COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 7 avril 2015



**Manitowoc lance la nouvelle Grove GMK5250L, la meilleure de sa catégorie.**

Manitowoc a annoncé le lancement mondial d'une nouvelle grue automotrice routière Grove dotée d’innovations uniques et de capacités inégalées dans sa catégorie, la GMK5250L. La Grove GMK5250L, d'une capacité de 250 tonnes, offre les portées les plus élevées et les courbes de charges les plus performantes dans la classe des grues à cinq essieux. Elle assure également au grutier un confort sans précédent, grâce à la présence d'un turbo coupleur VIAB à ralentisseur intégré, système unique dont aucune autre grue mobile n'est équipée à ce jour.

Le module turbo coupleur VIAB évite la surchauffe des liquides et de l'embrayage, et permet une souplesse accrue au démarrage et au freinage inégalée. Il permet aussi de réaliser une économie de carburant estimée à environ 30 % par rapport à la consommation du modèle antérieur la GMK5220.

Le« L » de la GMK5250L indique une flèche principale longue, atteignant ici les 70 mètres, et assurant puissance et stabilité grâce au design Megaform de Grove. Grâce à cette longue flèche, la GMK5250L peut offrir une portée plus importante à la fois verticalement et horizontalement que n'importe quelle autre grue de sa catégorie, et peut ainsi assurer un très large éventail de levages.

Pour accroître la longueur totale, une extension treillis double rabattable à inclinaison hydraulique sous charge de 21 mètres, peut être prolongée par deux inserts de 8 mètres, pour une longueur totale de fléchette maxi possible de 37 mètres, Ce bras peut être utilisé en pleine extension. Deux versions de cette fléchette sont disponibles, soit 37m inclinable sur les 70m de flèche, soit 29m inclinable sur 70m de flèche, plus un insert de 8m permettant une optimisation maximale des tableaux de charges en fonction des portées et hauteurs requises. La fléchette permet par ailleurs un déport sous charge accru allant jusqu'à 50° au lieu des 40o classiques, inclinaison inégalée dans cette catégorie. De plus, une mini fléchette « levage lourds » est également proposée en option.

Selon Jens Ennen, senior vice-président Grues automotrices routières et grues sur camion de Manitowoc, la nouvelle GMK5250L est le résultat de nombreuses années de perfectionnement et d'innovation à l'usine allemande de Wilhelmshaven, où elle est fabriquée.

« Cette nouvelle Grove présente de nombreuses innovations technologiques qui seront intégrées en série à d'autres nouveaux modèles», explique-t-il. « Des caractéristiques que nous avons créées et qui vont ré-étalonner le standard des grues automotrices routières. Nous continuons de travailler avec les toutes dernières technologies, pour rester à l'avant-garde de l'efficacité et de la conception des grues mobiles. »

La Grove GMK5250L est ainsi conçue pour être efficace et polyvalente. Les grutiers seront particulièrement à l'aise dans la nouvelle cabine de superstructure, avec le nouveau système de commande de grue (CCS) et le nouveau mode de configuration de flèche.

Le CCS est l’interface de conduite de la grue désormais standardisé sur tous les nouveaux modèles de grues automotrices routières, grues sur chenilles, grues tout-terrain, grues sur camion et grues à tour Manitowoc. Ses composants et son logiciel d'exploitation ont été spécialement conçus, développés et testés par les équipes mondiales d’Ingénierie et Innovation de Manitowoc et répondent aux normes de fiabilité les plus strictes. La cabine comporte aussi une nouvelle molette ergonomique et de nouvelles manettes.

Le mode intuitif de configuration de flèche permet au grutier de sélectionner rapidement et facilement la position optimale de la flèche pour un levage donné en saisissant simplement les paramètres du levage (portée, charge et distance de déplacement) : le système calcule alors la meilleure configuration de flèche, flèche qui se déploie automatiquement à la longueur requise sélectionnée.

Autre nouveauté, la GMK5250L est pourvue d'un seul moteur, un concept lancé pour la première fois par Grove sur son modèle à grand succès GMK6400. Sur la GMK5250L, il s'agit d'un moteur diesel six cylindres Mercedes-Benz OM471LA conforme aux normes Tier IV final/EUROMOT 4, ayant une puissance nominale de 390 kW et un couple maximum de 2460 Nm. Il entraîne le porteur et alimente la superstructure grâce à une boîte d'engrenages à renvoi d'angle simple et fiable. Un seul moteur signifie moins de consommation de carburant pendant l'utilisation, un poids global réduit et moins d'entretien, une exploitation donc nettement plus économique.

Avec sa configuration à 12 tonnes par essieu et ses dimensions adaptées aux exigences mondiales de la conduite sur route, la grue compacte Grove GMK5250L offre une excellente tenue de route. Par rapport à la GMK5220, le poids brut du véhicule a été allégé ce qui permet notamment de transporter davantage d'équipement sur la grue. Une attention spéciale a aussi été portée sur le respect de l'écartement approprié entre les groupes d'essieux et en particulier au fait qu'il dépasse 2,4 mètres, une exigence stricte pour la conduite sur route des grues mobiles en Amérique du Nord. D'autres caractéristiques de conception rendent les déplacements de la grue beaucoup plus faciles dans les pays où les règles en matière de charge par essieu sont plus sévères, comme les États-Unis, le Canada, la Norvège, l'Australie et le Japon.

La Grove GMK5250L offre des avantages exceptionnels en termes de courbe de charges (jusqu'à 50 % supplémentaires).

En configuration chantier, la grue assure gain de temps et de logistique. Elle peut en effet être déplacée avec son contrepoids maximum de 80 tonnes et certains blocs de contrepoids sont interchangeables avec ceux de la GMK6300L. Un treuil auxiliaire à montage autonome est également disponible en option, ce qui permet d'effectuer le montage sur place sans l’aide d'une grue d'appoint.

Les déplacements sur le chantier sont facilités par la suspension indépendante Megatrak brevetée de Grove ainsi que par le système toutes roues directrices (3 essieux moteurs ou 4 en option), n'obligeant à lever aucun essieu pendant le trajet, ce qui là encore permet de transporter la quantité optimale de contrepoids. Une autre solution sur la GMK5250L, qui existe déjà sur la GMK6300L et la GMK6400, est l'interface homme/machine (MMI), qui permet de commander la suspension même lorsqu'elle est en position verrouillée.

« Le retour sur investissement pour les clients a été la motivation première du développement de cette machine révolutionnaire », déclare Jens Ennen. « Pour créer une grue très polyvalente adaptée aux chantiers du monde entier, il était important pour nous de nous concentrer sur les spécifications et les courbes de charges. Les clients peuvent réaliser une utilisation intense de cette grue d’une excellente fiabilité. Nous pensons que la GMK5250L suivra la voie du succès tracée par les autres modèles Grove lancés ces dernières années, comme la GMK6300L qui est l'une des grues automotrices routières Grove les plus prisées de tous les temps. »

-FIN-

CONTACT

**Cristelle Lacourt** **Yasmine Triana**

Manitowoc SE10

T +33 472 182 023 T +44 207 923 5870

[cristelle.lacourt@manitowoc.com](mailto:cristelle.lacourt@manitowoc.com) [yasmine.triana@se10.com](mailto:yasmine.triana@se10.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fondée en 1902, The Manitowoc Company, Inc. fabrique des biens d'équipement pour plusieurs secteurs de l'industrie et compte 92 unités de production, de distribution et de service dans 25 pays.  Elle est reconnue mondialement comme l'un des principaux fournisseurs d'avant-garde de grues sur chenilles, grues à tour et grues mobiles opérant dans l'industrie de la construction lourde.  Manitowoc est également l'un des pionniers et leaders mondiaux dans la fabrication d'équipements commerciaux destinés à l'industrie alimentaire, regroupant 24 marques à la pointe des secteurs de la restauration « chaud » et « froid ».  Outre ces deux segments, elle offre tout un éventail de services d'assistance technique et un service après-vente inégalés.  En 2014, Manitowoc a réalisé un total de 3,9 milliards de dollars de recettes, dont environ la moitié générées en dehors des États-Unis.

MANITOWOC CRANES

2401 South 30th Street - PO Box 70 - Manitowoc, WI 54221-0070, USA

T +1 920 684 6621

[**www.manitowoccranes.com**](http://www.manitowoccranes.com/)­