 NOVITÀ

lunedì 11 aprile 2016

**Al bauma 2016 Manitowoc presenta la superba gru taxi Grove GMK5150L e lancia il modello GMK5150**

Manitowoc ha presentato due nuove gru tuttoterreno Grove destinate al mercato mondiale che offrono innovazioni esclusive e funzionalità avanzate. Le gru Grove a cinque assi GMK5150 e GMK5150L vantano i migliori diagrammi di carico delle rispettive categorie, sia quando operano in configurazione taxi (per circolazione su strada) sia quando sono equipaggiate del contrappeso completo, per ottimizzare la portata.

Queste gru da 150 t di portata sono caratterizzate da un design compatto che garantisce maggiore manovrabilità; la GMK5150L, in esposizione al bauma 2016, è dotata di braccio da 60 m, mentre la GMK5150 monta un braccio da 51 m. Il modello GMK5150L sostituisce il modello GMK5130-2, mentre il modello GMK5150 sostituisce il modello GMK5110-1 nella linea prodotti della società.

Il contrappeso massimo della GMK5150 e della GMK5150L è un impressionante 45 t, che consente a queste gru di ottenere un incremento complessivo del diagramma di carico pari al 20% rispetto alla GMK5130-2. La GMK5150 in configurazione taxi può circolare con un contrappeso fino a 10,2 t (se la configurazione prevede un limite di 12 t per asse, corrispondente al più comune limite di carico sull'assale vigente in molte nazioni), mentre la GMK5150L in configurazione taxi può circolare con un contrappeso fino a 7,9 t.

Offrendo una portata di 11,6 t con il braccio completamente esteso a 60 m, la GMK5150L è ideale per il montaggio delle gru a torre o per altre applicazioni che richiedano portata ad altezze elevate. Per potenziare lo sbraccio complessivo di entrambe le gru è disponibile un falcone ripiegabile da 18 m, che può essere ulteriormente esteso mediante una prolunga del braccio da 8 m ed una prolunga del falcone da 8 m, per ottenere una lunghezza totale del falcone pari a 34 m. Inoltre, il falcone offre una maggiore inclinazione, fino a 50°.

Jens Ennen, Vice Presidente Senior gru tuttoterreno e autocarrate di Manitowoc, sostiene che la GMK5150 e la GMK5150L offrono la mobilità, lo sbraccio e la portata che i clienti ormai si aspettano, alla luce dei modelli Grove presentati negli ultimi anni.

“Da diversi anni i nuovi modelli di gru tuttoterreno prodotti presso la nostra unità di Wilhelmshaven, Germania, definiscono nuovi standard nel settore,” ha dichiarato. “La tradizione continua con la nuova GMK5150L e la GMK5150 che, grazie a diagrammi di carico e dati tecnici eccellenti, sono gru estremamente mobili. Offrendo massima affidabilità, facilità di trasporto e semplicità d'uso, queste gru sono destinate ad ottimizzare il ritorno dell'investimento a tutto vantaggio della nostra clientela.”

La GMK5150L e la GMK5150 utilizzano un motore singolo; ciò riduce il peso complessivo delle gru e consente il trasporto di una quantità maggiore di contrappeso, con conseguente incremento della capacità di sollevamento. Il motore Tier IV Final/EUROMOT 4 Mercedes-Benz OM471LA è un motore diesel a sei cilindri con potenza nominale pari a 390 kW a 1.700 giri/min e coppia massima pari a 2.460 Nm a 1.300 giri/min. La larghezza totale di queste gru compatte a cinque assi, pari a 2,75 m con pneumatici da 16 pollici, consente di manovrarle agevolmente nei cantieri congestionati.

L'efficienza dell'operatore risulta ottimizzata mediante l'adozione del sistema di controllo gru Manitowoc (CCS), un'interfaccia intuitiva e standardizzata i cui componenti e software operativo sono stati appositamente progettati, sviluppati e testati da Manitowoc per garantire i più elevati standard di affidabilità. Include la modalità di configurazione del braccio estremamente intuitiva, che velocizza e agevola la selezione della configurazione ottimale del braccio per un sollevamento specifico. L'operatore deve semplicemente immettere i parametri di sollevamento, ovvero raggio, carico o lunghezza del braccio richiesta, e il sistema calcola la configurazione migliore. Una volta selezionata l'opzione preferita, il braccio si estende automaticamente alla lunghezza desiderata.

Anche l'aspetto esteriore delle gru GMK5150 e GMK5150L è stato migliorato e rinnovato, con una nuova ed ergonomica cabina Mercedes per il carro. Ovviamente la dotazione di serie include tutte le funzioni brevettate Grove, quali il sistema di spinatura del braccio Twin-Lock, la tecnologia di formatura del braccio Megaform e le sospensioni attive indipendenti Megatrak. Inoltre, i bracci di queste gru sono stati realizzati con la tecnologia di saldatura ibrida al laser in uso presso l'unità di Wilhelmshaven, che aumenta la precisione della saldatura permettendo di realizzare bracci più leggeri e performanti.

Le consegne delle nuove e superbe gru GMK5150 e GMK5150L avranno inizio nel quarto trimestre del 2016.

-FINE-

CONTATTO

**Cristelle Lacourt** **Charlie Ebers**

Manitowoc SE10

Tel. +33 472 182 018 Tel. +44 207 923 5864

[cristelle.lacourt@manitowoc.com](mailto:cristelle.lacourt@manitowoc.com) [charlie.ebers@se10.com](mailto:charlie.ebers@se10.com)

INFORMAZIONI SU THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fondata nel 1902, The Manitowoc Company, Inc. è una società leader su scala mondiale per la produzione di gru e soluzioni di sollevamento, presente in 20 nazioni con 49 unità di produzione, distribuzione e assistenza. Manitowoc è riconosciuta come una tra le principali società innovatrici e fornitrici di gru cingolate, gru a torre ed autogru per il settore dell'edilizia pesante, affiancate da una vasta gamma di servizi di assistenza ai prodotti leader del settore. Nel 2015, Manitowoc ha totalizzato un reddito di $1,9 miliardi, oltre la metà del quale è stato generato al di fuori degli Stati Uniti.