COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 8 avril 2019

**Trois nouvelles grues automotrices routières Grove au salon Bauma 2019**

* *La nouvelle GMK5250XL-1 est équipée d’une flèche de 78,5 mètres, la plus longue dans la catégorie des grues à cinq essieux.*
* *Elle est présentée aux côtés de la GMK3050-2 et de la GMK3060L, qui font toutes deux leur première apparition en public.*

Au salon Bauma 2019, Manitowoc lance un nouveau modèle impressionnant dans la catégorie des grues à cinq essieux et deux nouveaux modèles à trois essieux. Andreas Cremer, directeur mondial des produits pour les grues mobiles chez Manitowoc, estime que le lancement de ces nouveaux modèles met en relief l’accélération du développement de produit de la société avec *The Manitowoc Way* ainsi que son engagement permanent en faveur de la construction de grues qui offrent un retour sur investissement exceptionnel.

« Nous souhaitons développer des grues que nos clients peuvent utiliser dans des projets plus variés pour un meilleur retour sur investissement », déclare-t-il. « La GMK5250XL-1 illustre parfaitement notre façon de procéder. Il s’agit d’une mise à jour de notre GMK5250L, dont nous avons allongé la flèche de 8,5 mètres pour en augmenter la portée, afin qu’elle puisse être utilisée sur de plus nombreux chantiers. En même temps, nous avons conservé les performances de levage, la manœuvrabilité et la configuration rapide inégalées de la GMK5250L qui en font un choix privilégié de nos clients. »

**Tape m’en cinq**

Avec sa flèche de 78,5 mètres, la GMK5250XL-1 est équipée de la plus longue flèche principale parmi les grues tout-terrain à cinq essieux et dispose des meilleures capacités de levage de leur catégorie. Comme toutes les GMK Grove, elle est équipée du système de suspension Megatrak et du système de brochage de la flèche Twin-Lock. Elle est également proposée avec la fonctionnalité de positionnement variable des stabilisateurs MAXbase pour une meilleure versatilité sur le chantier.

Parmi les options de la GMK5250XL-1, citons le ralentisseur turbo coupleur VIAB, dont la GMK5250L originale était équipée. Le système VIAB permet un démarrage et un freinage sans usure, qui améliorent la manœuvrabilité et le confort du grutier. En plus de ses caractéristiques à haute performance, cette grue présente un faible encombrement, ce qui en fait un choix idéal pour les zones encombrées ou urbaines.

**La règle de trois**

Dans la catégorie des grues à trois essieux, la GMK3060L redéfinit les normes en matière d’excellence. Elle inclut une puissante flèche MEGAFORM en sept sections avec une flèche principale de 48 mètres et une hauteur maximum de tête de flèche de 65 mètres lors de l’utilisation de sa flèche complète.

Cette grue de 60 tonnes dispose du système de commande Crane Control System de Manitowoc avec un configurateur de flèche pour une configuration rapide et efficace. Grâce à son porteur compact, la GMK3060L peut se glisser dans des endroits exigus, ce qui en fait, encore une fois, un très bon choix pour les chantiers en pleine zone urbaine ou les projets encombrés.

À côté de la GMK3060L se trouve la nouvelle GMK3050-2, une mise à jour du modèle à trois essieux proposé depuis longtemps par Grove, la GMK3050-1. La GMK3050-2 dispose d’une flèche principale de 40 mètres, de vitesses de fonctionnement rapides et d’une seule configuration de contrepoids pour en simplifier l’utilisation. Son moteur et sa conception ont également été mis à jour afin de satisfaire aux dernières exigences de la norme Euromot 5 (ainsi que les réglementations Tier 4 Final et Tier 3 aux États-Unis et dans le reste du monde).

La GMK5250XL-1 et la GMK3060L offrent toutes deux le plus faible encombrement de leur catégorie, et disposent toutes deux des meilleures capacités de levage lorsqu’elles sont configurées en mode taxi, à 12 tonnes par essieu.

**Le reste, qui n’est pas en reste**

À côté des trois nouveaux modèles de grue automotrice routière, Manitowoc présente la GMK4090 et la GMK6300L-1, qui ont toutes deux été lancées au cours des 18 derniers mois. La GMK4090 a été lancée en fin d’année 2017, tandis que la GMK6300L-1 a été mise sur le marché au premier trimestre de l’année dernière.

La GMK4090 met en relief la position de leader de Grove en matière de conception de « grues taxi », des grues légères et souples qui peuvent être optimisées à la fois pour le déplacement et pour le levage, en fonction des besoins de l’utilisateur. Elle dispose d’une capacité maximum de 90 tonnes, d’une flèche principale de 51 mètres et d’une hauteur maximum de tête de flèche de 75 mètres. La GMK4090 peut se déplacer avec un contrepoids maximum de 18,3 tonnes, ou transporter jusqu’à 9,1 tonnes en un seul véhicule lorsqu’elle est configurée avec moins de 12 tonnes par essieu.

La GMK6300L-1 est le successeur de la très prisée GMK6300L. Elle dispose d’une capacité maximum de 300 tonnes et d’une hauteur maximum de tête de flèche de 120 mètres lors de l’utilisation de sa flèche de 80 mètres et de son bras de 37 mètres. Lors de l’utilisation de la flèche principale, elle peut lever jusqu’à 14 tonnes à la hauteur maximale, avec une portée de 14 à 28 mètres, ce qui la rend idéale pour le montage de grue à tour. Elle est alimentée par un moteur Mercedes Benz de 430 kW (Euromot 4/EPA Tier 4 Final) qui offre une meilleure gestion du carburant par rapport à son prédécesseur.

« Les grues automotrices routières Grove sont très performantes en termes de puissance de levage, de mobilité hors route et de vitesses de déplacement sur route », conclut Andreas Cremer. « Elles sont fabriquées en utilisant les techniques de fabrication Lean les plus strictes du secteur, qui permettent de produire la meilleure gamme de leur catégorie, de 60 à 450 tonnes. »

Bauma 2019 est la 32e édition du plus grand salon international consacré aux engins de construction, aux machines de fabrication de matériaux de construction, aux machines d’exploitation minière, aux véhicules de chantier et à l’équipement de construction. Le salon se déroule du 8 au 14 avril et Manitowoc se trouve aux stands FS 1201, FS1202 et FS1302/1.

-FIN-

CONTACT

**Insa Heim**

Manitowoc

T +49 4421 294 4170

[insa.heim@manitowoc.com](mailto:insa.heim@manitowoc.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.

Fondée en 1902, The Manitowoc Company, Inc. est un leader mondial dans la fabrication de grues et de solutions de levage et compte des unités de production, de distribution et de service dans 20 pays.Aux États-Unis, les marques Grove, Manitowoc, National Crane, Potain et Shuttlelift sont vendues et entretenues par Grove US, LLC, une filiale en propriété exclusive de The Manitowoc Company, Inc. En 2018, Manitowoc a réalisé un total de 1,8 milliard de dollars de chiffre d’affaires net, dont plus de la moitié généré en dehors des États-Unis.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, États-Unis

T +1 414 760 4600

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)