 COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 11 avril 2016

**Les nouvelles grues automotrices routières Grove offrent les plus fortes capacités de leur catégorie**

Il y a cinq grues automotrices routières Grove sur le stand de Manitowoc au salon Bauma 2016, dont la nouvelle GMK5150L qui y fait ses débuts. Deux autres, la GMK5250L et la GMK4100L-1, ont été lancées récemment et font leur première apparition dans un grand salon international. Sont également exposées la GMK6400, l'une des grues à six essieux les plus prisées dans le mnde, et la GMK3060, qui a été présentée pour la première fois il y a trois ans à Bauma 2013. À Bauma 2016, Grove mettra l'accent sur la mobilité de ses grues automotrices routières, en montrant les possibilités de transport supérieures qu'elles offrent, en plus de leur capacité et de leur portée inégalées dans leur catégorie.

Les grues Grove d'aujourd'hui sont surtout remarquables pour leurs caractéristiques et leurs qualités uniques. Des conceptions telles que le moteur unique avec fonction d'économie de carburant, la transmission hydrostatique MegaDrive et le système de renforcement de capacité MegaWingLift à montage automatisé ont redéfini les normes d'excellence de l'industrie.

Selon Jens Ennen, senior vice-président pour les grues automotrices routières et grues sur camion de Manitowoc, l'entreprise s'efforce constamment de concevoir des grues qui amélioreront le retour sur investissement pour les clients.

« Nous nous sommes largement employés à apporter plus de fiabilité, de facilité de transport et d'utilisation ainsi que de capacité à nos grues », explique-t-il. « L'industrie des grues mobiles continue d'évoluer, et nous voulons être à la pointe en montrant à nos clients ce qu'ils peuvent accomplir de plus et comment nos conceptions novatrices peuvent leur procurer une meilleure rentabilité financière. Nous voulons doter nos grues de nouvelles fonctions et aussi augmenter la polyvalence des fonctions qui existent déjà. »

**Grove GMK4100L-1**

En lançant la GMK4100L, Grove a été le premier fabricant à produire une grue d'une capacité de 100 tonnes sur quatre essieux. À présent, la nouvelle GMK4100L-1 va relever la barre encore plus haut grâce à certaines améliorations de taille. Tout d'abord, l'utilisation d'un seul moteur, au lieu des deux qui existaient auparavant, permet à la grue de transporter des contrepoids plus lourds, la dotant ainsi d'une capacité de levage plus importante.

En fait, la GMK4100L-1 offre les meilleures courbes de charges de sa catégorie, qu'elle soit équipée de son lestage complet ou qu'elle soit dans sa configuration de grue itinérante, « taxi »avec un poids brut du véhicule inférieur à 12 tonnes par essieu (une exigence courante dans de nombreux pays). Les clients nord-américains tireront également avantage du contrepoids entièrement amovible de la grue, dont le poids brut de base devient le plus bas dans la catégorie quatre essieux pour une 100 tonnes offrant une flèche de 60 mètres.

La nouvelle grue est aussi plus compacte que son prédécesseur, ne mesurant que 2,55 mètres de large, contre 2,75 mètres pour la GMK4100L, et son porteur est en outre plus court de 50 centimètres, ce qui augmente sa maniabilité sur les chantiers. Les propriétaires peuvent bénéficier d’une meilleure rentabilité grâce à l’ajout de la fonction d’économie de carburant sur le moteur conforme aux normes Tier IV finale/EUROMOT 4. L'efficacité du grutier est également optimisée grâce au nouveau Crane Control System (CCS) de Manitowoc, qui comprend le configurateur de flèche. Le grutier saisit simplement le poids de la charge, la portée et la hauteur de levage pour que le système configure automatiquement la longueur de flèche appropriée en appuyant sur un bouton.

L'esthétique de la grue a aussi évolué avec une nouvelle cabine de porteur ergonomique. Sans surprise, les caractéristiques emblématiques de la marque, telles que le système de brochage de flèche Twin-Lock, la technologie de flèche Megaform et la suspension active Megatrak, sont toutes présentes sur la nouvelle grue. La GMK4100L-1 a été lancée officiellement en février dernier, et les livraisons débuteront peu après le salon.

**Grove GMK5250L**

La Grove GMK5250L est la plus puissante des trois nouvelles grues automotrices routières à cinq essieux lancées par Manitowoc en 2015. Elle a fait son apparition en avril, suivie en juillet par la GMK5180-1 et la GMK5200-1. Comme toutes les nouvelles grues automotrices routières Grove, la GMK5250L offre plusieurs innovations notables, la plus marquante étant peut-être l'intégration du turbo coupleur VIAB à ralentisseur intégré, ce qui en fait la toute première grue mobile à être équipée de ce système.

Le module VIAB évite à la fois la surchauffe des liquides et de l'embrayage, tout en offrant un démarrage et un freinage sans usure, une maniabilité exceptionnelle et une meilleure gestion du carburant. L'économie de carburant sur la GMK5250L peut atteindre jusqu'à 30 % par rapport à la consommation de la GMK5220. La GMK5250L est le modèle à flèche longue à cinq essieux le plus puissant sur le marché, et ses dimensions compactes et sa largeur maximum de stabilisateurs de seulement 7,8 mètres (soit 50 centimètres de moins que les autres machines de cette catégorie) lui permettent quand même de se faufiler dans les chantiers les plus exigus.

La flèche principale atteint la longueur de 70 mètres et, pour accroître la portée totale, une extension treillis hydraulique rabattable de 21 mètres, qui peut être prolongée par une extension de flèche de 8 mètres, deux rallonges de 8 mètres ou une combinaison des deux pour une longueur totale de bras possible de 37 mètres, est disponible. Afin d'optimiser l'utilisation, le bras complet peut aussi être employé lorsque la grue opère avec sa flèche de 70 mètres entièrement déployée. Un autre avantage est la possibilité de déport de flèche jusqu'à 50° au lieu de 40o pour les autres grues Grove. Une flèche à haute résistance intégré est aussi proposée en option.

Tout comme la GMK4100L-1, la GMK5250L est dotée du système de commande de grue CCS avec mode de configuration de flèche et est alimentée par un seul moteur, un diesel six cylindres Mercedes-Benz OM471LA conforme aux normes Tier IV finale/EUROMOT 4, ayant une puissance nominale de 390 kilowatts. Avec sa configuration à 12 tonnes par essieu et ses dimensions adaptées aux exigences mondiales de la conduite sur route, la grue compacte Grove GMK5250L offre une excellente aptitude à fonctionner en tant que grue itinérante. Par rapport à la GMK5220, le poids brut du véhicule a été allégé pour donner aux clients plus d'options de transport, y compris la possibilité de transporter davantage d'équipement. Une attention spéciale a aussi été portée sur l'écartement entre essieux et plus particulièrement pour qu'il dépasse 2,4 mètres, une exigence stricte en Amérique du Nord.

Une fois sur le chantier, la grue peut être déplacée avec son contrepoids maximum de 80 tonnes, ce qui fait gagner un temps précieux qui serait autrement employé à installer ou enlever des contrepoids. De plus, certains blocs de contrepoids sont interchangeables avec ceux de la GMK6300L, optimisant la logistique et réduisant les coûts de transport pour les clients. Un treuil auxiliaire à montage automatisé permet d'effectuer le montage sur place sans l’aide d'une grue d'appoint et est également disponible en option. La GMK5250L a fait ses débuts au milieu de l'année dernière, et les premiers modèles ont été livrés aux clients.

**Grove GMK3060**

La Grove GMK3060 possède une flèche puissante de 43 mètres sur un porteur à trois essieux, ce qui la rend très polyvalente et idéale pour les opérations générales de levage et pour aider les entrepreneurs à s'acquitter de leurs tâches dans des endroits exigus et sur des chantiers denses. Outre sa courbe de charges améliorée, la GMK3060 est dotée d'une nouvelle cabine. Elle a aussi été la première grue mobile Grove équipée du CCS avec son configurateur de flèche.

**Grove GMK6400**

D'une capacité de 400 tonnes, la GMK6400 incarne l'une des plus grandes réussites dans l’histoire de l'industrie des grues automotrices routières. Il s'agit de l'une des grues à six essieux les plus puissantes, offrant un meilleur retour sur investissement aux clients grâce à sa conception unique. Ses durées de montage réduites, son transport optimisé et ses économies de carburant la rendent moins coûteuse à exploiter et plus productive. Sa conception monomoteur la puissance préservée lui permettent d’atteindre des capacités de levage plus couramment associées à des grues à sept ou huit essieux.

Une autre innovation est le système MegaDrive, qui permet à la GMK6400 de bénéficier des avantages d'une transmission classique et d'une transmission hydrostatique. La transmission hydrostatique donne à la grue puissance, précision et maîtrise lors des manœuvres à vitesse réduite, alors qu'à des vitesses supérieures à 20 kilomètres par heure, elle se désengage et la grue fonctionne avec une transmission classique. Enfin, l’ajout du MegaWingLift, le système de tension breveté Grove, optimise ses capacités de levage, et renforce la puissance de la grue lorsque la flèche opère avec une forte inclinaison. Le système MegaWingLift est à montage automatisé et peut être placé en seulement 20 minutes.

-FIN-

CONTACT

**Cristelle Lacourt** **Charlie Ebers**

Manitowoc SE10

T +33 472 182 018 T +44 207 923 5864

[cristelle.lacourt@manitowoc.com](mailto:cristelle.lacourt@manitowoc.com) [charlie.ebers@se10.com](mailto:charlie.ebers@se10.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fondée en 1902, The Manitowoc Company, Inc. est un leader mondial dans la fabrication de grues et de solutions de levage et compte 49 unités de production, de distribution et de service dans 20 pays. Manitowoc est reconnue comme l’un des principaux fournisseurs d’avant-garde de grues sur chenilles, grues à tour et grues mobiles opérant dans l’industrie de la construction lourde. Elle offre en outre un éventail de services d’assistance technique et un service après-vente inégalés dans le secteur. En 2015, Manitowoc a réalisé un total de 1,9 milliard de dollars de recettes, dont plus de la moitié générées en dehors des États-Unis.

MANITOWOC CRANES

2401 South 30th Street - PO Box 70 - Manitowoc, WI 54221-0070, USA

T +1 920 684 6621

[**www.manitowoccranes.com**](http://www.manitowoccranes.com/)­