 NOVITÀ

ottobre 03, 2016

**Manitowoc svela l’innovativa gru automontante Potain Hup 40-30**

Manitowoc ha ufficialmente presentato la Hup 40-30, il secondo modello della nuova gamma Potain Hup. La nuova gru automontante, che è stata mostrata come prototipo al BAUMA 2016, vanta una serie d’innovazioni sia tecnologiche sia di design. La gru e stata rivelata durante un evento svoltosi nella fabbrica Manitowoc di Niella Tanaro, con oltre 320 ospiti presenti.

Jean-Pierre Zaffiro, global product director Manitowoc per le gru automontanti Potain, ha dichiarato che la Hup 40-30 rappresenta una nuova era nel mercato delle gru automontanti, con novità tecnologiche che permettono una maggiore versatilità rispetto al passato.

“Noi siamo all’avanguardia nello sviluppo delle gru automontanti, e la nostra nuova Hup 40-30 lo dimostra” ha spiegato. “ Con la gamma Hup abbiamo introdotto molteplici nuove caratteristiche che incrementeranno la prontezza, l’efficienza e la versatilità per i nostri clienti. Queste migliorie aumenteranno certamente il ritorno sugli investimenti.

**Una nuova era nella versatilità**

La Hup 40-30 ha un braccio di 40 metri e sedici configurazioni possibili, caratteristica unica per questa categoria di gru automontanti, che le consente di essere facilmente adattata per una vasta gamma di applicazioni di cantiere. La gru ha una capacità massima di 4 tonnellate, mentre è in grado di sollevare 1 tonnellata in punta al braccio. Come la Hup 32-27, la nuova Hup 40-30 ha di serie di un elemento di torre telescopico. Questa caratteristica permette di raggiungere l’altezza sotto gancio di 25,6 m nella posizione “bassa” e di 30 m nella posizione “alta” (braccio orizzontale). Anche la logistica migliora, considerando che non ci sono elementi di torre supplementari da trasportare e installare.

Il bracco impennabile consente ulteriore versatilità, offrendo tre impostazioni (nella posizione alta): orizzontale, 10° e 20°. Le configurazioni possibili consentono una rosa di altezze entro 25,6 m e 40 m. Con la Hup 40-30 accorciare o allungare il braccio è un'operazione semplice e rapida con configurazioni dedicate anche per il braccio corto.

L’agilità sul luogo di lavoro è un fattore chiave per la nuova gamma. La Hup 40-30 ha un raggio di rotazione ridotto che permette un posizionamento ravvicinato agli edifici. Con una lunghezza di trasporto a gru ripiegata di soli 14 metri, la Hup 40-30 è facile da spostare da un cantiere all’altro.

"Grazie a tutte queste nuove caratteristiche, I nostri clienti beneficeranno di una maggiore flessibilità, consentendo loro di rispondere alle necessità di molteplici cantieri diversi con una sola macchina", ha spiegato Zaffiro.

**Il progresso in cantiere**

Con l’Hup 40-30 l'efficienza dell'operatore è accresciuta dal nuovo radiocomando Manitowoc. Il radiocomando ha un grande schermo a colori con ergonomia ottimizzata e navigazione intuitiva per maggior comfort. Durante l'erezione della gru, il nuovo software Smart Set Up fornisce informazioni Step-by-Step sullo schermo del radiocomando e permette di montare e smontare completamente la gru in remoto.

Questo nuovo controllo a distanza offre anche tre profili selezionabili dall’operatore che variano il comportamento della gru in funzione dell'applicazione: "Dinamico", per i sollevamenti facili e veloci; "Standard", per le normali applicazioni di sollevamento; e "Alta precisione", per un posizionamento veramente accurato del carico.

L’argano di sollevamento della Hup 40-30, dotato di tecnologia Potain High Performance Lifting (HPL) consente velocità di sollevamento senza precedenti sul luogo di lavoro. La gru è in grado di fornire le massime velocità appena installata in cantiere, grazie alla configurazione permanente di rinvio a quattro funi del bozzello.

La rotazione della gru, grazie alla tecnologia High Performance Slewing (HPS) offre un movimento fluido e preciso, senza oscillazioni del carico.

Inoltre, la Hup 40-30 ha la nuova funzione Power Control che permette di adattare la gru a operare con le alimentazioni elettriche disponibili, anche di bassa potenza. Ciò significa che con questa tecnologia l'utente non è obbligato ad adeguare la potenza elettrica disponibile in cantiere abbassando sia i costi sia i tempi preparazione di molti progetti.

La nuova gamma Potain Hup rimpiazzerà svariati modelli della gamma di gru automontanti Igo con inizio consegne del modello Hup 40-30 previsto nei primi mesi del 2017.

"La nuova Hup 40-30 rappresenta un significativo investimento di Manitowoc in termini di ricerca e sviluppo, compreso un lungo periodo di test approfonditi che ha portato alla creazione di questo prodotto d’avanguardia", ha detto Zaffiro. "Questa gru è un'intera generazione avanti rispetto alla concorrenza e riafferma la posizione di Manitowoc come il leader globale di gru automontanti."

-FINE-

CONTATTO

**Cristelle Lacourt** **Damian Joseph**

Manitowoc SE10

T +33 472 182 018 T +1 312 548 8441

[cristelle.lacourt@manitowoc.com](mailto:cristelle.lacourt@manitowoc.com) [damian.joseph@se10.com](mailto:damian.joseph@se10.com)

INFORMAZIONI SU THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fondata nel 1902, The Manitowoc Company, Inc. è una società leader su scala mondiale per la produzione di gru e soluzioni di sollevamento, presente in 20 nazioni con unità di produzione, distribuzione e assistenza. Manitowoc è riconosciuta come una tra le principali società innovatrici e fornitrici di gru cingolate, gru a torre ed autogru per il settore dell'edilizia pesante, affiancate da una vasta gamma di servizi di assistenza ai prodotti leader del settore. Nel 2015, Manitowoc ha totalizzato un reddito di $1,9 miliardi, oltre la metà del quale è stato generato al di fuori degli Stati Uniti.

MANITOWOC CRANES

2401 South 30th Street - PO Box 70 - Manitowoc, WI 54221-0070

Tel. +1 920 684 6621

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)