsque la MDT 489 arrive sur le chantier, elle est deux fois plus rapide à assembler que les autres grues d'une taille similaire. Avec une flèche de près de 80 mètres (262 ft) et un mât de 50 m (164 ft) environ, l'assemblage prend deux jours maximum et nécessite très peu d'espace.

La MDT 489 peut être placée sur une plateforme à base transversale de 6 m (19,6 ft) ou 8 m (26,2 ft) environ et assemblée dans différentes configurations pour optimiser l'espace et l'équipement disponibles sur le chantier. La flèche a été conçue pour un montage facile et efficace avec des points d'élingage intégrés. Les sections de la flèche peuvent être assemblées en différentes configurations pour offrir une flexibilité sur le chantier en fonction de la taille de la grue d'assistance et de l'espace au sol disponible. La section de la flèche la plus lourde pèse 8,9 tonnes (9,8 USt) environ, tandis que l'ensemble pèse au moins 13 tonnes (14,3 USt) environ. La cabine rotative et la conception bien pensée des points de connexion de la contre-flèche permettent également un montage facile.

**Les dernières technologies Potain optimisent les performances**

Grâce au système CCS (Crane Control System ) de Manitowoc, la MDT 489 peut être configurée en seulement 15 minutes. De plus, cette caractéristique favorise un fonctionnement hautement contrôlé et efficace pendant toute la durée de fonctionnement de la grue sur le chantier. Le chariot offre un levage à deux chutes pour le levage rapide ou à quatre chutes pour le levage lourd. Les câbles d'acier du chariot peuvent être tendus, et le capteur recalibré à l'aide d'un simple bouton-poussoir situé dans la cabine de l'opérateur. Cette solution est idéale pour les chantiers de longue durée qui nécessitent des mises en tension plus fréquentes. Une fois que la MDT 489 a terminé son travail sur le chantier, elle peut être rapidement et facilement démontée, prête à laisser la place à d'autres grues ou à passer à la tâche suivante.

Les clients ont le choix entre le nouveau treuil haute performance 110 HPL et le 150 HPL (les modèles 132 HPL et 180 HPL sont disponibles pour le marché nord-américain). La productivité est considérablement accrue avec le nouveau treuil 110 HPL, car les vitesses de levage sont jusqu'à deux fois supérieures à celles de l'ancien treuil 100 LVF. Cette caractéristique, associée à une nouvelle gestion du frein moteur et à une nouvelle architecture qui facilite les opérations de maintenance, permet au treuil 110 HPL d'accélérer la construction et d'améliorer le confort de conduite global et de placer plus précisément la charge. Ces améliorations de performances n'augmentent pas la consommation d'énergie et facilitent la maintenance. En outre, grâce à la fonctionnalité Power Control, il est possible de limiter la puissance électrique maximale requise pour le fonctionnement de la grue sans affecter les vitesses de travail à vide et à faible charge.

La grue sans toit Potain MDT 489 possède le processus de montage et de démontage le plus optimisé des grues de la catégorie 450 mt et permet de réduire les coûts tout en bénéficiant des avantages d'une grue grande capacité. Elle combine la capacité nécessaire aux grands projets de construction avec une configuration de grue compacte pour les chantiers dans les espaces les plus réduits et les plus encombrés, ce qui permet aux entrepreneurs d'accéder à davantage de sites et de travailler de manière efficace et rentable.

[Visitez le site Web de Manitowoc](https://www.manitowoc.com/fr/potain/) pour en savoir plus sur la grue Potain MDT 489.

— FIN —

CONTACT

**Dominique Leullier**

**Directeur Marketing Europe**

Manitowoc

+ 33 4 72 18 21 60

dominique.leullier@manitowoc.com

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company, Inc. a été fondée en 1902. Depuis plus de 118 ans, elle fournit à ses marchés des produits et un service après-vente de haute qualité axés sur le client. Manitowoc compte parmi les plus grands fournisseurs de solutions d'ingénierie de levage au monde. Manitowoc, par l'intermédiaire de ses filiales en propriété exclusive conçoit, fabrique, commercialise et soutient des gammes complètes de grues télescopiques mobiles, de grues sur chenilles à flèche en treillis, de camions à flèche, de grues à tour et de grues industrielles sous les marques Grove, Manitowoc, National Crane, Potain et Shuttlelift.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza — 11270 West Park Place — Suite 1000 — Milwaukee, WI 53224, États-Unis

T +1 414 760 4600

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)