 COMUNICADO DE PRENSA

11 de abril de 2016

**Nuevas grúas todo terreno Grove ostentan capacidades pautadoras en su categoría**

En el stand de Manitowoc en bauma 2016 hay cinco grúas todo terreno Grove, incluyendo la nueva GMK5150L que será lanzada en esta feria comercial. Otras dos son introducciones recientes – la GMK5250L y la GMK4100L-1 – y están presentándose por primera vez en una feria comercial internacional importante. Los modelos restantes son la GMK6400, una de las grúas de seis ejes más populares del mundo, y la GMK3060, que fue inaugurada hace tres años en bauma 2013. En bauma 2016 Grove pondrá énfasis en las capacidades de la configuración de taxi de sus grúas todo terreno, demostrando las opciones de transporte superiores que las máquinas ofrecen además de la capacidad y alcance líderes en su categoría.

Hoy en día las grúas Grove son más conocidas por sus especificaciones vanguardistas y una serie de capacidades singulares. Características tales como el uso avanzado del diseño con motor único con la función Fuel Saver, el mando hidrostático Megadrive, y el accesorio MegaWingLift de aparejo automático para mejorar la capacidad han redefinido normas de excelencia en la industria.

Jens Ennen, vicepresidente superior de Manitowoc para grúas todo terreno y montadas en camión, explicó que la compañía se esfuerza constantemente por diseñar grúas que mejoren el retorno sobre la inversión de los clientes.

“Nos hemos concentrado firmemente en incorporar más confiabilidad, facilidad de transporte, facilidad de uso y capacidad a nuestras grúas,” añadió. “La industria de grúas móviles continúa desarrollándose, y queremos ser los primeros en mostrar a nuestros clientes todo lo que pueden lograr con su equipo, y cómo nuestros diseños innovadores pueden producir mejores rendimientos financieros para ellos. Queremos añadir nuevas características a nuestras grúas y también añadir mayor versatilidad a las características existentes.”

**Grove GMK4100L-1**

Grove fue el primer fabricante en producir una grúa de 100 toneladas de capacidad en cuatro ejes cuando lanzó la GMK4100L. Ahora la nueva GMK4100L-1 está elevando aun más las expectativas con algunas mejoras importantes. En primer lugar, el uso de un motor único en comparación con el diseño de dos motores previo significa que la grúa puede acarrear más contrapeso, ofreciendo una capacidad de elevación superior.

De hecho, la GMK4100L-1 ofrece las mejores tablas de carga en esta categoría cuando se configura con su complemento completo de contrapeso, o cuando se configura como grúa taxi con un peso bruto del vehículo menor que 12 toneladas por eje (un límite de carga por eje común en muchos países). Los clientes en Norteamérica también se beneficiarán del contrapeso totalmente desmontable que reduce el peso bruto básico de la grúa al nivel más bajo para una máquina de cuatro ejes con 100 toneladas de capacidad nominal y una pluma de 60 metros.

Además, la grúa nueva es más compacta que su predecesora, con un ancho de 2,55 metros en comparación con 2,75 metros de la GMK4100L, y su vehículo también es 0,5 metro más corto, lo que la hace más maniobrable en sitios de trabajo congestionados. Hay disponible mejor rentabilidad para los dueños mediante la inclusión de la función Fuel Saver en el motor Tier IV final/EUROMOT 4. La eficiencia del operador también se maximiza con el nuevo sistema de control de grúa (CCS) de Manitowoc que incluye el modo configurador de pluma inteligente. Éste permite al operador introducir el peso de la carga, el radio y la altura a que se elevará la carga, y después el sistema configura automáticamente el largo correcto de la pluma con sólo pulsar un botón.

La estética de la grúa también ha mejorado con un realce que incluye una nueva cabina del vehículo ergonómica. Como era de esperar, las características patentadas, como el sistema de fijación de pluma Twin Lock, la forma de pluma Megaform y la suspensión activa Megatrak, están todas incluidas en la grúa nueva. La GMK4100L-1 fue presentada oficialmente en febrero pasado, y las entregas de la grúa comenzarán poco después de esta feria.

**Grove GMK5250L**

La Grove GMK5250L es la más grande de las tres grúas todo terreno de cinco ejes nuevas que Manitowoc lanzó en 2015. Fue presentada en abril y seguida en el mes de julio por el lanzamiento de la GMK5180-1 y la GMK5200-1. Como sucede con todos los lanzamientos de grúas todo terreno, la GMK5250L ofrece varias innovaciones importantes; quizás la más impactante de ellas es la inclusión del turboembrague VIAB y retardador incorporado – la primera grúa móvil en estar provista de este sistema.

El módulo VIAB impide que el fluido se sobrecaliente y que el embrague se queme, mientras que permite el arranque y frenado libres de desgaste, maniobrabilidad excepcional y consumo más eficiente de combustible. Se estima que el consumo de combustible de la GMK5250L es hasta 30% más bajo que el de su predecesora, la GMK5220. La GMK5250L es la máquina de cinco ejes y con pluma larga más fuerte en el mercado; sin embargo, sus dimensiones compactas y un ancho máximo de estabilizadores de solamente 7,8 metros (0,5 metro menos que otras máquinas en este segmento) significan que la grúa cabe en los sitios de trabajo más estrechos.

La pluma principal tiene un largo impresionante de 70 metros, y para aumentar el alcance total se dispone de un plumín articulado hidráulico de 21 metros que se puede extender con ya sea una extensión de pluma de 8 metros, dos insertos de plumín de 8 metros, o una combinación de ambos para lograr un largo total posible del plumín de 37 metros. Para optimizar el uso, también es posible utilizar el plumín completo mientras la grúa está trabajando con su pluma completa de 70 metros. Otro beneficio es la capacidad de descentrar el plumín hasta 50° en comparación con 40° en otras grúas Grove. Además hay disponible un plumín de servicio severo incorporado opcional.

Igual que la GMK4100L-1, la GMK5250L tiene el CCS con el modo configurador de pluma y nuevamente la potencia se proporciona mediante el diseño de motor único, en este caso uno diesel de seis cilindros Mercedes-Benz OM471LA Tier IV final/EUROMOT 4, con una capacidad nominal de 390 kW. Con su configuración de 12 toneladas por eje, y dimensiones adecuadas para los requisitos viales a nivel mundial, la compacta Grove GMK5250L ofrece excelente capacidad para funcionar como grúa taxi. En comparación con la GMK5220, se redujo el peso bruto del vehículo para ofrecer a los clientes más opciones de transporte, incluida la capacidad de transportar más equipo. También se ha prestado atención especial a la distancia entre grupos de ejes y específicamente al hecho de que esto excede los 2,4 metros – un requisito estricto para Norteamérica.

Una vez que llega al sitio de trabajo, la grúa se puede trasladar con su contrapeso completo de 80 toneladas lo que ahorra un tiempo valioso que de lo contrario se ocuparía en la instalación o retiro de secciones de contrapeso. Además, algunas de las bases de contrapeso son intercambiables con las de la GMK6300L, optimizando la logística y reduciendo los costos de transporte para los clientes. Se ofrece también como opción un malacate auxiliar de aparejo autónomo que elimina la necesidad de usar una grúa auxiliar durante el aparejado en la obra. La GMK5250L fue lanzada a mediados del año pasado, y las primeras máquinas ya fueron entregadas a los clientes.

**Grove GMK3060**

La Grove GMK3060 está provista de una potente pluma de 43 metros en un vehículo de 3 ejes, lo que la hace muy versátil e ideal para una diversidad de trabajos de contratistas y de elevación en general en lugares estrechos y en obras congestionadas. Además de una tabla de carga mejorada, la GMK3060 tiene una nueva cabina del operador. La GMK3060 es también una de las primeras grúas móviles Grove en disponer del sistema CCS con su modo configurador de pluma.

**Grove GMK6400**

Con una capacidad de 400 toneladas, la GMK6400 es una de las historias de éxito modernas de la industria de grúas todo terreno. La GMK6400 es una de las grúas sobre seis ejes más fuertes y produce un mejor retorno sobre la inversión para los clientes mediante un diseño superior. Sus tiempos de aparejado rápidos, transporte optimizado y consumo eficiente de combustible hacen que sea más económica de manejar y más productiva, mientras su diseño de motor único y el enfoque en la fuerza significan que puede aportar capacidades de elevación más comúnmente relacionadas con las grúas de siete u ocho ejes.

Otra innovación de diseño es el MegaDrive de la grúa, el cual da a la GMK6400 las capacidades de mando tanto hidrostático como convencional. El mando hidrostático da a la grúa un control potente y preciso durante las maniobras a velocidad lenta, mientras que a velocidades sobre 20 km/h, se desconecta y la grúa utiliza la transmisión convencional. La capacidad de elevación se optimiza gracias a la inclusión del MegaWingLift, el sistema tensor patentado de Grove que aumenta la fuerza de la grúa mientras la pluma trabaja a un ángulo pronunciado. El MegaWingLift es de aparejo automático y se instala en apenas 20 minutos.

-FIN-

CONTACTO

**Cristelle Lacourt** **Charlie Ebers**

Manitowoc SE10

Tel +33 472 182 018 Tel +44 207 923 5864

[cristelle.lacourt@manitowoc.com](mailto:cristelle.lacourt@manitowoc.com) [charlie.ebers@se10.com](mailto:charlie.ebers@se10.com)

ACERCA DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fundada en 1902, The Manitowoc Company, Inc. es un fabricante global líder de grúas y soluciones de elevación con más de 49 instalaciones de fabricación, distribución y servicio en 20 países. Manitowoc es reconocida como uno de los principales innovadores y proveedores de grúas de oruga, grúas torre y grúas móviles para la industria de la construcción pesada, las cuales son complementadas por una serie de servicios de apoyo al producto posventa a la vanguardia de la industria. En el 2015, los ingresos de Manitowoc alcanzaron los US$1900 millones, con más de la mitad de ese monto generado afuera de los Estados Unidos.

MANITOWOC CRANES

2401 South 30th Street - PO Box 70 - Manitowoc, WI 54221-0070 EE.UU.

Tel +1 920 684 6621

[**www.manitowoccranes.com**](http://www.manitowoccranes.com/)­