­COMMUNIQUÉ   
DE PRESSE

19 octobre 2016

**Les nouveautés de Grove et Potain aux JDL Med 2016**

Manitowoc Cranes a fait très bonne figure aux JDL Med 2016 en présentant les nouveautés Grove ainsi qu'une nouveauté dans les grues Potain, la Hup 32-27. L'événement, qui a eu lieu du 12 au 14 octobre à Marseille, en France, a accueilli plus de 15 000 visiteurs au parc Chanot, venus découvrir les toutes dernières nouveautés des secteurs du levage, de la manutention, de l'élévation, du transport et de l'emballage.

Mettant tout particulièrement l'accent sur des grues mobiles qui sont idéales pour le marché de la location, grâce surtout à un meilleur retour sur investissement pour les sociétés de ce secteur, Manitowoc a présenté plusieurs modèles de grues automotrices routières, une grues tout-terrains ainsi qu’une grue à montage automatisé Potain, des grues faciles à transporter et exploiter sur les chantiers tout en maintenant des performances de levage supérieures.

Les modèles exposés étaient les suivants :

* **GMK4100L-1** – Une nouvelle grue automotrice routière d'une capacité de 100 tonnes à quatre essieux, dotée d'une configuration itinérante- dite « taxi - dynamique et ayant fait ses débuts à Bauma 2016.
* **GMK6300L** – Une grue automotrice routière d'une capacité de 300 tonnes, avec une flèche de 80 mètres et des courbes de charges impressionnantes à toutes les hauteurs.
* **GMK3060** – Une grue automotrice routière d'une capacité de 60 tonnes, qui fait partie des modèles les plus prisés de Grove, qui a été la première GMK à être pourvue du Crane Control System (le système de commande de grue CCS). Elle est aussi la meilleure grue « taxi » de sa catégorie, avec des dimensions très compactes.
* **RT550E** – Une grue tout-terrain d'une capacité de 45 tonnes, équipée du CCS. L'entreprise française.
* **Potain Hup 32-27** – La toute nouvelle grue à montage automatisé d'une capacité de 4 tonnes qui inaugure la nouvelle génération de GMA Potain, après les très appréciées grues Igo, et sur laquelle figurent de nombreuses nouvelles technologies et caractéristiques inédites.

Philipe Dumas, directeur des ventes France – Dom-Tom, se réjouit : « les JDL Med ont été un franc succès et nous ont donné une excellente occasion de rencontrer directement les clients et de les entendre parler de leurs besoins spécifiques, en particulier pour ceux venant du marché de la location, dans cet esprit *The Manitowoc Way* ».

« Chez Manitowoc, nous avons conscience qu’avec des marges parfois faibles sur le marché de la location, il faut chercher à économiser de l'argent en améliorant l'efficacité et en réduisant les coûts », explique-t-il. « Les grues que nous avons présentées aux JDL Med offrent des avancées techniques et des capacités hors pair ce qui, pour la plupart des clients, signifie un meilleur retour sur investissement. »

La GMK4100L-1 a particulièrement intéressé les visiteurs avec sa configuration « taxi », offrant un contrepoids de 6,7 tonnes pouvant être transporté sans que le véhicule dépasse 12 tonnes par essieu, ce qui rend ses courbes de charges imbattables. L'avantage logistique de cette grue fait économiser aux clients temps et argent, en particulier lors des déplacements d'un chantier à l'autre.

De son côté, la Hup 32-27 est le premier modèle de la nouvelle génération de grues Potain à montage automatisé, lancée en 2016. Avec 20 configurations possibles, ce modèle est un excellent outil pour les entrepreneurs qui cherchent à accroître leur potentiel de chantiers. Sa capacité maximale est de 4 tonnes et de 1 tonne en bout de flèche de 32 mètres. Grâce à sa cinématique de dépliage novatrice, la grue peut être montée dans les zones même les plus encombrées. De plus, son dépliage et son repliage peuvent être commandés à distance avec le nouveau logiciel exclusif Smart Set Up présent sur les toutes nouvelles radiocommandes Potain.

« Manitowoc a fait de grands pas en avant pour offrir de nouvelles technologies sur ses gammes de grues mobiles et de grues à tour à montage automatisé, augmentant considérablement leurs capacités de levage, tout en maintenant leur châssis à une taille qui ne compromet en rien leurs déplacements sur et hors route », déclare Andreas Cremer, directeur monde des grues automotrices routières chez Manitowoc. « Une toute nouvelle génération de grues permet aux clients de tirer le meilleur parti de leur équipement, comme jamais auparavant. »

-FIN-

CONTACT

**Chelen Jonas** **Damian Joseph**

Manitowoc SE10

T +49 4421 294 4621 T +1 312 548 8441

[chelen.jonas@manitowoc.com](mailto:chelen.jonas@manitowoc.com) [damian.joseph@se10.com](mailto:damian.joseph@se10.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fondée en 1902, The Manitowoc Company, Inc. est un leader mondial dans la fabrication de grues et de solutions de levage et compte unités de production, de distribution et de service dans 20 pays. Manitowoc est reconnue comme l’un des principaux fournisseurs d’avant-garde de grues sur chenilles, grues à tour et grues mobiles opérant dans l’industrie de la construction lourde. Elle offre en outre un éventail de services d’assistance technique et un service après-vente inégalés dans le secteur. En 2015, Manitowoc a réalisé un total de 1,9 milliard de dollars de recettes, dont plus de la moitié générées en dehors des États-Unis.

MANITOWOC CRANES

2401 South 30th Street - PO Box 70 - Manitowoc, WI 54221-0070

T +1 920 684 6621

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com)**­**