COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 4 juin 2018

**La nouvelle grue automotrice routière Grove GMK4090 fait ses débuts en Amérique du Nord aux Crane Days 2018**

* *La grue taxi d’une capacité de 90 t (100 t US) possède les meilleures capacités de levage en configuration taxi de sa catégorie et peut facilement manœuvrer sur les chantiers étroits grâce à son design compact.*
* *La grue GMK4090 est équipée du nouveau système de stabilisateurs MAXbase qui multiplie les options de configuration de la grue sur le chantier.*

Les visiteurs des Crane Days 2018 de Manitowoc sont les premiers en Amérique du Nord à voir la nouvelle grue automotrice routière Grove GMK4090, leader dans sa catégorie. C’est l’une des grues qui font leurs débuts lors de cet événement, lequel met en lumière l’innovation et la rapidité associées à la mise en pratique de *The Manitowoc Way*, qui a conduit à la production de plusieurs nouveaux modèles de grues en 2018.

La nouvelle grue taxi GMK4090 offre un design moderne et compact qui met l’accent sur l’aptitude routière et la maniabilité. Manitowoc a conçu la grue en consultant très largement ses clients, ce qui a permis de révéler qu’il existait une demande concernant une grue taxi légère et souple dans la catégorie de capacité des 90 t (100 t US).

« La GMK4090 a été conçue en privilégiant principalement la souplesse et la maniabilité conformément aux besoins de nos clients », précise Andreas Cremer, directeur mondial des produits pour les grues automotrices routières Grove. « Avec ses capacités de levage en configuration taxi inégalées dans sa catégorie et son faible encombrement, cette grue sera idéale pour diverses applications. Plusieurs options de contrepoids lui donnent aussi de la polyvalence sur route, ce qui peut augmenter l’efficacité et le retour sur investissement pour de nombreux propriétaires. »

La GMK4090 est équipée d’une flèche MEGAFORM de 51 m (167 pi) en six sections qui utilise le système de brochage TWIN-LOCK de Grove. Allongeant sa portée globale, une extension treillis double à repliage latéral de 15 m (49 pi) peut être prolongée par une extension de flèche de 6 m (20 pi), ce qui donne une longueur totale de fléchette de 21 m (69 pi). La GMK4090 peut se déplacer avec un contrepoids maximum de 18,3 t (20,2 t US) et, dans la configuration limitée à 12 t (13 t US) par essieu, elle peut apporter jusqu’à 9,1 t (10 t US) sur les chantiers sans camion supplémentaire. Cette particularité lui permet d’avoir une forte capacité tout en maintenant les coûts de transport à un niveau faible. De plus, la distance entre les groupes d’essieux avant et arrière est supérieure aux 2,4 m (8 pi) exigés au minimum par la législation américaine sur les ponts. Les démarches concernant les permis pour la conduite sur route s’en trouvent simplifiées, ce qui fait de la Grove GMK4090 la grue taxi idéale.

La grue offre des dimensions compactes, sa largeur n’étant que de 2,55 m (8,4 pi), ce qui lui permet d’entrer et de manœuvrer facilement sur les chantiers les plus exigus. Elle a un rayon de giration arrière minimum de seulement 3,5 m (11,6 pi), compris dans la largeur maximum des stabilisateurs, contrairement aux autres grues de cette catégorie qui nécessitent un dégagement plus important. La GMK4090 est aussi pourvue en option de la nouvelle fonction MAXbase, un système de positionnement variable des stabilisateurs qui donne à la grue plus de souplesse en termes de configuration sur le chantier, surtout quand elle est montée sur un terrain accidenté. MAXbase offre également une capacité accrue par rapport aux capacités de levage standard sur 360°.

La GMK4090 comporte le Crane Control System (CCS) de Manitowoc, une interface fonctionnelle facile à utiliser qui est désormais standardisée sur toute l’offre de grues de l’entreprise et figure sur tout nouveau modèle.

« Quand nous avons envisagé d’ajouter un nouveau modèle à notre gamme prisée de grues taxi, nous devions nous assurer que la GMK4090 offrirait une très grande polyvalence dans ses options de transport, de configuration et de levage », explique Andreas Cremer. « C’est *The Manitowoc Way* à l’œuvre, et le résultat est une nouvelle grue qui devrait aider les propriétaires à augmenter l’efficacité et l’utilisation de leurs parcs. »

Les clients nord-américains qui souhaitent agrandir leurs parcs de grues taxi ont désormais plus de possibilités que jamais, avec trois modèles GMK regorgeant d’innovations à leur disposition. Manitowoc présente aussi la GMK5150L d’une capacité de 150 t (175 t US) et la GMK5250L d’une capacité de 250 t (300 t US) lors des Crane Days pour encore mieux faire passer le message. Tout comme la GMK4090, ces grues automotrices routières ont été mises sur le marché avec la rapidité mise en avant par *The Manitowoc Way.*

-FIN-

CONTACT

**Amy Marten**

Manitowoc

[amy.marten@manitowoc.com](mailto:amy.marten@manitowoc.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fondée en 1902, The Manitowoc Company, Inc. est un leader mondial dans la fabrication de grues et de solutions de levage et compte des unités de production, de distribution et de service dans 20 pays. Manitowoc est reconnue comme l’un des principaux fournisseurs d’avant-garde de grues sur chenilles, grues à tour et grues mobiles opérant dans l’industrie de la construction lourde. Elle offre en outre un éventail de services d’assistance technique et un service après-vente inégalés dans le secteur. En 2017, Manitowoc a réalisé un total de 1,6 milliard de dollars de chiffre d’affaires net, dont plus de la moitié généré en dehors des États-Unis.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, USA

T +1 920 684 4410

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)