 COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 8 avril 2019

**Manitowoc dévoile sa plus puissante grue topless Potain et sa nouvelle grue à flèche relevable hydraulique au salon Bauma 2019**

* *La nouvelle grue Potain MDT 809 est la plus puissante grue topless jamais produite par Manitowoc.*
* *La société présente également sa nouvelle grue à flèche relevable hydraulique, la MRH 125.*
* *Ces innovations majeures de Potain ont été réalisées dans des cycles de développement de produit très courts, qui illustrent bien l’efficacité de la méthode* The Manitowoc Way.

Au salon Bauma 2019, la nouvelle grue Potain MDT 809, la plus puissante grue topless que Manitowoc ait jamais produite, surplombe le stand du fabricant. En plus d’une capacité de levage et d’une portée sans précédent, la nouvelle grue est a été conçue pour assurer une réduction des coûts d’exploitation.

Thibaut Le Besnerais, directeur mondial des produits pour les grues à tour chez Manitowoc, estime que le lancement de la MDT 809 marque une autre évolution importante de la part du leader du secteur.

« Le lancement de la MDT 809 fait partie des lancements de grue à tour Potain les plus importants de ces dernières années », affirme-t-il. « Ces 10 dernières années, nous avons constaté une croissance soutenue de la demande des grues topless. Nos clients apprécient leur rapidité de montage et leur design permettant d’utiliser plus facilement plusieurs grues sur un même chantier et donc de terminer les travaux plus rapidement. Nous avons aussi constaté une augmentation de la construction modulaire qui nécessite de lever des charges plus lourdes. Il y a clairement une forte demande de grues topless plus puissantes. Cependant, nous voulions être certains que le nouveau modèle que nous lancerions répondrait à la demande de capacité plus élevée tout en préservant la simplicité de transport, la rapidité de montage qu’offrent nos autres grues topless. La MDT 809 apporte tout cela et plus. »

**Des coûts plus bas pour des performances plus hautes**

Grâce à son montage et son démontage optimisés, les propriétaires peuvent mettre en œuvre cette grue dans des délais très courts et la déplacer rapidement hors du chantier une fois les travaux achevés. En outre, la MDT 809 offre une capacité de levage maximum de 40 tonnes et peut être équipée d’une flèche d’une longueur maximum de 80 mètres. Pour le transport, la grue est particulièrement compacte, et tous ses éléments, à l’exception du mécanisme d’orientation, peuvent être transportés dans des conteneurs standards.

La partie tournante de la grue équipée de sa flèche complète peut être transportée dans 10 ou 11 conteneurs, en fonction de l’option choisie pour le treuil, ce qui représente quatre ou cinq conteneurs de moins que le nombre habituellement nécessaire pour une grue de cette taille. Le transport est d’autant plus facilité que des conceptions intelligentes sont appliquées à tous les éléments, telles que le colisage des sections de flèche, l’optimisation de l’espace utilisé pour la conteneurisation et la cabine rotative.

Par ailleurs, la grue dispose d’une nouvelle base en croix de 8 mètres, qui offre les caractéristiques de performances d’un châssis de 10 mètres, mais dont le transport nécessite seulement un conteneur.

**Un montage à grande vitesse**

La Potain MDT 809 offre non seulement l’optimisation de transport, mais également une rapidité de montage une fois sur le chantier : son montage est environ deux fois plus rapide que celui des autres grues de 40 tonnes et nécessite moins d’espace. Avec sa flèche complète, la grue peut être montée à une hauteur de travail de 50 mètres en moins de trois jours. La nouvelle base en croix de 8 mètres est à la fois plus facile à transporter et plus rapide à installer que son alternative en châssis de 10 mètres.

La grue comporte de nombreux points d’élingage qui facilitent le montage sur le chantier, et les sections de flèche peuvent être montées au sol ou en l’air, en fonction de l’espace disponible, des conditions du site et de la puissance du camion grue disponible pour le montage. La cabine rotative et les systèmes de connexion simplifiés de la contre-flèche facilitent également le montage. Pour le montage de la flèche, les options vont de 30 à 80 mètres, avec des sections de 5 mètres.

« Nous avons conçu la flèche pour qu’elle soit plus facile non seulement à monter, mais également à transporter », note Thibaut Le Besnerais. « Dans l’ensemble, la MDT 809 représente une nouvelle façon de penser les grues topless de grande capacité. Elle est idéale pour les grands chantiers de construction, mais sa compacité, sa modularité font qu’elle peut aussi être montée sur des chantiers où l’espace est limité. Nous avons déjà constaté un fort intérêt de la part des secteurs de la construction, de l’industrie et des chantiers navals. »

**De hautes performances**

Dans la gamme des treuils de levage à variation de fréquence, les options sont 100, 150 et 270 chevaux (resp. 75/110/200 kW). Dans la gamme High Performance Lifting, les treuils 150 et 270 HPL proposent une vitesse et une puissance exceptionnelles. Ces différentes options de treuil apportent à la grue des capacités de charge maximum de 25 tonnes, 32 tonnes ou 40 tonnes.

Pour le treuil de chariot une nouvelle fonctionnalité permet depuis la cabine et sans intervention sur le mécanisme de réaliser la tension automatique du câble de chariot. Les courbes de charge sont dignes d’une grue de cette classe et les charges en pointe peuvent aller jusqu’à 9 tonnes à 80 mètres.

Sur la mature K 850 (mature de 2,45 x 2,45), la hauteur libre peut aller jusqu’à 80 mètres de haut.

Enfin on retrouvera sur cette machine le système de commande Crane Control System (CCS), avec ses profils de grutier personnalisables, sa mise en service plus simple, sa fonctionnalité de courbe de charges P+ et bien plus encore.

**Potain MRH 125**

À proximité de la MDT 809, le salon Bauma 2019 accueille une deuxième innovation de Potain, la MRH 125. Cette grue est la première de la gamme européenne à combiner des capacités de grue topless et de flèche relevable mais surtout l’utilisation d’un système hydraulique pour le mouvement de relevage de la flèche. La capacité maximum de la grue est de 8 tonnes, sa flèche peut atteindre 50 mètres, avec une capacité de levage de 2 tonnes à 50m.

Suivant la longueur de flèche et le type de mâture choisi (1,6m ou 2m) les utilisateurs peuvent configurer la grue à une hauteur libre allant jusqu’à 57,9 mètres. Son treuil de levage, le 50 LVF 20, permet d’atteindre des vitesses de 118 mètres par minute.

Comme avec la MDT 809, Manitowoc a cherché à optimiser le retour sur investissement des propriétaires de MRH 125. La grue bénéficie d’un design adaptable, si bien qu’elle peut être utilisée sur tous types de chantiers urbains même très encombrés et peu accessibles. Sa compacité au transport et son temps de montage ont également été optimisés.

Seuls quatre conteneurs sont nécessaires pour transporter toute la partie supérieure de la grue avec sa flèche complète et donc son coût de transport est particulièrement optimisé pour une grue de cette catégorie.

La contre-flèche et le pied de la flèche peuvent être transportés en un seul élément. Le mécanisme hydraulique de la flèche relevable ainsi que son vérin, sont pré-connectés à l’usine, si bien qu’aucun assemblage n’est nécessaire sur le chantier. Elle peut être montée sur les mâts de type K standard de 1,6 mètre ou 2 mètres pour assurer une meilleure optimisation des parcs de grues.

Elle présente un autre avantage par rapport aux grues à flèche relevable traditionnelles, puisque le système hydraulique du mécanisme de relevage dispense la machine du mouflage du treuil de relevage, opération parfois longue et difficile, et caractéristique des grues à mécanisme de relevage traditionnel. Ce mécanisme de relevage baptisé VVH assure aussi une excellente productivité à la machine avec un temps de relevage complet de flèche de 2 minutes.

La potence d’entretien et son treuil ainsi que la plaque vent de la flèche sont également livrés déjà installés. Il est à noter que, quelle que soit la longueur de la flèche choisie, aucune adaptation de la position de la plaque vent n’est nécessaire.

« Sur le chantier, la grue offre des performances exceptionnelles et ce quelles que soient les contraintes en termes de place. » ajoute Thibaut Le Besnerais, et de compléter. « En effet au-delà de sa contre-flèche qui ne mesure que 7 mètres, le rayon de mise en girouette est de seulement 10 m, quelle que soit la longueur de la flèche ! Enfin, la cabine peut être fixée d’un côté ou de l’autre du mât pour s’adapter aux conditions du chantier. »

**Potain MDT 219 et le monte-grutier Potain Cab-IN**

La MDT 219 complète la série des grues à montage par éléments Potain exposées au salon Bauma 2019. La MDT 219 est le plus puissant modèle de la gamme MDT CCS City, avec une capacité maximum de 10 tonnes et une flèche pouvant atteindre 65 mètres.

La grue exposée est équipée du nouveau monte-grutier Potain Cab-IN, un ascenseur réservé au grutier qui s’installe à l’intérieur du mât de la grue. Le Potain Cab-IN permet de rejoindre la cabine de grue et d’en redescendre rapidement, et en toute sécurité, tout en conservant l’accès classique par le biais des échelles. Il peut s’installer à l’intérieur de toutes les mâtures de grue de type K d’un équarrissage de 1,6 mètre, 2 mètres ou 2,45 mètres et est également compatible avec toutes les bases et châssis Potain. Potain Cab-IN peut donc être installé aussi bien à l’intérieur des grues de parc existant que des nouveaux modèles. La capacité de l’ascenseur est de 200 kg, ce qui permet à deux personnes d’utiliser l’ascenseur en même temps. Potain Cab-IN peut bien entendu être aussi à l’usage des techniciens après-vente. Il offre une visibilité à 360° sur le mât pendant le trajet et permet d’accéder au sommet de la grue rapidement et sans fatigue.

Le retour sur investissement optimal du Potain Cab-IN est également un avantage important. Étant donné qu’il est installé à l’intérieur du mât, son installation se fait simultanément au montage de la grue, il n’occasionne pas de frais de transport supplémentaires et ne nécessite pas d’espace de stockage sur le chantier.

Grâce aux trois grues exposées, Manitowoc montre une fois de plus son expertise et son leadership.

« Nous voulons profiter du salon Bauma 2019 pour conforter notre position de leader du secteur », explique Thibaut Le Besnerais. « Les grues que nous exposons donnent un aperçu de l’ensemble de notre gamme de produits. Les clients peuvent également voir de quelle façon nous utilisons des technologies innovantes pour créer des grues plus rapides, plus puissantes et plus faciles à utiliser que tout ce qu’ils ont pu voir jusqu’à présent. »

-FIN-

CONTACT

**Cristelle Lacourt**

Manitowoc

T +33 472 182 018

cristelle.lacourt@manitowoc.com

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.

Fondée en 1902, The Manitowoc Company, Inc. est un leader mondial dans la fabrication de grues et de solutions de levage et compte des unités de production, de distribution et de service dans 20 pays. Aux États-Unis, les marques Grove, Manitowoc, National Crane, Potain et Shuttlelift sont vendues et entretenues par Grove US, LLC, une filiale en propriété exclusive de The Manitowoc Company, Inc. En 2018, Manitowoc a réalisé un total de 1,8 milliard de dollars de chiffre d’affaires net, dont plus de la moitié généré en dehors des États-Unis.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, États-Unis

T +1 920 684 4410

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoc.com)