COMMUNIQUÉ DE PRESSE

17 février 2020

**Manitowoc dévoile la grue tout-terrain Grove GRT8120 et présentera quatre autres grues Grove à CONEXPO 2020**

* *La GRT8120 est l’un des cinq nouveaux modèles Grove que Manitowoc présentera à CONEXPO 2020.*
* *La grue tout-terrain de 120 t (120 USt) a une longueur de flèche de 60 m (197 ft), les meilleures courbes de charges de sa catégorie et apporte plus de polyvalence aux utilisateurs de grues tout-terrain.*
* *Les autres nouveautés Grove à CONEXPO incluront la grue tout-terrain GRT9165 présentée récemment, la grue sur chenilles télescopique GHC140, le camion-grue TMS500-2 et un nouveau modèle restant à présenter.*

Manitowoc a dévoilé sa dernière grue tout-terrain : la grue Grove GRT8120. C’est la dernière de la gamme GRT des grues tout-terrain qui ont vu leur popularité croître en raison de leur fiabilité et polyvalence sur les chantiers. Elle sera présentée à CONEXPO 2020 en mars et est l’une des six nouvelles grues que l’entreprise présentera au salon pour faire ses débuts en Amérique du Nord.

La nouvelle grue GRT8120 offre la plus longue flèche et les courbes de charges les plus performantes de sa catégorie, avec un nouveau modèle de porteur compact avec tablier plat pour faciliter la manœuvrabilité, l’accès au chantier et la maintenance. Ces fonctions combinées rendent la grue idéale pour une utilisation dans les industries de la pétrochimie, la construction et l’énergie éolienne, entre autres.

John Bair, directeur produits des grues tout-terrain chez Manitowoc a déclaré que les caractéristiques de la grue étaient motivées par la demande du marché, reflétant *The Manitowoc Way*, le système d’exploitation de Manitowoc qui met l’accent sur l’engagement en faveur de l’innovation et de la vitesse à répondre aux besoins des clients.

« Un grand nombre de nos clients voulaient un modèle dans la classe 120 USt avec un transport plus facile, une plus grande portée et une plus grande capacité ainsi qu’un meilleur accès pour l’entretien », a-t-il déclaré. « Nous y sommes parvenus grâce à un tout nouveau modèle de porteur et plusieurs autres nouvelles fonctions intégrées sur cette grue. Nous sommes heureux de déclarer que la longueur de flèche de 60 m (197 ft) et les excellentes courbes de charges ont mis cette grue en première position de sa catégorie ».

Basée essentiellement sur le succès de la GRT8100, la GRT8120 a une capacité de 120 t (120 USt) et une flèche principale de 60 m (197 ft) avec une hauteur max. de 80,8 m (265 ft) lorsqu’elle est équipée de l’extension treillis double, manuelle ou hydraulique, à repliage latéral de 17,6 m (57.6 ft). La GRT8120 comprend également le système de positionnement asymétrique MAXbase pour une polyvalence exceptionnelle sur chantier. Cette caractéristique, combinée au porteur ultra-léger et compact et à la longue flèche, rend cette grue idéale pour les chantiers congestionnés qui ont besoin d’une portée maximum. Une nouvelle cabine plus large à vision intégrale avec une inclinaison à 20° augmente le confort et la visibilité du grutier. D’un point de vue opérationnel, la GRT8120 est équipée du mode de configuration de flèche qui simplifie le télescopage de la flèche et permet une planification des levages embarquée.

La nouvelle grue est dotée d’un ensemble d’éclairage à LED complet avec les nouveaux phares du porteur montés sur le côté. Le design est amélioré par rapport aux précédents modèles grâce à un meilleur stockage et une meilleure accessibilité pour l’entretien. Combinée à ses dimensions compactes et son poids total en charge ultra-léger, la grue est plus facile à transporter, a besoin d’une préparation minimale du chantier et offre une manœuvrabilité exceptionnelle, ce qui devrait accroître les taux d’utilisation pour de nombreux utilisateurs. Sur le chantier, elle a une vitesse de déplacement de 24,1 km/h (15 mph) avec contre-poids total.

« Pour la GRT8120, nous avons également réussi à ajouter une nouvelle génération de vérins stabilisateurs sans câbles qui, avec quasiment chaque composant sur la grue, ont été testés selon les normes industrielles dans notre centre de vérification des produits pour garantir la fiabilité sur le chantier », a déclaré Bair. « Nous avons également ajouté une radio commande sans fils pour un montage rapide et simple sur le chantier. Et évidemment, cette grue est équipée du Crane Control System (système de commande de grue CCS) qui améliore la productivité et réduit le temps de formation ».

**Seront également présentées : GRT9165, GHC140 et TMS500-2**

La [Grove GRT9165](https://www.manitowoccranes.com/en/cranes/grove/grove-products/rough-terrain/GRT9165) offre la plus longue portée et la plus grande capacité de toute la gamme, et elle présente une multitude de caractéristiques permettant de gagner en efficacité tout en maintenant un faible coût de propriété total. La grue GRT9165 a une capacité de 150 t (165 USt) avec une flèche en six sections de 62,5 m (205 ft) équipée d’un système de brochage. La grue a été conçue pour se transporter facilement, avec une hauteur hors tout de 3,7 m (12.4 ft) seulement.

Début 2019, Manitowoc a lancé sa plus grande grue hydraulique Grove (GHC) en Amérique du Nord : [la GHC140](https://www.manitowoccranes.com/en/cranes/grove/grove-products/Telescoping-Crawler-Cranes/GHC140). C’est le dernier modèle d’une grande gamme de grues sur chenilles télescopiques avec des fonctionnalités améliorées et des courbes de charges optimales. Elle sera également présentée sur le stand Manitowoc à CONEXPO 2020. La grue GHC140 a une flèche en six sections de 52,1 m (171 ft) équipée d’un système de brochage et une capacité maximum de 127 t (140 USt).

Manitowoc présentera également l’un de ses modèles de camion-grue les plus populaires à CONEXPO 2020, le [Grove TMS500-2](https://www.manitowoccranes.com/en/news-events/news/2018/180613-Manitowoc-announces-the-Grove-TMS500-2-truck-crane-at-Crane-Days-2018). La grue a fait ses débuts lors de l’événement 2018 Crane Days de Manitowoc et est devenue depuis un modèle majeur de secteur. La TMS500-2, d’une capacité de 36 t (40 USt), offre le montage rapide, la polyvalence et la mobilité que l’on attend d’une grue sur camion de cette catégorie avec deux options de flèche : la première va de 8,8 à 29 m (29 à 95 ft), avec trois poulies en Nylatron à mouflage rapide en tête de flèche principale. La deuxième option va de 9,8 à 31 m (32 à 102 ft) et a quatre poulies en Nylatron à mouflage rapide.

**Autres grues à annoncer**

En plus de dévoiler la GRT8120, Manitowoc présentera un autre nouveau modèle Grove sur son stand à CONEXPO en mars, où les experts de Grove seront présents pour répondre aux éventuelles questions. Retrouvez Grove sur le stand #F6144 au Festival Lot, à l’angle du Las Vegas Boulevard et de Sahara Avenue.

-FIN-

CONTACT

**Amy Marten**

Manitowoc

Tél. +1 920 683 6345

amy.marten@manitowoc.com

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.
Manitowoc Company, Inc. (« Manitowoc ») a été fondée en 1902. Depuis plus de 117 ans, elle fournit à ses marchés des produits et un service après-vente de haute qualité axés sur le client. En 2019, son chiffre d’affaires net s’élevait à environ 1,83 milliard de dollars. Manitowoc compte parmi les plus grands fournisseurs de solutions d’ingénierie de levage au monde. Par le biais de ses filiales, Manitowoc conçoit, fabrique, commercialise et assure l’après-vente de gammes de produits complètes comprenant des grues mobiles à flèche télescopique, des grues à tour, des grues treillis sur chenilles et des camions-grues sous les marques Grove, Manitowoc, National Crane, Potain, Shuttlelift et Manitowoc Crane Care.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, États-Unis

Tél. +1 414 760 4600

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)