COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le xx octobre 2017

**Grove lance la nouvelle grue automotrice routière taxi GMK4090, la plus en pointe dans sa catégorie**

* *La grue taxi d'une capacité de 90 t possède les meilleures capacités de levage en configuration taxi de sa catégorie et peut facilement manœuvrer sur les chantiers étroits grâce à son design compact.*
* *La nouvelle grue remplacera la GMK4080-1/GMK4100B, en offrant des caractéristiques plus modernes et plus performantes qui assurent un meilleur retour sur investissement aux propriétaires de grues.*
* *La grue GMK4090 est équipée du nouveau système de stabilisateurs MAXbase qui multiplie les options de configuration de la grue sur le chantier.*

Manitowoc a lancé une nouvelle grue automotrice routière, la Grove GMK4090, sans égale dans sa catégorie. Cette nouvelle grue taxi offre un design moderne et compact qui met l'accent sur l'aptitude routière et la maniabilité.

Elle vient en réponse à une demande des clients qui souhaitaient des grues taxi légères et souples dans la catégorie de capacité des 90 t. Elle représente une version modernisée nouvelle génération de la GMK4080-1/GMK4100B, une grue automotrice routière prisée en Europe du fait de la polyvalence de ses applications, surtout par les sociétés de location.

Manitowoc a aussi lancé la GMK4080-2, une grue semblable, d'une capacité de 80 t. La GMK4090 sera proposée dans le monde entier, tandis que la GMK4080-2 ne sera pas commercialisée en Amérique du Nord.

Andreas Cremer, directeur mondial des produits pour les grues automotrices routières Grove, précise que les modèles GMK4090 et GMK4080-2 sont sensiblement la même grue, mais que la GMK4080-2 transporte moins de contrepoids afin d'offrir les mêmes capacités de levage que son prédécesseur, la GMK4080-1/GMK4100B.

« La GMK4090 a été conçue en privilégiant principalement la souplesse et la maniabilité », dit-il. « Avec ses capacités de levage en configuration taxi inégalées dans sa catégorie et son faible encombrement, cette grue sera idéale pour diverses tâches, notamment les travaux de construction générale et d'entretien d'usines. Plusieurs options de contrepoids lui donnent aussi de la polyvalence sur route, ce qui peut augmenter l'efficacité et le retour sur investissement pour de nombreux propriétaires. »

La GMK4090 est équipée d'une flèche MEGAFORM de 51 m en six sections qui utilise le système de brochage TWIN-LOCK de Grove. Allongeant sa portée globale, une extension treillis télescopique de 15 m peut être prolongée par une extension de flèche de 6 m, ce qui donne une longueur totale de fléchette de 21 m.

Le nouveau modèle taxi a une excellente aptitude routière et de remarquables caractéristiques de transport. La GMK4090 peut se déplacer avec un contrepoids maximum de 18,3 t et, dans la configuration limitée à 12 t par essieu, elle peut apporter jusqu'à 9,1 t sur les chantiers sans camion supplémentaire. C'est donc une grue taxi à forte capacité qui peut maintenir les coûts de transport à un niveau faible.

La grue offre des dimensions compactes, sa largeur n'étant que de 2,55 m, et elle a un rayon de giration arrière minimum de seulement 3,53 m, compris dans la largeur maximum des stabilisateurs, ce qui lui permet d'entrer et de manœuvrer facilement sur les chantiers les plus exigus. La GMK4090 est aussi pourvue en option de la nouvelle fonction MAXbase, un système de positionnement variable des stabilisateurs qui donne à la grue plus de souplesse en termes de configuration sur le chantier, surtout quand elle est montée sur un terrain accidenté, et également une capacité accrue par rapport aux capacités de levage standard sur 360°.

La nouvelle grue comporte en outre le Crane Control System (système de commande de grue CCS) de Manitowoc, une interface fonctionnelle facile à utiliser qui est désormais standardisée sur toute l'offre de grues de l'entreprise et figure sur tout nouveau modèle.

« Lors de la conception de cette nouvelle grue, nous avons parlé à de nombreux clients pour tout comprendre sur leurs besoins et leurs souhaits concernant les grues de cette catégorie », explique Andreas Cremer. « Pour essayer de remplacer la très appréciée GMK4080-1/GMK4100B, nous devions nous assurer que la GMK4090 offrirait une très grande polyvalence dans ses options de transport, de configuration et de levage. C'est *The Manitowoc Way* à l'œuvre, et le résultat est une nouvelle grue qui devrait aider les propriétaires à augmenter l'efficacité et l'utilisation de leurs parcs. »

La nouvelle grue automotrice routière est fabriquée à l'usine Manitowoc de Wilhelmshaven, en Allemagne, et les livraisons débuteront au deuxième trimestre 2018.

-FIN-

CONTACT

**Andreas Cremer** **Damian Joseph**

Manitowoc SE10

T +49 4421 294 4276 T +1 312 548 8441

[andreas.cremer@manitowoc.com](mailto:andreas.cremer@manitowoc.com) [damian.joseph@se10.com](mailto:damian.joseph@se10.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.

Fondée en 1902, The Manitowoc Company, Inc. est un leader mondial dans la fabrication de grues et de solutions de levage et compte des unités de production, de distribution et de service dans 20 pays. Manitowoc est reconnue comme l’un des principaux fournisseurs d’avant-garde de grues sur chenilles, grues à tour et grues mobiles opérant dans l’industrie de la construction lourde. Elle offre en outre un éventail de services d’assistance technique et un service après-vente inégalés dans le secteur. En 2016, Manitowoc a réalisé un total de 1,6 milliard de dollars de chiffre d’affaires net, dont plus de la moitié généré en dehors des États-Unis.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

2400 S. 44th Street - PO Box 66 - Manitowoc, WI 54221, USA

T +1 920 684 4410

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)