 新闻发布

2016 年 4 月 11 日

**新的 Grove 全路面起重机拥有领先同类的起重能力**

此次将有 5 台 Grove 全路面起重机出现在马尼托瓦克的 bauma 2016 展台上，包括将在展会上推出的全新 GMK5150L。还有两台最近推出的 GMK5250L 和 GMK4100L1 - 此次也是它们在大型国际展会上的首次亮相。其他型号还有 GMK6400–世界上最受欢迎的六桥机器之一，以及 GMK3060–在三年前的 bauma 2013 上推出的起重机。在 bauma 2016，Grove 将重点展示它的全路面起重机的“Taxi”运送模式能力，除了它领先同类的起重能力和臂展之外，还将展示设备提供的卓越的运输选项。

今天的 Grove 起重机最值得注意的是它领先同类的规格和一系列独特的功能。开创性地使用带节油选项功能的单引擎设计；MegaDrive 流体静压驱动系统；以及自安装式起重强化 MegaWingLift 等特色重新定义了行业卓越标准。

马尼托瓦克全路面和车载起重机部门高级副总裁 Jens Ennen 表示，公司一直致力于设计能够提高客户投资回报率的起重机。

“我们一直专注在加强起重机的可靠性、运输性、使用性及起重能力上，”他说道。“移动式起重机行业在不断发展，我们希望向客户展示他们可以实现更多的成就，以及我们的创新性设计可以怎样实现更好的经济回报，进而取得领先。我们希望赋予我们的起重机新的功能，也希望让已有功能的用途更多元化。

**Grove GMK4100L-1**

在 Grove 推出 GMK4100L 时，它曾经是第一个生产 100 吨四桥起重机的制造商。现在，新改进的 GMK4100L-1 将功能提得更高。首先，它使用单引擎，与之前的双引擎设计相比这意味着起重机能够携带更多的配重，提供卓越的起重能力。

实际上，当配置两个全部配重，或按最常见的“Taxi”运送模式起重机配置时（起重机毛重不超过每轴 12 吨，这也是许多国家常见的轴负荷限值），GMK4100L-1 能提供同类设备中最好的载重图。北美  
地区的客户也将受益于这款起重机完全可拆卸配重的能力 - 它能将起重机毛重降低到四桥类机器的最低，为 100 吨额定重量的起重机提供 60 米主臂。

新的起重机也比它的前任更为紧凑，相比于 GMK4100L 的 2.75 米宽度，它的宽度仅为 2.55 米的，而它的驾驶舱也缩短了 0.5 米，使它更易于施工现场操作。在 Tier IV Final/EUROMOT 4 引擎中加入的节油功能，为业主带来更好的收益率。马尼托瓦克起重机控制系统 (CCS) 最大化操作员效率，并包括智能主臂配置器模式。操作员只需通过一个按钮输入起重负载重量、半径和高度，系统便会自动配置正确的主臂长度。

起重机的外观也进行了整体改善，包括一座符合人体工程学的新驾驶舱。正如人们所期待的，新的起重机也包括所有标志性功能，如主臂双销安全锁定系统、Megaform 特殊形状主臂和 Megatrak 独立悬挂系统。GMK4100L-1 在今年二月正式推出，起重机将在展会后不久开始发货。

**Grove GMK5250L**

Grove GMK5250L 是马尼托瓦克在 2015 年推出的三款新的五桥全路面起重机中最大的一款。它在四月发布，随后公司又在七月发布了 GMK5180-1 和 GMK5200-1。就像公司发布的所有 Grove 全路面起重机一样，GMK5250L 也拥有几个显著的创新，其中最引人注目的可能便是添加的 VIAB 涡轮离合器和集成缓速器 – 让它成为有史以来第一个配备这套系统的移动式起重机。

VIAB 模块消除了流体过热和离合器发热的问题，提供无磨损的启动和制动、卓越的操控性和更好的燃油经济性。GMK5250L 预计可以比它的前任 GMK5220 节省最多 30% 的燃料。GMK5250L 是目前市面上最强劲的长主臂五桥起重机，而它紧凑的尺寸和仅 7.8 米的最大支腿宽度（比其他同类别机器减少了 0.5 米）表示起重机仍可以在狭窄的施工现场作业。

主臂长度达到令人惊叹的 70 米，并拥有整体臂展达 21 米的液压摆动式动臂，同时可以借助一节 8 米的主臂延长段、或两节 8 米的中间节或将二者结合来将总动臂长度延长至 37 米。为获得最佳使用效  
果，起重机在操作 70 米最长主臂的同时也可以操作最长动臂。另一个好处是它可以将动臂偏置到最高 50 度，而其他 Grove 起重机仅能偏置 40 度。此外还提供选配的集成型重载荷动臂。

与 GMK4100L-1 一样，GMK5250L 也配备了有智能主臂配置器模式的 CCS，动力通过单引擎传送 - 在这里的单引擎则是一台 Tier IV Final/EUROMOT 4 奔驰 OM471LA 六缸柴油发动机，额定功率为 390 千瓦（520马力）。借助 12 吨每轴的配置和适合全球道路行驶要求的尺寸，紧凑的 Grove GMK5250L 能提供“Taxi”运送起重机具备的出色的车辆行驶安定性能。与 GMK5220 相比，起重机毛重已经减少，为客户提供更多运输选择，包括可以携带更多设备。我们还特别注意轴组间距，尤其是超过 8 英尺（2.4 米）严格的北美要求。

在到达施工现场后，起重机可以携带着 80 吨的全配重移动，节省本要花费在安装或拆卸配重部分上的宝贵时间。此外，部分配重块还可以与 GMK6300L 的配重块互换，优化物流，为客户降低运输成本。我们还提供选配自安装副卷扬，使现场的索具安装不再需要一台辅助起重机的帮助。GMK5250L 在去年年中推出，第一批设备正在为客户发货。

**Grove GMK3060**

Grove GMK3060 在三轴托架上配备强劲的 43 米主臂，使它具有高度的灵活性，是在狭小的空间和  
繁忙的施工现场进行各种普通起重和承包作业的理想选择。除了改进的载重图之外，GMK3060 还有一个新的操作员驾驶舱。GMK3060 也是第一款配备带有主臂配置器模式的 CCS 的 Grove 移动式起  
重机。

**Grove GMK6400**

凭借 400 吨的起重能力，GMK6400 是现代全路面起重机行业中的成功案例。GMK6400 是最强大的六桥起重机之一，通过卓越的设计给客户提供更好投资回报率。它的索具安装时间更快、优化了运输物流并且节省燃油，实现了更低成本的运行和更高的生产力。同时，它的单引擎设计和对起重能力的注重表现它能够提供常见于七桥或八桥起重机的起重能力。

另一项设计创新是起重机的 MegaDrive，为 GMK6400 提供了传统和流体静压驱动能力。当起重机在施工现场以低速操作时，流体静压驱动能为起重机提供强大且准确的控制，而当速度超过 20 km/h 时，MegaDrive 便会脱离，起重机会使用传统变速器移动。起重能力因 MegaWingLift 的加入而进一步优化，这是 Grove 申请了专利保护的张力调整系统，该系统可以在主臂以陡峭的角度作业时增加起重机的力量。自助索具安装的 MegaWingLift 可以在仅仅 20 分钟内安装完毕。

-完-

联系方式

**Cristelle Lacourt** **Charlie Ebers**

马尼托瓦克 SE10

电话 +33 472 182 018 电话 +44 207 923 5864

[cristelle.lacourt@manitowoc.com](mailto:cristelle.lacourt@manitowoc.com) [charlie.ebers@se10.com](mailto:charlie.ebers@se10.com)

关于马尼托瓦克公司   
马尼托瓦克公司创建于 1902 年，是领先的起重机和 Lift Solutions 制造公司，在 20 个国家设有 49 个制造、分销和服务中心。马尼托瓦克是公认的履带式起重机、塔式起重机和移动式起重机主要创新企业和提供商之一，向重型建筑施工行业供应这些产品，并提供引领行业的售后产品支持服务。2015 年，马尼托瓦克的营业收入合计为 19 亿美元，其中超过一半来自美国境外的市场。

MANITOWOC CRANES

2401 South 30th Street - PO Box 70 - Manitowoc, WI 54221-0070

电话：+1 920 684 6621

[**www.manitowoccranes.com**](http://www.manitowoccranes.com/)­

T +1 920 684 6621

[**www.manitowoccranes.com**](http://www.manitowoccranes.com)**­**