­COMUNICADO DE PRENSA

4 de abril de 2017

**El programa EnCORE de Manitowoc proporciona a los astilleros De Gerlien van Tiem una solución renovada para los trabajos de elevación**

* *Los astilleros De Gerlien van Tiem recibieron, para sus operaciones en los Países Bajos, una grúa autoerigible Potain GTMR 386 B, reacondicionada a través del programa EnCORE.*
* *La empresa, que eligió esta grúa por su precio y durabilidad, afirma que hasta el momento ha funcionado en un nivel óptimo.*

Cuando la compañía de astilleros De Gerlien van Tiem (De Gerlien), con sede en los Países Bajos, debió reemplazar una grúa Potain que había llegado al final de su vida útil tras 26 años de funcionamiento, la empresa de mantenimiento de grúas Lamberts BV le propuso una solución que pocas veces se tiene en cuenta: obtener un modelo reacondicionado a través del programa EnCORE Manitowoc, en lugar de comprar una grúa nueva.

De Gerlien solicitó y recibió una grúa autoerigible Potain GTMR 386 B reacondicionada en el marco del programa EnCORE. Esta grúa, que cuenta con un año de garantía, se incorporó a la flota de siete grúas torre que la empresa operaba en el astillero y ha convencido a su propietario, Frans van Tiem, de que las grúas reacondicionadas pueden reunir muchas de las ventajas de las grúas nuevas.

“Por su capacidad de elevación, la grúa Potain GTMR 386 B es la opción ideal para reemplazar a la grúa que debemos sacar de servicio”, señala. “Además de poseer características técnicas asombrosas y un precio ventajoso, esta grúa es la máquina perfecta para nuestro astillero. Se la reacondicionó con los más altos niveles de calidad dentro del marco del programa EnCORE de Manitowoc, en la planta de producción de grúas que la empresa posee en Francia, y la garantía de un año es otro gran punto a favor”.

La GTMR 386 B tiene una capacidad máxima de 8 toneladas y un plumín de 50 metros. La grúa, fabricada originalmente en el año 2003, se sometió a un proceso de reacondicionamiento a través del programa EnCORE en la fábrica Charlieu de Manitowoc, que está situada en Francia.

EnCORE procura prolongar la vida útil de las grúas mediante la reparación, reconstrucción y refabricación de las máquinas y de todos sus componentes funcionales. El programa está diseñado para ayudar a los clientes a maximizar el rendimiento de su inversión. Durante el reacondicionamiento, toda la estructura de la GTMR 386 B fue sometida a un proceso de granallado, limpieza y pintura. Se efectuó una revisión general de todo el sistema de control, se repararon o cambiaron todos los componentes mecánicos y eléctricos, y se realizaron pruebas para evaluar completamente la funcionalidad de la máquina.

“Esta grúa tiene una impresionante durabilidad, y el trabajo realizado para reacondicionarla —en especial, el granallado y la pintura— es extraordinario”, afirma van Tiem. “También quisiera agradecer al equipo neerlandés de Manitowoc, que prestó un servicio ejemplar durante toda la operación de venta”.

En enero de 2017, el departamento de Grúas Usadas de Manitowoc entregó la grúa en el astillero, y el equipo de Manitowoc Crane Care se encargó de la instalación y la puesta en servicio de la máquina en un sitio singular: la cubierta de un buque de servicio utilizado en operaciones a gran escala. Los técnicos que trabajan para Manitowoc en los Países Bajos también se ocuparon de desmontar la vieja grúa de la empresa que debió ser reemplazada. Tras varias semanas de operación, la empresa informa que la grúa reacondicionada funciona perfectamente.

De hecho, la grúa causó tan buena impresión en De Gerlien que van Tiem tiene mucho interés en volver a utilizar el programa EnCORE, según él mismo afirma. Una vez más, van Tiem trabajará con Lamberts BV y con su director, Rob Lamberts, a fin de obtener la solución ideal para los trabajos de elevación.

“Tenemos una grúa Potain H30/40 que seguramente deberá ser reemplazada dentro de unos años. Lo primero que haré cuando llegue ese momento es averiguar si Manitowoc tiene alguna otra solución excepcional para obtener una grúa reacondicionada”, explica.

De Gerlien trabaja con buques de navegación interior desde 1967. Esta empresa familiar se especializa en impulsores laterales de proa, varillas de anclaje, reparación de embarcaciones y suministro de embarcaciones totalmente nuevas. De Gerlien posee instalaciones con puerto privado y muelles de atraque sobre el río Waal en los Países Bajos.

-FIN-

CONTACTO

**Cristelle Lacourt** **Damian Joseph**

Manitowoc SE10

Tel +33 472 182 018 Tel +1 312 548 8441

[cristelle.lacourt@manitowoc.com](mailto:cristelle.lacourt@manitowoc.com) [damian.joseph@se10.com](mailto:damian.joseph@se10.com)

ACERCA DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fundada en 1902, The Manitowoc Company, Inc. es uno de los principales fabricantes de grúas y soluciones de elevación a nivel internacional, con instalaciones de fabricación, distribución y servicio en 20 países. Manitowoc es reconocida como uno de los principales innovadores y proveedores de grúas de oruga, grúas torre y grúas móviles para la industria de la construcción pesada, las cuales son complementadas por una serie de servicios de apoyo al producto posventa a la vanguardia de la industria. En 2016, los ingresos de Manitowoc alcanzaron los US$1600 millones, con más de la mitad de ese monto generado afuera de los Estados Unidos.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

2400 South 44th Street - PO Box 66 - Manitowoc, WI 54221

T +1 920 684 4410

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)**­**