COMMUNIQUÉ DE PRESSE

31 août 2015



**Manitowoc répond à tous les besoins avec les nouvelles grues GMK à cinq essieux**

Manitowoc vient de mettre sur le marché deux nouvelles grues automotrices routières Grove à cinq essieux, la GMK5180-1 et la GMK5200-1, en complément du modèle GMK5250L lancé récemment. Elles partagent plusieurs caractéristiques et avantages exceptionnels avec lui, ainsi qu'un ensemble de contrepoids optimisé pour un maximum de souplesse. Ces modèles novateurs qui viennent compléter la gamme Grove permettent aux clients de choisir la grue adaptée à leur marché et d'obtenir ainsi le meilleur retour sur investissement possible.

Les nouvelles grues Grove offrent des combinaisons de flèche et de rallonges de flèche optimales, avec une flèche principale de 64 mètres à laquelle peuvent être ajoutés deux rallonges de 8 mètres et une fléchette double rabattable de 18 mètres avec un déport de 40°. La GMK5180-1, d'une capacité de 180 tonnes, est munie d'un contrepoids maximum de 50 tonnes, et la GMK5200-1, d'une capacité de 200 tonnes, en est équipée de 70 tonnes. La longueur de flèche optimisée combinée aux courbes de charges très compétitives de ces nouvelles grues Grove permet à Manitowoc de redéfinir les normes dans la catégorie des grues automotrices routières à cinq essieux.

« L'ajout de ces nouvelles grues automotrices routières Grove à cinq essieux nous permet d'offrir à nos clients le choix le plus vaste en termes de longueur de flèche et de capacité », précise Jens Ennen, senior vice-président Grues automotrices routières et grues sur camion de Manitowoc. « Les grues automotrices routières de cette catégorie sont très appréciées sur le marché de la location et elles sont adaptées à toutes sortes de travaux, de la construction aux levages industriels en passant par le montage des grues à tour. Les nouvelles grues GMK5180-1 et GMK5200-1 offrent tous les avantages techniques de la GMK5250L, notamment l'excellente maniabilité assurée par le turbo coupleur VIAB ainsi que les contrepoids interchangeables avec ceux de la GMK6300L, pour une plus grande polyvalence. »

**Turbo coupleur VIAB à ralentisseur**

Avec la GMK5250L, les nouvelles grues Grove à cinq essieux sont les premières de l'industrie à posséder un turbo coupleur VIAB à ralentisseur, qui évite à la fois la surchauffe des liquides et de l'embrayage, tout en permettant un démarrage et un freinage sans usure. Il contribue aussi à réaliser une économie de carburant. Et tout comme les autres modèles Grove lancés récemment, la GMK5180-1 et la GMK5200-1 sont pourvues d'un seul moteur, un moteur diesel six cylindres Mercedes-Benz OM471LA conforme aux normes Tier IV finale/EUROMOT 4, ayant une puissance nominale de 390 kW et un couple maximum de 2460 Nm. Il entraîne le porteur et alimente la superstructure. L'emploi d'un seul moteur signifie moins de consommation de carburant pendant l'utilisation (jusqu'à 30 % de diesel en moins), un poids global réduit et moins d'entretien, ce qui rend la grue nettement plus économique.

**Adaptabilité des contrepoids aux réglementations du monde entier**

Tout comme la Grove GMK5250L, les nouvelles grues GMK5180-1 et GMK5200-1 offrent une excellente tenue de route, avec diverses configurations de charge par essieu qui permettent aux grues de se plier aux exigences de pratiquement tous les marchés. Une attention spéciale a été accordée à la question du respect de l'écartement approprié entre les groupes d'essieux et, dans les pays où la réglementation locale requiert des charges par essieu allant jusqu'à 16,5 tonnes (comme le Royaume-Uni), où ces grues peuvent circuler sur la voie publique avec jusqu'à 21 tonnes de contrepoids.

**Atouts logistiques**

Les grues à cinq essieux peuvent être déplacées sur le chantier avec leur contrepoids maximum, ce qui fait gagner un temps précieux sur le projet, qui serait autrement employé à installer ou enlever des segments de contrepoids. Les blocs de contrepoids sont interchangeables avec ceux d'autres modèles, et les nouvelles Grove tirent aussi profit de l'utilisation de pièces identiques à celles d'autres grues Grove, optimisant la logistique et réduisant les coûts de transport pour les clients. De plus, le treuil auxiliaire à montage automatisé lancé sur la GMK5250L peut être employé sur les deux nouveaux modèles.

Les déplacements sur le chantier sont facilités par la suspension indépendante Megatrak brevetée de Grove ainsi que par le système toutes roues directrices, n'obligeant à lever aucun essieu pendant le trajet, ce qui là encore permet de transporter la quantité optimale de contrepoids, avec le soutien de la commande de suspension active.

**Système de commande de grue (CCS)**

Le CCS standardisé est une interface conviviale que Manitowoc inclut sur tous les nouveaux modèles de grues automotrices routières, ainsi que sur les grues sur chenilles, grues tout-terrain, grues sur camion et grues à tour. Ses composants et son logiciel d'exploitation ont été spécialement conçus, développés et testés par les équipes Ingénierie et Innovation de Manitowoc partout dans le monde pour s'assurer qu'ils répondaient aux normes de fiabilité les plus strictes. La cabine comporte aussi une nouvelle molette ergonomique et de nouveaux manipulateurs.

Les livraisons des nouvelles grues GMK5200-1 et GMK5180-1 débuteront à partir du quatrième trimestre 2015 et les deux grues seront exposées en septembre lors d'une série d'événements qui auront lieu à Wilhelmshaven, en Allemagne, là où elles sont fabriquées.

-FIN-

CONTACT

**Cristelle Lacourt** **Charlie Ebers**

Manitowoc SE10

T +33 472 182 018 T +44 207 923 5864

[cristelle.lacourt@manitowoc.com](mailto:cristelle.lacourt@manitowoc.com) [ebers@se10.com](mailto:ebers@se10.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fondée en 1902, The Manitowoc Company, Inc. fabrique des biens d'équipement pour plusieurs secteurs de l'industrie et compte 92 unités de production, de distribution et de service dans 25 pays.  Elle est reconnue mondialement comme l'un des principaux fournisseurs d'avant-garde de grues sur chenilles, grues à tour et grues mobiles opérant dans l'industrie de la construction lourde.  Manitowoc est également l'un des pionniers et leaders mondiaux dans la fabrication d'équipements commerciaux destinés à l'industrie alimentaire, regroupant 24 marques à la pointe des secteurs de la restauration « chaud » et « froid ».  Outre ces deux segments, elle offre tout un éventail de services d'assistance technique et un service après-vente inégalés.  En 2014, Manitowoc a réalisé un total de 3,9 milliards de dollars de recettes, dont environ la moitié générées en dehors des États-Unis.

MANITOWOC CRANES

2401 South 30th Street - PO Box 70 - Manitowoc, WI 54221-0070, USA

T +1 920 684 6621

[**www.manitowoccranes.com**](http://www.manitowoccranes.com/)­