PERSBERICHT

11 september 2015



**Manitowoc introduceerde nieuwe Grove- en Potain-kranen op Matexpo 2015**

Manitowoc was aanwezig op Matexpo 2015 en presenteerde in samenwerking met trouwe Potain Snelmontagekraan en Grove dealer Belgium Lifting & Equipment (BLE) en Potain-torenkraandealer NEREMAT een selectie Grove- en Potain-kranen. De 36e editie van de internationale vakbeurs voor bouwmachines werd van 2 tot 6 september gehouden in de Kortrijk Xpo in België en vormde voor Manitowoc de eerste gelegenheid om het nieuwe vijfassige Grove-platform en de Potain-torenkranen uit de MDT CCS City-serie te laten zien.

NEREMAT, dat dit jaar zijn dertigjarig bestaan viert, presenteerde twee torenkranen: de MDT 368 met een capaciteit van 12 ton en de nieuwe Potain MDT CCS City-torenkraan, de MDT 219 met een capaciteit van 10 ton. De MDT 219 werd in juni geïntroduceerd tijdens een internationale presentatie in Frankrijk. De Matexpo was de eerste vakbeurs waar een MDT CCS City-kraan te zien was. De MDT CCS City-serie wordt gekenmerkt door het nieuwste Manitowoc Crane Control System (CCS) en gieken van tussen de 55 en 65 meter, met een hijscapaciteit van 6 tot 10 ton.

"Met gepaste trots mogen wij de volgende generatie Potain-torenkranen laten zien, met kenmerken die alle huidige prestaties op de torenkraanmarkt overtreffen", zegt Diego Neirynck van NEREMAT. "Matexpo had met de MDT CCS City-serie een echte primeur, dus we hadden veel interesse van de beursbezoekers."

Dankzij het gebruiksvriendelijke CCS kan in een kortere tijd en met grotere precisie meer werk worden verzet, en het systeem zorgt voor comfort, ergonomische controle en hijscapaciteit van het hoogste niveau. De nieuwe MDT CCS City-serie is vanaf eind 2015 beschikbaar voor levering.

BLE, dat dit jaar zijn twintigjarig bestaan viert, presenteerde op de beurs drie Potain-kranen, namelijk de Igo M14, Igo 22 en Igo 30. De capaciteit van de serie compacte snelmontagetorenkranen, die zijn uitgerust met een gieklengte en straal tot 30 meter, ligt tussen 1,8 ton en 2,2 ton. BLE presenteerde ook twee Grove-terreinkranen; de drieassige GMK3060 met een capaciteit van 60 ton en de vijfassige GMK5130 met een capaciteit van 130 ton.

"De Matexpo vakbeurs bood ons een uitstekende gelegenheid om onze serie Manitowoc-kranen te presenteren aan belangrijke contacten op de Belgische en internationale markten, en dit jaar kunnen we een grote selectie kranen van zowel Grove als Potain te laten zien", zegt Paul Spaepen, algemeen directeur van BLE. "We kijken er ook naar uit om met onze klanten het nieuwste aanbod van Manitowoc in de vijfassige Grove-serie te bespreken, namelijk de recent geïntroduceerde GMK5250L en de gloednieuwe GMK5180-1- en GMK5200-1-kranen."

Manitowoc introduceerde onlangs twee nieuwe vijfassige Grove-terreinkranen als aanvulling op de populaire GMK5250L met een capaciteit van 250 ton. De nieuwe GMK5180-1- en GMK5200-1-kranen delen enkele van de buitengewone kenmerken en voordelen van de GMK5250L en zijn bovendien voorzien van een geoptimaliseerd pakket contragewicht voor maximale flexibiliteit. De nieuwe Grove-kranen bieden optimale combinaties van giek en hulpgiek, met een hoofdgiek van 64 meter waaruit twee tussenstukken van 8 meter kunnen worden uitgeschoven en een zwenkhulpgiek van 18 meter met een offset van 40°. De GMK5180-1 met een capaciteit van 180 ton is voorzien van een contragewicht van maximaal 50 ton, en de GMK5200-1 met een capaciteit van 200 ton is voorzien van een contragewicht van maximaal 70 ton.

Samen met de GMK5250L zijn de nieuwe vijfassige Grove-kranen als eerste in de sector uitgerust met een VIAB-turbokoppeling met retarder, die voorkomt dat vloeistoffen oververhit raken en de koppeling doorbrandt, terwijl tegelijkertijd voor slijtagevrij starten en remmen wordt gezorgd. Daarnaast draagt deze koppeling ook bij aan brandstofbesparing. Net als de andere nieuwe Grove-kranen worden de GMK5180-1 en de GMK5200-1 aangedreven door een enkele motor, een Tier IV Final/EUROMOT 4 Mercedes-Benz OM471LA. Deze zescilinder dieselmotor heeft een vermogen van 390 kW (520 Pk) en een maximaal koppel van 2460 Nm.

De gestandaardiseerde CCS-functies in de cabine bieden een gebruiksvriendelijke interface die Manitowoc introduceert op alle nieuwe terreinkraanmodellen, evenals rupsbandkranen, kranen voor ruw terrein, truckkranen en torenkranen. De diverse onderdelen en besturingssoftware van het CCS zijn speciaal ontworpen, ontwikkeld en getest door teams van Manitowoc Engineering and Innovation over de hele wereld om te zorgen voor de hoogst mogelijke betrouwbaarheid. De cabine is ook uitgerust met een nieuwe ergonomische jog dial en nieuwe joysticks.

De nieuwe GMK5200-1 en GMK5180-1 zijn vanaf Q4 2015 beschikbaar voor levering.

-EINDE-

CONTACTPERSONEN

**Cristelle Lacourt** **Charlie Ebers**

Manitowoc SE10

T +33 472 182 018 T +44 207 923 5864

cristelle.lacourt@manitowoc.com charlie.ebers@se10.com

OVER THE MANITOWOC COMPANY, INC.
The Manitowoc Company, Inc., opgericht in 1902, vervaardigt kapitaalgoederen voor vele verschillende sectoren en beschikt over 92 productie-, distributie- en onderhoudscentra in 25 landen. De onderneming wordt wereldwijd gezien als een van de meest vooraanstaande innovators en leveranciers voor rupsbandkranen, torenkranen en mobiele kranen voor de zware bouwsector. Manitowoc is ook een van de meest toonaangevende innovators en fabrikanten ter wereld van commerciële apparatuur op het gebied van voeding, waaronder 24 prestigieuze merken van apparatuur op het gebied van koude en warme etenswaren. Deze twee segmenten worden aangevuld met een grote hoeveelheid maatgevende services voor productondersteuning. In 2014 bedroeg de omzet van Manitowoc USD 3,9 miljard, waarvan ongeveer de helft van buiten de Verenigde Staten afkomstig was.

MANITOWOC CRANES

2401 South 30th Street - PO Box 70 - Manitowoc, WI 54221-0070, USA

T +1 920 684 6621

[**www.manitowoccranes.com**](http://www.manitowoccranes.com/)­