COMUNICADO

25 de fevereiro de 2016



**Manitowoc lança grua táxi Grove GMK4100L-1 líder no setor**

A Manitowoc apresentou uma nova grua todo terreno Grove para o mercado global. Assim como outros lançamentos recentes da Grove, esta grua oferece inovações exclusivas e capacidades líderes na categoria táxi (transporte em estrada). O Grove GMK4100L-1 de quatro eixos apresenta as melhores tabelas de carga na sua categoria e design compacto facilita o acesso e manobra nos locais de trabalho mais estreitos. A nova grua de 100 t de capacidade substitui a GMK4100L e faz parte da nova geração de gruas táxi da Grove.

A Grove foi a primeira fabricante a produzir uma grua de 100 t de capacidade em quatro eixos, quando apresentou o GMK4100L. Agora, a nova GMK4100L-1 ,elevou ainda mais o padrão com algumas melhorias notáveis. A GMK4100L-1 não só oferece as melhores tabelas de carga nesta categoria na sua configuração de contrapeso máximo, como também na sua configuração mais comum de táxi com um peso de menos de 12 t por eixo (um limite de carga de eixo comum em muitos países). Em comparação com a GMK4100L, a nova GMK4100L-1 apresenta tabelas de carga 6.9% melhores no geral na sua configuração de contrapeso máximo de 26,2 t. Na configuração de táxi com um contrapeso de 6,7 t, o GMK4100L-1 apresenta uma melhoria de desempenho de 9.3%. Mesmo quando operado com o contrapeso máximo para estrada de 19,9 t para até 16,5 t por eixo, a grua estabelece um novo marco na sua categoria. Os clientes na América do Norte também serão beneficiados pelo contrapeso completamente removível da grua , que reduz o peso bruto do veículo da grua básica para o nível mais baixo da categoria de quatro eixos numa máquina de 100 t com lança de 60 m. Aumentando o alcance geral da grua está um jib articulado telescópico de 18 m que pode ser prolongado com uma extensão da lança de 8 m para um comprimento de jib total de 26 m. O jib articulado telescópico oferece um melhor deslocamento entre 0 e os 45°.

Jens Ennen, vice-presidente sênior de gruas todo terreno e montadas sobre camião da Manitowoc, disse que o novo GMK4100L-1 é resultado de melhorias e inovações desenvolvidas na fábrica de Wilhelmshaven na Alemanha, onde a grua é fabricada. “Nós concentramo-nos em trazer maior fiabilidade, retorno sobre o investimento, facilidade de transporte, de uso e capacidade para esta grua”, afirmou. “Com tabelas de carga e especificações líderes na categoria, a nova GMK4100L-1 é uma grua altamente móvel adequada para uso em locais de trabalho em todo mundo. A GMK4100L excedeu as nossas expectativas em relação ao desempenho e fiabilidade , assim esperamos que a GMK4100L-1 mantenha esta tradição.”

A GMK4100L-1 é mais compacta do que a sua antecessora, o que facilita ainda mais o seu acesso em locais de trabalho estreitos. Com pneus de 14 “, a grua apresenta uma largura de 2,55 m contra 2,75 m da GMK4100L. No geral, também é 0,5 m mais curta, tornando-o mais fácil de manobrar em locais de trabalho congestionados. A GMK4100L-1 é acionada por um único motor, o que reduz o peso da grua permitindo que carregue mais contrapeso e ofereça capacidade superior de elevação. O Tier IV Final/EUROMOT 4 Mercedes-Benz OM470LA é um motor a diesel de seis cilindros com potência nominal de 320 kW a 1700 rpm e torque máximo de 2100 Nm a 1300 rpm. A grua também está disponível com um motor Tier 3 equivalente. O utilizador pode ainda aumentar a sua rentabilidade incluindo a função Economia de combustível no motor Tier IV Final/EUROMOT 4. O novo CCS (Sistema de controle de grua) e o novo Modo configurador da lança da Manitowoc também chegou para facilitar a vida do operador. O CCS que equipa de série esta máquina é um interface fácil de usar que a Manitowoc está a incluir em todos os novos modelos de gruas. Os componentes e software de operação do CCS foram projetados, desenvolvidos e testados pelas equipas de engenharia e inovação da Manitowoc em todo mundo para garantir os padrões mais altos de fiabilidade. O Modo do configurador de lança altamente intuitivo facilita e agiliza a seleção da posição ideal da lança para uma elevação específica. O operador insere os parâmetros da elevação, como raio, carga ou comprimento da lança a ser movida, e o sistema calcula a melhor configuração da lança. Assim que o operador seleciona a opção preferida, a lança se estende automaticamente para o comprimento necessário.

A aparência da grua também foi melhorada por uma renovação que inclui uma nova cabine do camião mais ergonômica. Como seria de esperar, características patenteadas, como o sistema de fixação de lança TWIN-LOCK, modelagem de lança MEGAFORM e suspensão ativa independente MEGATRAK, estão todos incluídos na nova GMK4100L-1.

As entregas da nova GMK4100L-1, o melhor da categoria, começarão no terceiro trimestre de 2016.

-FIM-

CONTATO

**Cristelle Lacourt** **Charlie Ebers**

Manitowoc SE10

T: +33 472 182 018 T: +44 207 923 5864

[cristelle.lacourt@manitowoc.com](mailto:cristelle.lacourt@manitowoc.com) [charlie.ebers@se10.com](mailto:charlie.ebers@se10.com)

SOBRE A THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fundada em 1902, a The Manitowoc Company, Inc. é uma fabricante de bens de capital que atua em diversos setores industriais com 80 instalações de produção, distribuição e serviços em 25 países.  A empresa é reconhecida globalmente como uma das grandes inovadoras e fornecedoras de gruas de rastos, gruas de torre e gruas móveis para o setor de construção pesada. A Manitowoc também é uma das líderes mundiais na inovação e produção de equipamentos para o comércio de alimentos e bebidas, incluindo 23 marcas líderes de mercado de equipamentos focados em aquecimento e refrigeração.  Além disso, os dois segmentos são complementados por uma série de serviços de suporte de produtos líderes no setor.  Em 2015, a receita da Manitowoc somou US$ 3,4 bilhões, com aproximadamente metade dela gerada fora dos Estados Unidos.

MANITOWOC CRANES

2401 South 30th Street - PO Box 70 - Manitowoc, WI 54221-0070, EUA

T: +1 920 684 6621

[**www.manitowoccranes.com**](http://www.manitowoccranes.com/)­