 COMMUNIQUÉ DE PRESSE

 Le 29 avril 2016

**Des grues Manitowoc participent à la construction de l'une des routes les plus coûteuses d'Europe sur l'île de la Réunion**

Des grues Manitowoc, Grove et Potain œuvrent de concert pour construire une route côtière de 1,7 milliard d'euros à la Réunion, France. Un ensemble de 16 grues se trouve sur l'île, située à l'est de Madagascar. Un viaduc de 5,4 kilomètres sera érigé sur des piliers émergeant de l'océan Indien. Il sera conçu pour résister à des ouragans avec des vents jusqu’à 144 kilomètres heure et à des vagues pouvant atteindre dix mètres de haut. La nouvelle autoroute de 12,3 kilomètres comportera trois voies de circulation dans chaque sens. Il s'agira de la route la plus coûteuse de France.

Deux Potain MD 485B M20, deux MDT 368 A, une MD 560 B, une Potain k5-50C, une grue sur chenilles Manitowoc 12000E-1, sept grues automotrices routières Grove et deux grues tout-terrain Grove opèrent sur l'île. L'installation des grues Potain s'est terminée en septembre l'année dernière. Les 16 grues ont été fournies par les entrepreneurs Vinci Construction Grands Projets et Bouygues TP, qui en possèdent certaines, et par Grues Levages Investissements (GLI), via des contrats de location pour ce projet de premier plan. GLI, qui est le concessionnaire français officiel de Manitowoc pour l'île de la Réunion, Mayotte et l'île Maurice, a beaucoup investi pour que ce chantier bénéficie de grues de qualité.

Ce projet colossal fait face à de nombreux défis, la structure étant construite en milieu maritime, comme l'explique Christophe Simoncelli, vice-président des ventes de Manitowoc pour l'Europe occidentale et l'Afrique francophone. « Manitowoc a offert des solutions en termes de grues ainsi qu'une approche proactive de la gestion de ce projet », dit-il. « La marque Potain a été sélectionnée parce qu'elle est le leader mondial dans le domaine des grues à tour et qu'elle n'a cessé de faire ses preuves depuis longtemps. Les grues compactes Grove ont été choisies pour leur très grande souplesse sur les chantiers, tandis que la grue sur chenilles Manitowoc 12000E-1 offre, outre sa facilité d'utilisation et ses faibles besoins d'entretien, une maniabilité hors pair, sachant qu'elle peut être déployée et rétractée. De plus, GLI a fourni des grues de haut niveau ainsi qu'un service d'exception, qui en ont fait l'une des pièces maîtresses de la réussite de ce projet. »

La Potain MD 485B M20 est une grue à tour à montage par éléments d'une capacité de 20 tonnes, avec une flèche de 80 mètres. Elle a été montée avec une longueur de flèche de 60 mètres et opère à une hauteur de 45 mètres. La MDT 368 A est la plus puissante de la gamme topless MDT, avec une longueur de flèche maximum de 75 mètres, et la MD 560 B offre une capacité de 25 tonnes, et peut lever jusqu'à 5,4 tonnes en bout de flèche. La Potain k5-50C est une grue à tour d'une capacité de 20 tonnes, avec une longueur de flèche de 60 mètres. La grue sur chenilles Manitowoc 12000E-1, d'une capacité de 110 tonnes, est configurée avec une flèche de 70 mètres. Les grues automotrices routières Grove présentes sur le chantier comprennent une GMK2035, une GMK3060, une GMK4080-1, une GMK 5130-2, une GMK4100L, une GMK3055 et une GMK5220, leurs capacités de levage respectives allant de 35 à 220 tonnes. Quant aux deux grues tout-terrain qui complètent l’ensemble, il s'agit d'une RT540E et d'une RT760E. La première est équipée d’une flèche pleine puissance de 9,8 à 31 mètres en quatre sections, et la seconde offre une capacité maximum de 55 tonnes.

L'autoroute côtière a été conçue pour remplacer la route existante construite au pied d'une falaise et reliera le port de la Pointe des Galets à la capitale Saint-Denis et à l'aéroport international Roland Garros. La route actuelle doit être coupée jusqu'à 40 fois par an à cause des glissements de terrain et des vagues.

Les grues resteront sur le chantier pendant deux ans. La fin des travaux est prévue en 2018.

-FIN-

CONTACT

**Cristelle Lacourt** **Charlie Ebers**

Manitowoc SE10

T +33 472 182 018 T +44 207 923 5864

cristelle.lacourt@manitowoc.com charlie.ebers@se10.com

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.
Fondée en 1902, The Manitowoc Company, Inc. est un leader mondial dans la fabrication de grues et de solutions de levage et compte 49 unités de production, de distribution et de service dans 20 pays. Manitowoc est reconnue comme l’un des principaux fournisseurs d’avant-garde de grues sur chenilles, grues à tour et grues mobiles opérant dans l’industrie de la construction lourde. Elle offre en outre un éventail de services d’assistance technique et un service après-vente inégalés dans le secteur. En 2015, Manitowoc a réalisé un total de 1,9 milliard de dollars de recettes, dont plus de la moitié générées en dehors des États-Unis.

MANITOWOC CRANES

2401 South 30th Street - PO Box 70 - Manitowoc, WI 54221-0070, USA

T +1 920 684 6621

[**www.manitowoccranes.com**](http://www.manitowoccranes.com/)­