PRESSEMITTEILUNG

4. Juni 2018

**Manitowoc stellt LKW-Aufbaukrane mit großer Reichweite aus der National Crane-Serie NBT50L bei den Crane Days 2018 vor**

* *Die neue LKW-Aufbaukran-Serie National Crane NBT50L bietet eine größere Reichweite als die ursprüngliche NBT50-Serie.*
* *Die NBT50L-Serie bietet für maximale Flexibilität mehrere verschiedene Konfigurationen – jede Maschine lässt sich auf eine Hebeleistung von 45,4 t oder 50 t rüsten und als NTC-Aufbaukran/LKW-Aufbaukran-Mischform konfigurieren.*
* *Die LKW-Aufbaukrane der NBT50L-Serie sind die ersten National Crane-Maschinen mit abwinkelbarem Gittermastausleger.*

Manitowoc hat die LKW-Aufbaukran-Serie National Crane NBT50L bei den Crane Days 2018 in Shady Grove (US-Bundesstaat Pennsylvania) vorgestellt. Die neue Kranreihe ist ein Update der beliebten NBT50-Serie, die sich für mehr Flexibilität am Einsatzort durch eine größere Hauptauslegerlänge auszeichnet. Die Besucher der Crane Days sind weltweit die Ersten, die die LKW-Aufbaukrane der nächsten Generation in Aktion erleben können.

Die NBT50L-Serie bietet einen 46-m-Ausleger und eine maximale Spitzenhöhe von 48 m. Dank der zusätzlichen Reichweite ist es weniger oft erforderlich, am Einsatzort einen Hilfsausleger heranzuziehen. Dies bedeutet eine Zeitersparnis für den Endbenutzer, der seine Effizienz steigern und an einem Tag mehr Arbeit bewältigen kann. Die neue LKW-Aufbaukran-Serie verfügt außerdem als erste unter den National Crane-Serien über einen abwinkelbaren 11-m-Gittermastausleger.

Laut Bob Ritter, Produktentwicklungsleiter für LKW-Aufbaukrane bei Manitowoc, ist die Bauweise des Krans ein Paradebeispiel für die aktive Umsetzung von *The Manitowoc Way*, haben doch die Forschungen zur Ermittlung der Kundenwünsche (VOC) im Planungsprozess eine wesentliche Rolle gespielt.

„Die NBT50L-Serie verfügt über jene Hauptauslegerlänge, die unsere Kunden sich gewünscht haben“, erklärt er. „Die größere Reichweite ist aber erst der Anfang. Diese Krane bieten darüber hinaus drei verschiedene Hebekonfigurationen, eine höhere Stabilität, eine größere Tragfähigkeit und eine verbesserte Wartungsfreundlichkeit. Unternehmen sollen so die Möglichkeit erhalten, mit einem einzigen Kran mehr Projekte als je zuvor übernehmen und abschließen zu können.

Die NBT50L-Serie umfasst vier Modelle: den NBT50L, den NBT55L, den NTC50L und den NTC55L, wobei das zweite Modell gerade bei den Crane Days zu sehen ist. Diese Krane sind mit einer Hebeleistung von 45,4 t oder 50 t lieferbar, und sie lassen sich als NTC-Modell, als Autokran/LKW-Aufbaukran-Mischform, konfigurieren. Ist der Kran als NTC ausgelegt, verfügt er über vier individuelle Abstützpratzen-Anordnungen, unter anderem eine exklusive 6-m-„Autokran“-Stellfläche für Einsatzorte mit eher engen Platzverhältnissen. Dass alle Krane der NBT50L-Serie bei ganz ausgefahrenem Ausleger bei einem Radius von 10,7 m eine Tragfähigkeit von 4536 kg bieten, macht sie zu den neuen Anführern ihrer Klasse.

Die NBT50L-Serie profitiert von einer neuen Oberwagenbauweise, die im Hinblick auf eine Verringerung der Durchbiegung optimiert wurde, was nicht nur höhere Hubleistungen ermöglicht, sondern auch dem Kranführer ein sichereres Gefühl beim Heben verleiht. Weitere neue Funktionen sind unter anderem eine hydraulisch um bis zu 20° neigbare Kabine, ein abnehmbares Gegengewichtssystem, eine interne Endschalterverkabelung und ein exklusiver abwinkelbarer 11-m-Gittermastausleger. Ein Zwei-Kamera-System für eine gute Rundumsicht und ein drahtloser Windgeschwindigkeitssensor zur Hubplanung sind ebenfalls auf Wunsch erhältlich.

Darüber hinaus können die Kunden ein spezielles NTC-Vorteilspack erwerben, das die vier Abstützpratzen-Anordnungen, das Zwei-Kamera-System und den Windgeschwindigkeitssensor als praktisches All-in-One-Paket umfasst.

*The Manitowoc Way* fördert die Schnelligkeit und Innovation neuer Krane und im Fall der NBT50L-Serie stellen auch die Wartungsfunktionen einen Fortschritt dar. Die neuen LKW-Aufbaukrane verfügen über eine integrierte Echtzeitdiagnose für die gesamte Elektronik, externe CAN-Kabel und Anschlussdosen sowie eine leicht zugängliche Hydraulik. All dies trägt dazu bei, dass es sich bei der NBT50L-Serie um die bisher wartungsfreundlichsten National Crane-LKW-Aufbaukrane handelt.

„Unsere Kunden erwarten sich Flexibilität von der National Crane-Produktreihe“, erklärt Bob Ritter. „Mit der NBT50L-Serie wollen wir ihnen Vielseitigkeit, eine überlegene Reichweite und Tragfähigkeit und einfache Wartungsoptionen bieten. Es ist großartig, dass wir dieses neue Angebot an LKW-Aufbaukranen bei den Crane Days so vielen Besuchern zeigen können.“

Neben der NBT50L-Serie stellt Manitowoc bei dieser Veranstaltung auch eine Auswahl der neuesten National Crane-Modelle aus, wie etwa den NBT40-1, den NBT30H-2 und den NTC55.

–ENDE–

KONTAKT

**Amy Marten**

Manitowoc

T +1 920 683 6345

[amy.marten@manitowoc.com](mailto:amy.marten@manitowoc.com)

ÜBER THE MANITOWOC COMPANY INC.   
The Manitowoc Company Inc. wurde 1902 gegründet und ist ein weltweit führender Hersteller von Kranen und Hublösungen mit Produktions-, Vertriebs- und Kundendienststandorten in 20 Ländern. Manitowoc wird als einer der richtungsweisenden Innovatoren und Anbieter von Raupen-, Turmdreh- und Mobilkranen für die Schwerbauindustrie anerkannt. Ergänzt werden die Kranreihen durch eine breite Palette branchenführender Produktunterstützungsdienstleistungen im Bereich Aftersales. Im Jahr 2017 betrug Manitowocs Nettoumsatz 1,6 Milliarden US-Dollar, wobei mehr als die Hälfte außerhalb der Vereinigten Staaten erzielt wurde.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, USA

T +1 920 684 4410

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)