COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 4 juin 2018



**Manitowoc lance la grue sur camion Grove TMS500-2 aux Crane Days 2018**

* *La nouvelle TMS500-2, d’une capacité de 36 t (40 t US), a été conçue spécialement pour les clients de Grove qui voulaient une grue sur camion légère et polyvalente, offrant une bonne mobilité.*

Manitowoc vient de lancer la grue sur camion Grove TMS500-2 lors de ses Crane Days 2018. Les visiteurs présents sur le site Manitowoc de Shady Grove, en Pennsylvanie (USA), à l’occasion de cet événement sont les premiers au monde à la voir.

La nouvelle TMS500-2, d’une capacité de 36 t (40 t US), offre le montage rapide, la polyvalence et la mobilité que l’on attend d’une grue sur camion de cette catégorie. Les consultations menées par Manitowoc auprès des clients ont révélé qu’il existait une forte demande concernant un tel modèle. La TMS500-2 est une grue sur camion légère qui peut passer rapidement d’un chantier à l’autre sans nécessiter de chargement supplémentaire, ce qui la rend idéale, par exemple, pour les clients spécialisés dans la construction de résidences, le montage de structures en acier et les chantiers de chauffage, ventilation et climatisation.

« Nous avons constaté une forte demande de nos concessionnaires (et du marché en général) concernant une grue sur camion légère, polyvalente et offrant une excellente mobilité », indique J.J. Grace, chef de produit pour les grues sur camion chez Manitowoc. « Nous avons tenu compte de cette tendance et la TMS500-2 est née. »

La TMS500-2 aura deux options de flèche. La première va de 8,8 à 29,0 m (29 à 95 pi), avec trois poulies en Nylatron à mouflage rapide dans sa tête de flèche principale. La deuxième option va de 9,8 à 31 m (32 à 102 pi) et a quatre poulies en Nylatron à mouflage rapide. Les deux flèches pleine puissance en quatre sections sont synchronisées, ce qui permet de monter facilement la grue et de la mettre au travail rapidement. La grue peut aussi être équipée d’une extension treillis télescopique de 7,9 à 13,7 m (26 à 45 pi) en option pour augmenter la portée.

La cabine du porteur de la TMS500-2 est identique à celle du modèle plus puissant TMS9000-2, qui a fait ses débuts à CONEXPO en 2017. Cette cabine contemporaine monoplace offre un tableau de bord modernisé où les instruments sont présentés comme dans une automobile avec des commandes multifonction qui donnent un accès immédiat au régulateur de vitesse et aux feux de conduite. La cabine de superstructure offre une vision panoramique pour avoir un maximum de visibilité, un système amélioré de régulation des conditions ambiantes et le Crane Control System (CCS) de Manitowoc, qui comprend un limiteur de plage de fonctionnement, des vitesses programmables par le grutier pour les différentes fonctions et un mode ECO qui peut être sélectionné pour réduire la consommation de carburant.

La grue est également équipée d’un moteur Cummins ISL haute performance de 261 kW (350 cv) avec une transmission Ultrashift permettant d’atteindre des vitesses sur route allant jusqu’à 113 km/h (70 mi/h). La TMS500-2 peut être configurée avec un ensemble lourd ou léger de contrepoids, ce qui lui permet de s’adapter à toutes les exigences locales en matière de conduite sur route. Quel que soit l’ensemble choisi par les clients, les capacités de levage de la TMS500-2 sont les meilleures de sa catégorie.

« La Grove TMS500-2 représente un nouvel atout important dans notre gamme de grues sur camion de la génération future. Nos clients ont demandé une grue sur camion plus petite afin d’optimiser la maniabilité et l’efficacité, et nous les avons exaucés », déclare J.J. Grace. « Placer nos clients au centre de nos activités, c’est mettre en pratique *The Manitowoc Way*. Ils ont aidé à concevoir une grue qui aura un impact réel sur leur rentabilité. »

Outre la TMS500-2, Grove met aussi en vedette la TMS9000-2 lors des Crane Days, la première des grues sur camion de la génération future de Grove. Ce modèle a rapidement eu un grand succès lorsqu’il a été présenté pour la première fois à CONEXPO, générant une demande pour des modèles semblables dans différentes catégories de capacité.

-FIN-

CONTACT

**Amy Marten**

Manitowoc

T +1 920 683 6345

[amy.marten@manitowoc.com](mailto:amy.marten@manitowoc.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fondée en 1902, The Manitowoc Company, Inc. est un leader mondial dans la fabrication de grues et de solutions de levage et compte des unités de production, de distribution et de service dans 20 pays. Manitowoc est reconnue comme l’un des principaux fournisseurs d’avant-garde de grues sur chenilles, grues à tour et grues mobiles opérant dans l’industrie de la construction lourde. Elle offre en outre un éventail de services d’assistance technique et un service après-vente inégalés dans le secteur. En 2017, Manitowoc a réalisé un total de 1,6 milliard de dollars de chiffre d’affaires net, dont plus de la moitié généré en dehors des États-Unis.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, USA

T +1 920 684 4410

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)