 COMUNICADO

11 de abril de 2016

**Novos guindastes todo terreno Grove apresentam capacidades líderes da categoria**

Cinco guindastes todo terreno Grove farão parte do estande da Manitowoc na bauma 2016, incluindo o novo GMK5150L, que será lançado na feira. Outros dois são lançamentos recentes, o GMK5250L e o GMK4100L-1, e estarão sendo expostos pela primeira vez em uma importante feira internacional. Os demais modelos são o GMK6400, um dos guindastes de seis eixos mais populares do mundo, e o GMK3060, que foi lançado há três anos na bauma 2013. Na bauma 2016, a Grove enfatizará as capacidades de táxi de seus guindastes todo terreno e demonstrará as opções de transporte que as unidades oferecem, além da capacidade e alcance líderes.

Os guindastes Grove de hoje são mais notáveis por suas especificações líderes do setor e por um conjunto de características únicas. Recursos como o uso pioneiro de um design de motor único com a função de Economizador de combustível; a transmissão hidrostática Megadrive; e o MegaWingLift automontável para aumento de capacidade redefiniram os padrões de excelência do setor.

Jens Ennen, vice-presidente sênior de guindastes todo terreno e montados sobre caminhão da Manitowoc, declarou que a empresa se esforça continuamente para projetar guindastes que irão aumentar o retorno sobre investimento de seus clientes.

“Nós nos concentramos em trazer maior confiabilidade, facilidade de transporte, facilidade de uso e capacidade para os nossos guindastes,” afirmou. “O setor de guindastes móveis continua evoluindo, e queremos assumir a liderança mostrando aos nossos clientes o que mais eles podem fazer e como nossos projetos inovadores podem resultar em melhores retornos financeiros para eles. Queremos trazer novos recursos para nossos guindastes e também uma maior versatilidade aos recursos que já temos.”

**Grove GMK4100L-1**

A Grove foi o primeiro fabricante a produzir um guindaste de 100 t de capacidade em quatro eixos quando apresentou o GMK4100L. Agora, o novo GMK4100L-1 irá elevar o padrão ainda mais com algumas melhorias notáveis. Primeiro, o uso de um único motor em comparação ao design anterior com dois motores significa que o guindaste é capaz de carregar mais contrapeso, proporcionando capacidade de elevação superior.

Na verdade, o GMK4100L-1 oferece as melhores tabelas de carga nesta categoria quando configurado com seu complemento completo de contrapesos, ou em sua configuração de guindaste táxi com um peso bruto do veículo de menos de 12 t por eixo (um requisito comum em muitos países). Os clientes na América do Norte também serão beneficiados pelo contrapeso completamente removível do guindaste que traz o peso bruto do veículo do guindaste básico para o nível mais baixo em uma máquina de quatro eixos com capacidade de 100 t e lança de 60 m.

O novo guindaste também é mais compacto que seu antecessor, apresentando uma largura de 2,55 m versus 2,75 m do GMK4100L, e seu transportador também é 0,5 m mais curto, tornando-o mais fácil de manobrar em locais de trabalho. Proprietários ainda podem aumentar mais sua lucratividade incluindo a função Economia de combustível no motor Tier 4 Final/EUROMOT 4. A eficiência do operador também é maximizada com o novo CCS (Sistema de controle de guindaste) da Manitowoc, que inclui o inteligente modo de configurador de lança. Esse modo permite que o operador simplesmente insira o peso da carga, raio e altura a ser elevada, e o sistema configura automaticamente o comprimento de lança correto tocando em um botão.

A estética do guindaste é melhorada por uma renovação que inclui uma nova cabine do transportador ergonômica. Como esperado, recursos de marca registrada, como o sistema de fixação de lança Twin Lock, modelagem de lança Megaform e suspensão ativa Megatrak, estão todos incluídos no novo guindaste. O GMK4100L-1 foi apresentado oficialmente em fevereiro e suas entregas começarão logo depois da bauma 2016.

**Grove GMK5250L**

O Grove GMK5250L é o maior dos três novos guindastes todo terreno de cinco eixos que a Manitowoc lançou em 2015. Ele foi apresentado em abril, sendo seguido pelo lançamento do GMK5180-1 e do GMK5200-1 em julho. Assim como todos os lançamentos de guindastes todo terreno da Grove, o GMK5250L oferece várias inovações, sendo provavelmente a mais notável a inclusão de uma turboembreagem VIAB e retardador integrado – o primeiro guindaste móvel a apresentar esse sistema.

O módulo VIAB elimina o superaquecimento de fluido e a queima da embreagem, e oferece partida e frenagem livres de desgaste, manobrabilidade excepcional e maior economia de combustível. Estima-se que o consumo de combustível do GMK5250L seja até 30% menor que de seu antecessor, o GMK5220. O GMK5250L é a máquina de cinco eixos e lança longa mais resistente do mercado; ao mesmo tempo, suas dimensões compactas e largura máxima de estabilizador de apenas 7,8 m (0,5 m a menos que outras máquinas desse segmento) permitem que o guindaste consiga entrar nos locais de trabalho mais apertados.

A lança principal do guindaste tem impressionantes 70 m, e para aumentar o alcance geral, há um jib articulado hidráulico de 21 m, que pode ser prolongado com uma extensão de lança de 8 m, dois insertos do jib de 8 m, ou uma combinação dos dois para um comprimento de jib possível total de 37 m. Para o uso ideal, o jib completo também pode ser operado enquanto o guindaste estiver em operação com sua lança total de 70 m. Outro benefício é a capacidade de deslocar o jib em até 50° em comparação com os 40o dos outros guindastes Grove. Um jib de serviço pesado integrado opcional também é oferecido.

Assim como o GMK4100L-1, o GMK5250L tem o CCS com modo de configurador de lança e mais uma vez, a potência é entregue por meio de um projeto de motor único, neste caso um motor a diesel de seis cilindros Tier 4 Final/EUROMOT 4 Mercedes-Benz OM471LA, com potência nominal de 390 kW (520 hp). Com sua configuração de 12 t por eixo e dimensões adequadas para requisitos de transporte global, o compacto Grove GMK5250L oferece excelente capacidade de atuar como um guindaste táxi. Em comparação com o GMK5220, o peso bruto do veículo foi reduzido para oferecer aos clientes mais opções de transporte, incluindo a capacidade de transportar mais equipamentos. Também foi dada atenção especial ao espaçamento do grupo de eixos, especificamente o fato de exceder 2,4 m, um requisito rigoroso na América do Norte.

Assim que chega ao local de obra, o guindaste pode ser deslocado com seu contrapeso completo de 80 t, economizando tempo valioso que, caso contrário, seria gasto na instalação ou remoção de seções do contrapeso. Além disso, algumas das placas de contrapeso são intercambiáveis com as do GMK6300L, otimizando a logística e reduzindo os custos de transporte para clientes. Um guindaste auxiliar automontável opcional também é disponível, o que elimina a necessidade de um guindaste auxiliar durante a movimentação de cargas no local. O GMK5250L foi lançado na metade do ano passado e as primeiras unidades já foram entregues a clientes.

**Grove GMK3060**

O Grove GMK3060 conta com uma potente lança de 43 m em um transportador de três eixos, o que o torna altamente versátil e ideal para diversos serviços de empreiteira e elevação em locais com pouco espaço e locais de trabalho com muitas pessoas. Além de uma tabela de carga aprimorada, o GMK3060 possui uma nova cabine do operador. O GMK3060 também foi um dos primeiros guindastes móveis Groove a apresentar o novo CCS com seu modo de configurador de lança.

**Grove GMK6400**

Com capacidade de 400 t, o GMK6400 é uma das atuais histórias de sucesso do setor de guindastes todo terreno. O GMK6400 é um dos guindastes mais resistentes de seis eixos e oferece um melhor retorno sobre o investimento para os clientes, por meio de um design superior. Seus tempos de içamento menores, transporte otimizado e economia de combustível fazem com que ele seja mais barato de operar e mais produtivo, enquanto seu projeto de motor único e foco na resistência fazem com que ele seja capaz de oferecer capacidades de elevação normalmente mais associadas a guindastes de sete ou oito eixos.

Outra inovação de projeto é o MegaDrive do guindaste, que fornece ao GMK6400 capacidades de acionamento tradicionais e hidrostáticas. A transmissão hidrostática dá ao guindaste um controle poderoso e preciso durante a manobra em velocidades baixas, enquanto em velocidades de mais de 20 km/h ele é desengatado, e o guindaste usa uma transmissão tradicional. A capacidade de elevação foi otimizada por meio da inclusão do MegaWingLift, o sistema de tensionamento patenteado pela Grove que aumenta a capacidade do guindaste enquanto a lança está em funcionamento em um ângulo mais agudo. O MegaWingLift é automontável e pode ser instalado em apenas 20 minutos.

-FIM-

CONTATO

**Cristelle Lacourt** **Charlie Ebers**

Manitowoc SE10

T: +33 472 182 018 T: +44 207 923 5864

[cristelle.lacourt@manitowoc.com](mailto:cristelle.lacourt@manitowoc.com) [charlie.ebers@se10.com](mailto:charlie.ebers@se10.com)

SOBRE A THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fundada em 1902, a The Manitowoc Company, Inc. é uma fabricante de guindastes e soluções de elevação com 49 instalações de produção, distribuição e serviços em 20 países. A Manitowoc é reconhecida como uma das grandes inovadoras e fornecedoras de guindastes de esteira, guindastes de torre e guindastes móveis para a indústria da construção pesada. Os produtos da empresa são complementados por uma série de serviços de suporte líderes no setor. Em 2015, a receita da Manitowoc totalizou US$ 1,9 bilhão, sendo que mais da metade foi gerada fora dos Estados Unidos.

MANITOWOC CRANES

2401 South 30th Street - PO Box 70 - Manitowoc, WI 54221-0070, EUA

T: +1 920 684 6621

[**www.manitowoccranes.com**](http://www.manitowoccranes.com/)­