COMMUNIQUÉ DE PRESSE

25 février 2016



**Manitowoc lance la Grove GMK4100L-1 la grue Taxi la plus performante de sa catégorie**

Manitowoc vient de mettre sur le marché mondial sa toute dernière grue automotrice routière Grove. Au même titre que ses récents lancements, Grove met sur le marché une grue aux innovations uniques et des capacités inégalées dans la configuration Taxi (respect des 12t/essieux). La Grove GMK4100L-1 à quatre essieux offre les meilleures courbes de charges de sa catégorie. Sa conception compacte facilite les accès et ses manœuvres sur les chantiers les plus exigus. La nouvelle grue d’une capacité de 100 tonnes remplace la GMK4100L et fait partie d’une nouvelle génération de grues Taxi Grove.

En lançant la GMK4100L, Grove a été le premier fabricant à produire une grue d’une capacité de 100 tonnes sur quatre essieux. La nouvelle GMK4100L-1 place aujourd’hui la barre encore plus haut. La GMK4100L-1 offre non seulement les meilleures courbes de charges en configuration de contrepoids maximum, mais également dans sa configuration Taxi la plus commune avec un poids inférieur à 12 tonnes par essieu (un standard dans de nombreux pays). Comparée à la GMK4100L, la nouvelle GMK4100L-1 améliore sa courbe de charge de 6.9% dans sa configuration de contrepoids maximum de 26,2 tonnes et affiche des performances supérieures de 9.3% dans sa configuration Taxi avec un contrepoids de 6,7 tonnes ! Enfin, même utilisée avec le contrepoids maximum remorquable sur route de 19,9 tonnes et des charges par essieu allant jusqu’à 16,5 tonnes, la grue demeure désormais la nouvelle référence dans sa catégorie. Les clients nord-américains tireront également avantage du contrepoids entièrement amovible de la grue, qui abaisse le poids brut au niveau le plus bas dans la catégorie quatre essieux pour une machine d’une capacité nominale de 100 tonnes avec une flèche de 60 mètres. Pour accroître la portée totale de la grue, une extension télescopique rabattable de 18 mètres, qui peut être prolongée par une extension de flèche de 8 mètres pour une longueur totale de fléchette de 26 m, est disponible. La flèchette télescopique rabattable offre un déport amélioré de 0 à 45°.

Jens Ennen, senior vice-président Grues automotrices routières et grues montées sur camion de Manitowoc, explique que la nouvelle GMK4100L-1 est le fruit des améliorations et innovations développées à l’usine allemande de Wilhelmshaven, où elle est fabriquée. « Nous avons beaucoup travaillés sur la fiabilité, le retour sur investissement, la facilité de transport et d’utilisation ainsi que la capacité de la grue », explique-t-il. « Ses courbes de charges et spécifications inégalées dans sa catégorie font de la nouvelle GMK4100L-1 une grue particulièrement mobile, qui peut être utilisée sur les chantiers du monde entier. La GMK4100L avait dépassé nos attentes en termes de performances et de fiabilité, nous entendons perpétuer ces principes avec la GMK4100L-1. »

La GMK4100L-1 est plus compacte que son prédécesseur, ce qui lui permet d’accéder encore plus facilement aux chantiers. La monte pneumatiques 14.00x25 lui confère une largeur de 2,55 mètres (2,75 m pour la GMK4100L). Sa longueur hors tout est également inférieure de 50 centimètres, ce qui augmente sa maniabilité sur les chantiers encombrés.

La GMK4100L-1 est pourvue d’un seul moteur, ce qui réduit le poids de la grue et lui permet de transporter des contrepoids plus lourds, la dotant ainsi d’une capacité de levage plus importante. Le moteur Mercedes-Benz OM470LA conforme aux normes Tier IV finale/EUROMOT 4 est un moteur diesel six cylindres, ayant une puissance nominale de 320 kW à 1700 tr/min et un couple maximum de 2100 Nm à 1300 tr/min. La grue est également disponible avec un moteur Tier 3 équivalent. Les utilisateurs peuvent bénéficier d’une meilleure rentabilité grâce à l’ajout de la fonction d’économie de carburant sur le moteur conforme aux normes Tier IV finale/EUROMOT 4.

La tâche du grutier est également facilitée par le nouveau système CCS (Crane Control System) et le nouveau mode de configuration de flèche de Manitowoc. Le CCS standardisé est une interface de conduite conviviale que Manitowoc inclut sur tous ses nouveaux modèles de grues. Ses composants et son logiciel d’exploitation ont été spécialement conçus, développés et testés par les équipes d’ingénierie et d’innovation de Manitowoc partout dans le monde pour s’assurer qu’ils répondent aux normes de fiabilité les plus strictes. Le mode de configuration de flèche hautement intuitif permet de sélectionner rapidement et facilement la position optimale de la flèche pour un levage donné. Le grutier entre les paramètres du levage, tels que la portée, la charge et la longueur de la flèche à déplacer, et le système calcule la meilleure configuration de flèche. Une fois l’option préférée choisie, la flèche se déploie automatiquement à la longueur requise.

L’esthétique de la grue a aussi été améliorée grâce à une transformation incluant une nouvelle cabine de porteur ergonomique. Sans surprise, les caractéristiques emblématiques de la marque, telles que le système de brochage de flèche TWIN LOCK, la technologie de flèche MEGAFORM et la suspension active MEGATRAK, sont toutes présentes sur la nouvelle GMK4100L-1.

Les livraisons de la nouvelle GMK4100L-1 commenceront au troisième trimestre 2016.

-FIN-

CONTACT

**Cristelle Lacourt** **Charlie Ebers**

Manitowoc SE10

T +33 472 182 018 T +44 207 923 5864

[cristelle.lacourt@manitowoc.com](mailto:cristelle.lacourt@manitowoc.com) [charlie.ebers@se10.com](mailto:charlie.ebers@se10.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fondée en 1902, The Manitowoc Company, Inc. fabrique des biens d’équipement pour plusieurs secteurs de l’industrie et compte 80 unités de production, de distribution et de service dans 25 pays.  Elle est reconnue mondialement comme l’un des principaux fournisseurs d’avant-garde de grues sur chenilles, grues à tour et grues mobiles opérant dans l’industrie de la construction lourde. Manitowoc est également l’un des pionniers et leaders mondiaux dans la fabrication d’équipements commerciaux destinés à l’industrie alimentaire, regroupant 23 marques à la pointe des secteurs de la restauration « chaud » et « froid ».  Outre ces deux segments, elle offre tout un éventail de services d’assistance technique et un service après-vente inégalés.  En 2015, Manitowoc a réalisé un total de 3,4 milliards de dollars de recettes, dont environ la moitié générées en dehors des États-Unis.

MANITOWOC CRANES

2401 South 30th Street - PO Box 70 - Manitowoc, WI 54221-0070, USA

T +1 920 684 6621

[**www.manitowoccranes.com**](http://www.manitowoccranes.com/)­